



Note:

- Riferimento alla cartografia di base utilizzata: WGS 84 / UTM zone 33N - EPSG: 32633
- Le caratteristiche geometriche dei corsi d'acqua e dei manufatti presenti lungo gli stessi sono state ricostruite a partire dai rilievi eseguiti da Italferr o reperiti presso altri Enti. Sono stati utilizzati, a seconda della disponibilità, i seguenti dati:
 - rilievo LIDAR del Ministero dell'Ambiente e delle Tutele del Territorio e del Mare (MATIM);
 - rilievo LIDAR da volo Italferr;
 - sezioni di rilievo trasversali dei corsi d'acqua;
 - rilievi celerimetrici;
 - prospetti delle opere di scavalco esistenti;
 - documentazione fotografica.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

S.O. OPERE CIVILI

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria di progetto
IN08 - Fosso Scorza

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	09	P8	1D0002	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Beni	Novembre 2021	A. Capelli	Novembre 2021	L. D'Alagni	Novembre 2021	
B	Emissione a regola d'arte soluzione idraulica CGL/1P Banco S/002	C. Di Stefano	Giugno 2022	A. Capelli	Giugno 2022	L. D'Alagni	Giugno 2022	

File: RC1C03R09P8ID0002004B.dwg