



**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricettore fascia A/B lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A/B lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore sensibile fascia 250-500 m	0xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del ricettore	11xxx P	Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

	Commerciale e Servizi		Ospedali, case di cura		Residenziale
	Asili, Scuole ed Università		Monumentale, religioso		In demolizione
	Industriale e artigianale		Ruderi, Dismessi, Box e Depositi		
	Pertinenza FS		X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998**

	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)		Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)		Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
	Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)		Inizio e Fine Ambito di studio
	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopio a fini acustici "C2"**

	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)		Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--	--	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA) PCCA ai sensi della L.447/1995**

	classe I		Zona A
	classe II		Zona Industriale
	classe III		Tutto il territorio nazionale
	classe IV		
	classe V		
	classe VI		

**POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE**

SEZ. 1 (Green circle) SEZ. 2 (Yellow circle)

**KEY-PLAN**

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 3/7

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	003	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Novembre 2021		Novembre 2021	L. Di Niro	Novembre 2021	C. Scipini
B	Emissione e studio di fattibilità integrativa COLPIT Periva e P2022	R. Alcega	Giugno 2022		Giugno 2022		Giugno 2022	Giugno 2022

File: RC1C03R22P6IM0004003B.dwg n. Elab.: