

**LEGENDA**

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

1xxx P	Numero ricettore fascia A/B lato dispari	2xxx P	Numero ricettore fascia A/B lato pari
3xxx P	Numero di piani del ricettore	4xxx P	Numero di piani del ricettore
5xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	6xxx P	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
7xxx P	Numero di piani del ricettore	8xxx P	Numero di piani del ricettore
9xxx P	Numero ricettore sensibile fascia 250-500 m	0xxx P	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
10xxx P	Numero di piani del ricettore	11xxx P	Numero di piani del ricettore

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

[Orange]	Commerciale e Servizi	[Red]	Ospedali, case di cura	[Green]	Residenziale
[Light Blue]	Asili, Scuole ed Università	[Blue]	Monumentale, religioso	[Yellow]	In demolizione
[Brown]	Industriale e artigianale	[Grey]	Ruderi, Dismessi, Box e Depositi	[White]	
[Green]	Pertinenza FS	[White with X]	X - Facciata cieca (senza infissi)		

**FASCE DI PERTINENZA**

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998**

[Red]	Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	[Orange]	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
[Cyan]	Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	[Blue]	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
[Green]	Limite indagini acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	[Grey]	Inizio e Fine Ambito di studio
[Pink]	Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.q.c. < 70m)		

**Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2**

**Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada**

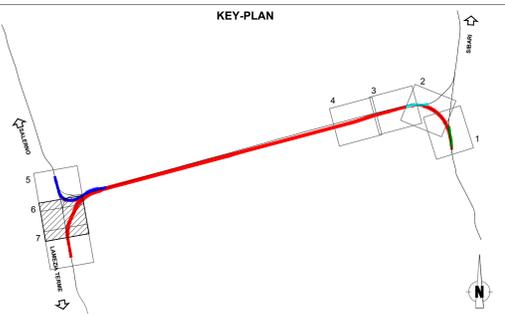
[Orange]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Yellow]	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
----------	--	----------	--

**Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopio a fini acustici "C2"**

[Green]	Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	[Cyan]	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
---------	--	--------	--

**Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)**  
PCCA ai sensi della L. 447/1995

[Green]	classe I	[Green]	Zona A
[Light Green]	classe II	[Pink]	Zona Industriale
[Yellow]	classe III	[Blue]	Tutto il territorio nazionale
[Light Blue]	classe IV		
[Pink]	classe V		
[Light Pink]	classe VI		



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**S.O. AMBIENTE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**  
**NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA**  
**RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO**

**STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE**  
Planimetria localizzazione dei ricettori sensili - tav. 6/7

SCALA: 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM00004	006	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburini	Novembre 2021	L. D'Amore	Novembre 2021	C. Scipione	Novembre 2021	04/09/2022
B	Integrazione e sviluppo di progetto in base alle osservazioni del CUPP Firenze e PCCP	M. Alcaro	Giugno 2022	A. Scipione	Giugno 2022	C. Scipione	Giugno 2022	04/09/2022

File: RC1C03R22P6IM0004008B.dwg n. Etab.: 1