

### LEGENDA

PROGETTO

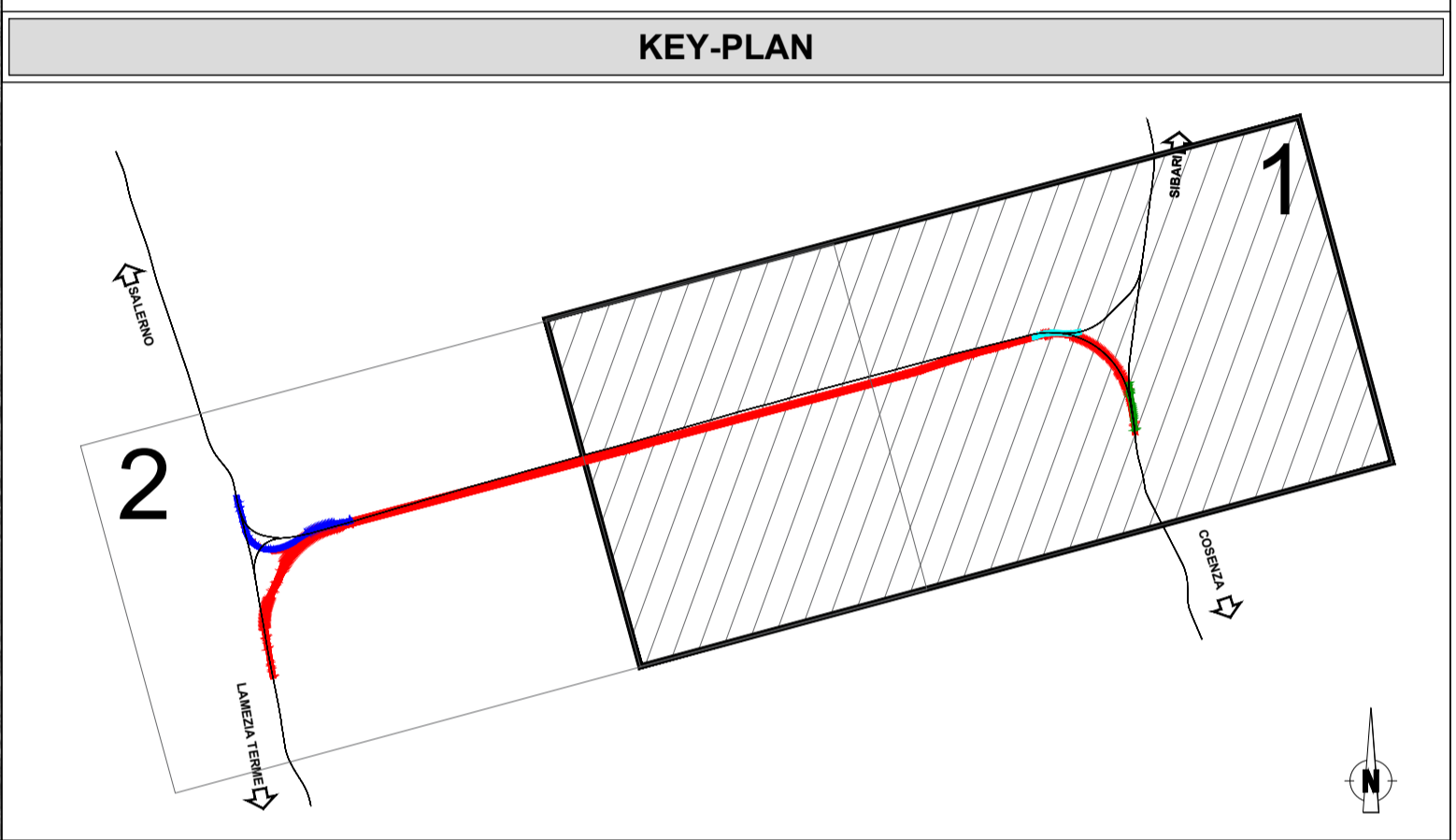
- Tratti all'aperto
- Tratti in galleria
- Linea alta velocità
- Linea esistente
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Rumore
	Vibrazioni
	Campi elettromagnetici

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua



## FATTORI NATURALI

- Occupazione di suolo agricolo
- Sottrazione di vegetazione
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni
- Frammentazione degli habitat faunistici
- Alterazione degli elementi di connessione ecologica

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	2
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3

## FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo cantieri/opere in zone soggette a esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili ostacolo alla delusso sotterraneo della falda
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3

## FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	1
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3

## AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"
- Emissioni C.E.M.

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	4
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	1
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	4

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 Carta di sintesi degli impatti - Tav. 1 di 2

SCALA:  
**1:25.000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 22 N3 SA0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Turchi G. Turchi F. Tamburini	Dicembre 2021	G. Turchi B. Dwyer	Dicembre 2021	L. Di Marco	Dicembre 2021	C. Nicolini Dicembre 2021