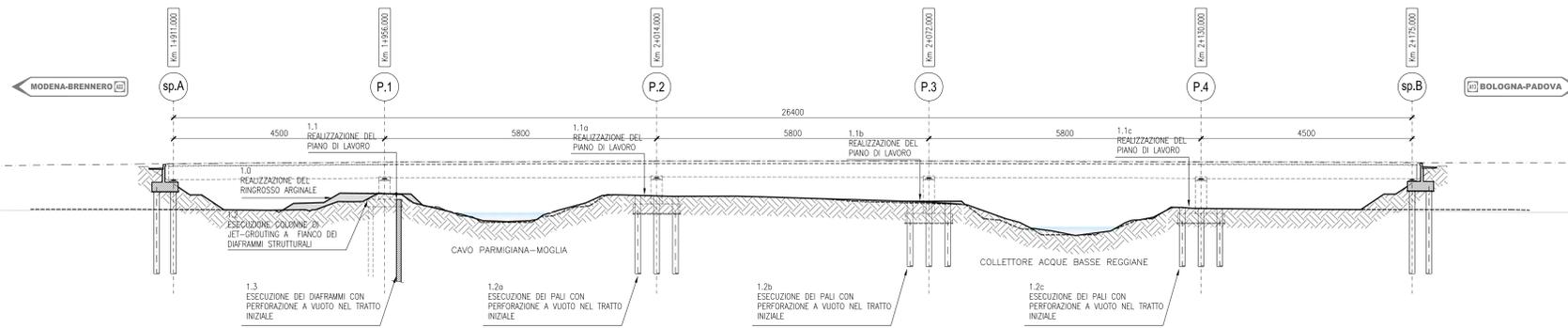
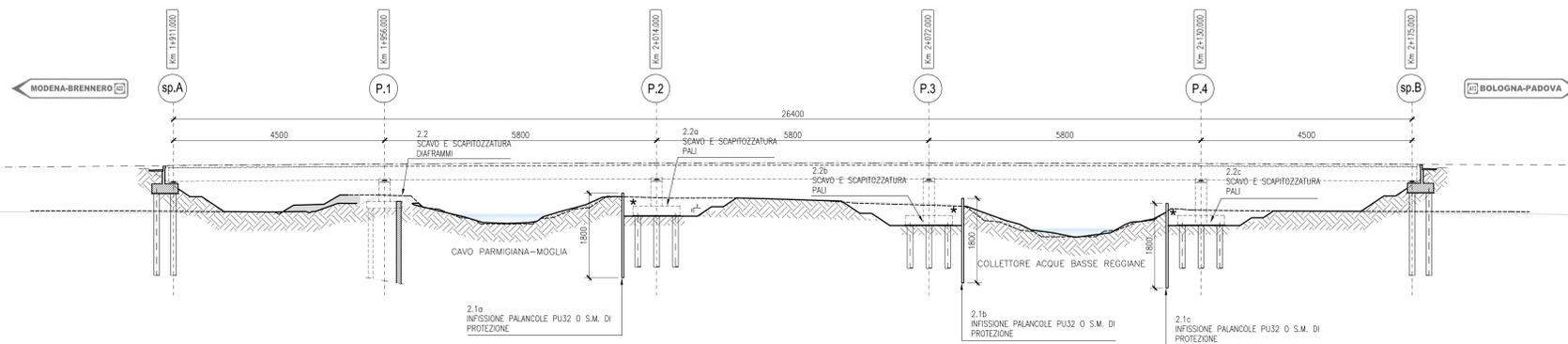


FASI ESECUTIVE OPERE PROVVISORIALI

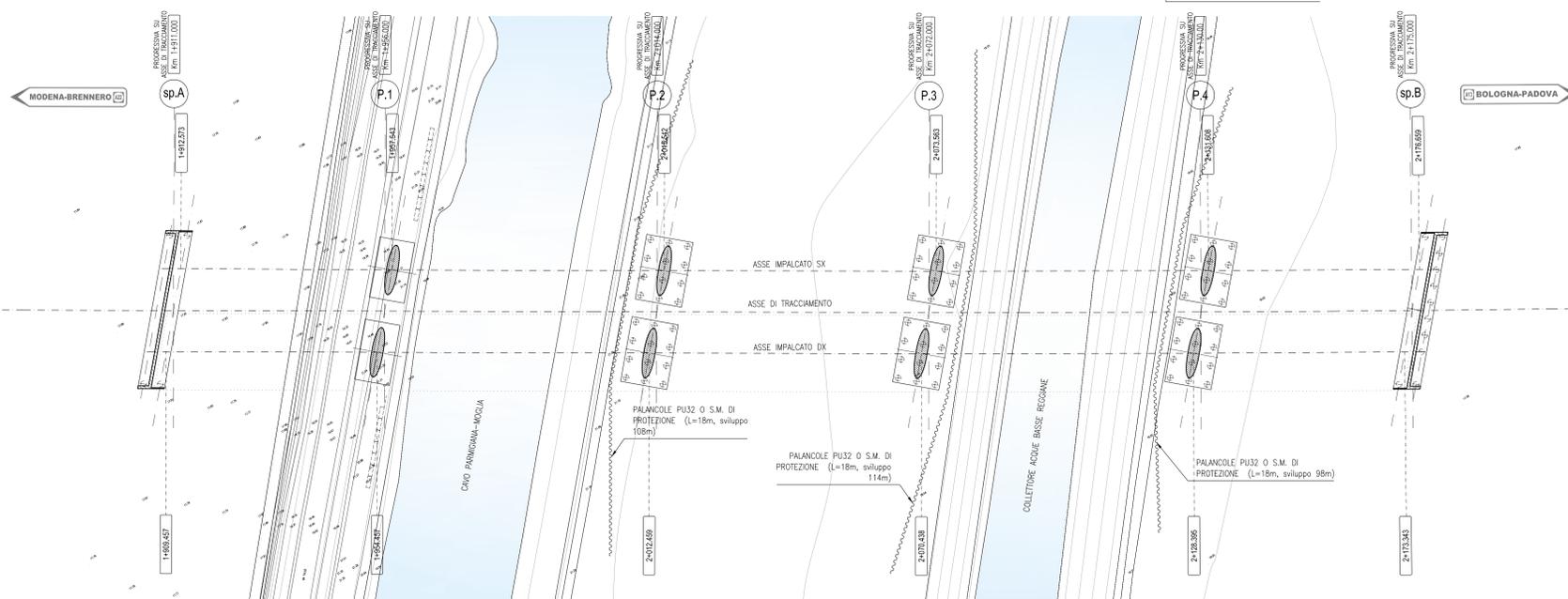
FASE 1  
PROFILO  
SCALA 1:500



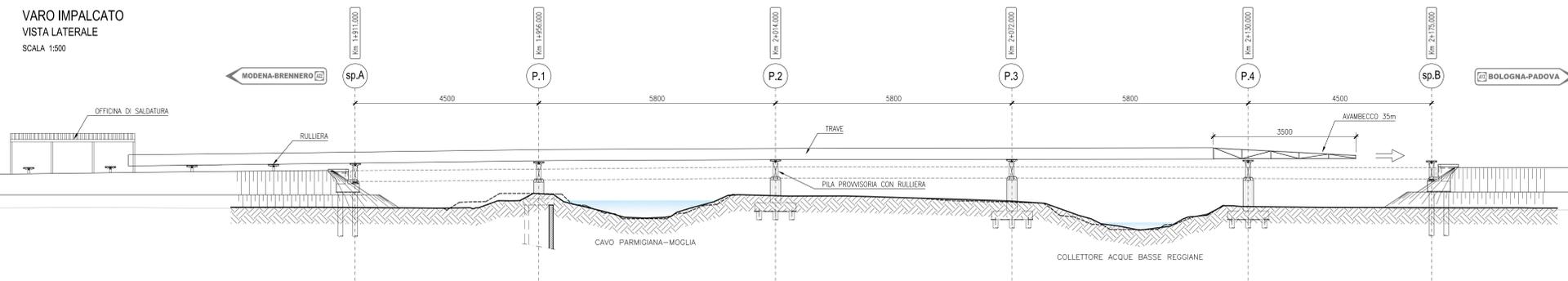
FASE 2  
PROFILO  
SCALA 1:500



FASE 1 E 2  
PLANIMETRIA  
SCALA 1:500



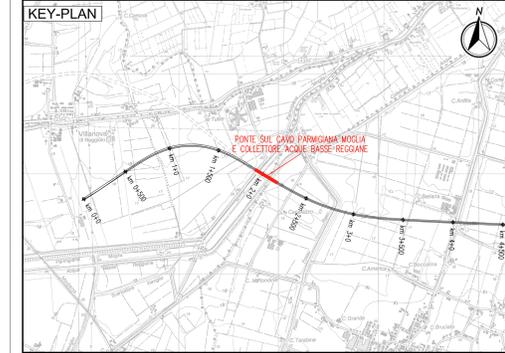
VARO IMPALCATO  
VISTA LATERALE  
SCALA 1:500



FASE 1  
- REALIZZAZIONE PILE PROVVISORIE  
- REALIZZAZIONE LATO SPALLA SPA DI OFFICINA DI SALDATURA  
- MONTAGGIO DELLE RULLIERE E DELL'ATTREZZATURA DI TIRO  
- ASSEMBLAGGIO E MONTAGGIO CONCI CON EVENTUALI ELEMENTI DI COMPENSAZIONE  
- MONTAGGIO AVAMBECCO  
- POSIZIONAMENTO DEI CONCI NELLA FASE DI PARTENZA A 3mt OLTRE L'ASSE DELLA SPALLA sp.A

FASE 2  
- AVANZAMENTO DEL PONTE  
- POSIZIONAMENTO DEL TIRO  
- RIMOZIONE RULLIERE E POSIZIONAMENTO APPARECCHI DI APPOGGIO  
- CALAGGIO DEL PONTE SUGLI APPOGGI DEFINITIVI  
FASE 3  
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO A 2mt OLTRE LA PILA P2  
- RIMOZIONE AVAMBECCO  
- POSIZIONAMENTO DEL TIRO

FASE 4  
- AVANZAMENTO DEL PONTE FINO ALLA POSIZIONE DEFINITIVA  
- POSIZIONAMENTO MARINETTI E SOLLEVAMENTO DEL PONTE  
- RIMOZIONE RULLIERE E POSIZIONAMENTO APPARECCHI DI APPOGGIO  
- CALAGGIO DEL PONTE SUGLI APPOGGI DEFINITIVI  
FASE 5  
- REALIZZAZIONE OPERE DI FINITURA (PAVIMENTAZIONE, GURD-RAIL, ECC...)



LEGENDA  
NORD GEOGRAFICO



ELABORATI DI RIFERIMENTO  
PD\_0\_A02\_APO01\_0\_OM\_RG\_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA  
PD\_0\_A02\_APO01\_0\_OM\_RC\_01 RELAZIONE DI CALCOLO  
PD\_0\_000\_00000\_0\_GT\_FC\_04 TIPOLOGIE DI OPERE PROVVISORIALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI 1/2  
PD\_0\_000\_00000\_0\_GT\_FC\_05 TIPOLOGIE DI OPERE PROVVISORIALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI 2/2  
PD\_0\_000\_00000\_0\_GT\_RC\_01 RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI A PRESIDIO DEGLI SCAVI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI MATERIALI CALCESTRUZZO  
PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_KT\_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE  
LE MISURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO  
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)  
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI  
(\*): E' NECESSARIO PREVEDERE L'ESECUZIONE DI POZZI DI EMUNGIMENTO PER GARANTIRE IL PROSCIUGAMENTO DEL FONDO SCAVO

IL CONCESSIONARIO  
ARC  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA  
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO  
ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
APO01 - PONTE SUL CAVO PARMIGIANA-MOGLIA E COLLETORE ACQUE BASSE REGGIANE  
FASI ESECUTIVE E OPERE PROVVISORIALI



IL PROGETTISTA  
Ing. Antonio Mezzalana  
Albo Ing. Bologna n° 5225 A  
Ing. Giancarlo Guadagnini  
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Sali  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
L. 1998/2001  
Giovanni Pizzetti

NUM. PROVA	PROVA	DATA	ESITO	RELAZIONISTA	CONTROLLATO	APPROVATO
2/3/3	PD	0	A/0/2	A/P/0/1	0	0/M

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
DESCRIZIONE  
A. Fagnocchi, G. Guadagnini, E. Sali  
MAGGIO 2012  
SCALA 1:500