



LEGENDA

Leq dB (A)	Linea storica	Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale)
<= 30	[Linea tratteggiata]	[Quadrato blu]
30 - 35	[Linea continua]	[Quadrato grigio scuro]
35 - 40	[Linea continua]	[Quadrato grigio medio]
40 - 45	[Linea continua]	[Quadrato grigio chiaro]
45 - 50	[Linea continua]	[Quadrato grigio molto chiaro]
50 - 55	[Linea continua]	[Quadrato bianco]
55 - 60	[Linea continua]	[Quadrato bianco con griglia]
60 - 65	[Linea continua]	[Quadrato bianco con griglia]
65 - 70	[Linea continua]	[Quadrato bianco con griglia]
70 - 75	[Linea continua]	[Quadrato bianco con griglia]
75 - 80	[Linea continua]	[Quadrato bianco con griglia]

[Linea tratteggiata] Edificio in demolizione
 [Linea tratteggiata] Fascia acustica ferroviaria - 250 m
 [Linea tratteggiata] Fascia esterna 50 m
 [Linea tratteggiata] Area di calcolo mappa acustica 500 m

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Mappe acustiche diurne ante mitigazione - tav. 1/2

SCALA: **1:5.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	N5	IM0004	005	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	Novembre 2021	S. Di Marco	Novembre 2021	[Firma]	Novembre 2021	C. Scipione
B	Integrazione e sviluppo di progetto	H. Alcega	Giugno 2022	[Firma]	Giugno 2022	[Firma]	Giugno 2022	[Firma]

File: RC1C03R22N5IM0004005B.dwg n. Etab.: _____