



LEGENDA

<p>Leq dB (A)</p> <ul style="list-style-type: none"> <= 30 30 - 35 35 - 40 40 - 45 45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 75 - 80 	<ul style="list-style-type: none"> Linea storica Edificio sensibile (Scuola/istituto - Ospedale) Edificio Principale Edificio non residenziale/box/edificio dismesso Edificio in demolizione Fascia acustica ferroviaria - 250 m Fascia esterna 50 m Area di calcolo mappa acustica 500 m Barriere antirumore
--	--

- BA-D-01 - Barriera tipo H105
L. 162 m
- BA-D-02 - Barriera tipo H110
L. 107 m
- BA-D-03 - Barriera tipo H4
L. 20 m
- BA-D-04 - Barriera tipo H110
L. 59 m
- BA-D-05 - Barriera tipo H110
L. 58 m
- BA-D-06 - Barriera tipo H4
L. 22 m
- BA-D-08 - Barriera tipo H4
L. 30 m

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE
PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA
LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
 Mappe acustiche notturne post mitigazione - tav. 2/2

SCALA:
1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	N5	IM0004	012	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburino	Novembre 2021		Novembre 2021		Novembre 2021	C. Scipione
B	Integrazione e sviluppo di progetto	H. Alcega	Giugno 2022		Giugno 2022		Giugno 2022	Giugno 2022