



LEGENDA

PROGETTO

- Tratti all'aperto
- Tratti in galleria
- Linea alta velocità
- Linea esistente
- Confini comunali

COMPONENTI AMBIENTALI INTERESSATE

FATTORI NATURALI	Fauna
	Flora
FATTORI FISICI	Acque
	Suolo e sottosuolo
FATTORI PAESAGGISTICI	Territorio
	Patrimonio culturale
AGENTI FISICI	Paesaggio
	Rumore
	Vibrazioni
	Campi elettromagnetici

LIVELLI DI INTERFERENZA

1	Assenza di interferenza
2	Interferenza non significativa
3	Interferenza mitigata con intervento/ottimizzazione progettuale
4	Interferenza oggetto di monitoraggio ambientale
5	Interferenza residua

KEY-PLAN

FATTORI NATURALI

- Occupazione di suolo agricolo
- Sottrazione di vegetazione
- Disturbo causato da rumore e vibrazioni
- Frammentazione degli habitat faunistici
- Alterazione degli elementi di connessione ecologica

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	2
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Sottrazione di suolo agricolo Sottrazione di vegetazione Disturbo causato da rumore e vibrazioni Frammentazione di habitat urbanistici Alterazione degli elementi di connessione ecologica	3

FATTORI FISICI

- Modifica delle condizioni morfologiche
- Sviluppo cantieri/opere in zone soggette a esondazione fluviale
- Interferenza con reticolo idrografico
- Possibili ostacolo alla delusso sotterraneo della falda
- Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	2
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Modifica delle condizioni morfologiche Sviluppo cantieri/opere in zone soggette ad esondazione fluviale Interferenza con reticolo idrografico Possibile ostacolo al deflusso sotterraneo della falda Sversamenti accidentali di liquidi inquinanti	3

FATTORI PAESAGGISTICI

- Alterazione della percezione visiva del paesaggio
- Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	1
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Alterazione della percezione visiva del paesaggio Frammentazione del paesaggio con sottrazione di suolo	3

AGENTI FISICI

- Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni
- Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento"
- Emissioni C.E.M.

TRATTO	LOCALIZZAZIONE	INTERAZIONE	LIVELLO INTERFERENZA
Ambito A Paesaggio del fondovalle	Da Km 0+000 a Km 1+500 c.ca	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	4
Ambito B Paesaggio collinare	Da Km 1+500 a Km 9+000	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	3
Ambito C Paesaggio montano	Da Km 9+000 a Km 18+700	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	1
Ambito D Paesaggio della Costa	Da Km 18+700 a Fine Intervento	Emissioni sonore derivanti dal transito dei treni Vibrazioni attribuite al "complesso treno-armamento" Emissioni Camp elettromagnetici	4

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 Carta di sintesi degli impatti - Tav. 2 di 2

SCALA: 1:25.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC1C 03 R 22 N3 SA0001 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	ATI Impegno - Incontro S.P.A. - Incontro F. Tamburini	Dicembre 2021	G. Turci, B. Dwyer	Dicembre 2021	L. Di Biase	Dicembre 2021	C. Nicolini Dicembre 2021

ITALFERR S.p.A.
 Direzione Regionale Campania
 Ufficio Ambientale e Territoriale
 di Roma - Viale del Lavoro 150

File:RC1C03R22N3SA0001002A n. Elab.: