

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

Numero ricettore fascia A/B lato dispari	Numero ricettore fascia A/B lato pari
Numero ricettore fascia esterna / lato dispari	Numero ricettore fascia esterna / lato pari
Numero ricettore sensibile fascia 250-500 m	Numero ricettore integrativo studio vibrazionale
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore
Numero di piani del ricettore	Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e Servizi	Ospedali, case di cura	Residenziale
Asili, Scuole ed Università	Monumentale, religioso	In demolizione
Industriale e artigianale	Ruederi, Dismissi, Box e Depositi	
Pertinenza FS	X - Facciata cieca (senza infissi)	

FASCE DI PERTINENZA

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture ferroviarie - D.P.R. 459/1998

Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)	Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
Fascia Esterna 50 m - Zonizzazione acustica (250 - 300 m per lato da binario esterno di progetto)	Ambito di studio 250 m (0 - 250 m da binario esterno di progetto)
Limite indagine acustica per i ricettori sensibili (500 m da binario esterno di progetto)	Inizio e Fine Ambito di studio
Limite studio vibrazioni (50 m da binario esterno di progetto, della q.p.c. < 70m)	

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali (Strade esistenti e assimilabili) - D.P.R. 30/03/2004 n° 142 - tab. 2

Fasce per strada Tipo A (CdS) - Autostrada

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
--	--

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottopasso a fini acustici "C2"

Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)	Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)
--	--

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

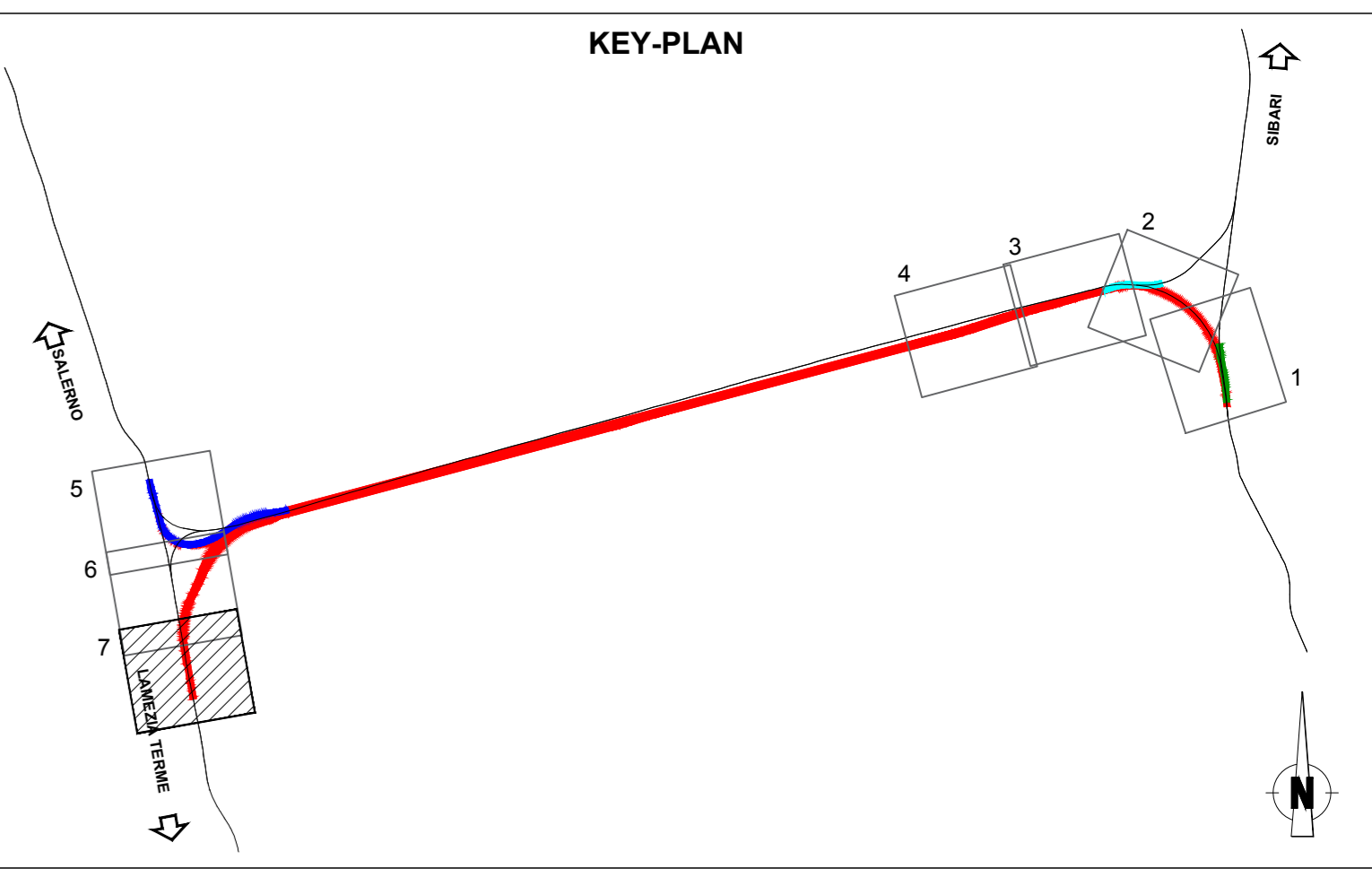
PCCA ai sensi della L. 447/1995

classe I	Zona A
classe II	Zona Industriale
classe III	Tutto il territorio nazionale
classe IV	
classe V	
classe VI	

Classificazione in assenza di PCCA

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE

SEZ. 1 SEZ. 2



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
RADDOPPIO COSENZA - PAOLA / S. LUCIDO

STUDIO ACUSTICO E VIBRAZIONALE
Planimetria localizzazione dei ricettori censiti - tav. 7/7

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RC1C	03	R	22	P6	IM0004	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Tamburro	Novembre 2021		Novembre 2021		Novembre 2021	C. Scipioni
B	Integrazione e sviluppo di progetto	M. Alcaro	Giugno 2022		Giugno 2022		Giugno 2022	Giugno 2022

File: RC1C03R22P6IM0004007B.dwg n. Etab.: _____