

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

**LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO  
NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA  
RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO**

**CANTIERIZZAZIONE**

**PROGRAMMA LAVORI**

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RCIC 03 R 53 PH CA0000 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzante
A	Emissione esecutiva	L. Sbrenna	Nov. 2021	L. Caronte	Nov. 2021	I. D'Amore	Nov. 2021	ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastrutture Sottoservizi Dott. Ing. Stefano Maccari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935
B	Emissione esecutiva	L. Caronte	Gen. 2022	L. Caronte	Gen. 2022	I. D'Amore	Gen. 2022	

File: RCIC03R53PHCA0000001B.doc

n. Elab.: X

**TITOLO ELABORATO**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RCIC	03 R 53	PH	CA0000 001	B	2 di 2

Il presente documento costituisce il cronoprogramma di progetto per la realizzazione degli interventi previsti per il **Raddoppio Tratta Cosenza – Paola / S. Lucido.**

La **Durata dei Lavori al netto di Allacci Finali e CVT+AMIS** è stata stimata in **2325** giorni naturali e consecutivi, a partire dalla Consegna delle Prestazioni.

Di seguito si riporta una sintesi dell'organizzazione del Programma Lavori:

- Ordine TBM alla Consegna delle Prestazioni e Approvvigionamento e montaggio delle stesse con durata pari a **400 gnc**
- **120 gnc** per Attività Propedeutiche (in parallelo alle attività di PE/VPE): progetto di dettaglio e PdQ, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazioni e subappalti, risoluzione sottoservizi / BOE / demolizioni per avvio lavori, ecc;
- **120 gnc** per Opere Anticipate (in parallelo alle attività di PE/VPE): Parte degli imbocchi lato Cosenza (GA02), Parete dei sottopassi SL06 e SL07 più Parte degli Imbocchi lato Paola (GA06 e GA07)
- **2085 gnc** per il proseguimento delle Attività di Costruzione a valle delle Opere Anticipate (a partire dalla Consegna Lavori) fino a Fine Lavori al netto di CVT+AMIS e Allacci Finali.

Il progetto prevede l'utilizzo di 4 TBM che avanzano in parallelo, due lato Cosenza e due lato Paola, quelle lato Paola verranno poi smontate e rimontate lato S. Lucido.

L'ipotesi è quella di scavare sia le gallerie di corretto tracciato che le diramazioni di Paola in meccanizzato, procedendo prioritariamente con le due diramazione di Paola e sfruttare tali rami per lo scavo in tradizionale dei cameroni di interconnessione. Sfasandone opportunamente la partenza, le due frese provenienti da lato S. Lucido traslerrebbero quindi a vuoto all'interno dei cameroni già realizzati per poi proseguire verso Cosenza fino ad incontrarsi con le altre due TBM che avanzano dall'imbocco lato Rende. I tempi stimati tengono conto di tutte le ipotesi concordate con il gruppo di progetto e in particolare con i progettisti delle Gallerie che hanno anche stimato le velocità di avanzamento degli scavi (scavo meccanizzato 10m/g, cameroni 0,5m/g).

**Il percorso critico** è quindi costituito dalle **Gallerie Naturali** (Approvvigionamento e Montaggio TBM + Scavo in meccanizzato + Finiture) a cui segue il completamento della **Sovrastruttura Ferroviaria** e quindi **CVT+AMIS**.

Attività Propedeutiche, Opere Anticipate e Completamento Opere Anticipate, se pur in ombra ad Approvvigionamento e Montaggio TBM, risultano propedeutiche alla fase di Scavo in meccanizzato, quindi anch'esse si collocano lungo il percorso critico, insieme alle attività di Risoluzione Interferenze SNAM Imbocco Cosenza e Ricollocazione Cabina Imbocco Paola.

