

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



S.O. GEOLOGIA TECNICA, DELL'AMBIENTE E DEL TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA

LINEA SALERNO – REGGIO CALABRIA

NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA

RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO

PROGETTO AMBIENTALE DELLA CANTIERIZZAZIONE

Addendum - Approfondimento della componente paesaggio

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RC1C 03 R 69 RG CA0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva a seguito di richiesta integrazioni CSSLPP	F. Amoriggi <i>F. Amoriggi</i>	Feb. 2022	D. Putzu <i>D. Putzu</i>	Feb. 2022	I. D'Amore <i>I. D'Amore</i>	Feb. 2022	S. Padulosi Feb. 2022

File: RC1C03R69RGCA0000002A.doc

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.
Ing. Padulosi Sara
Ufficio degli Ingegneri di Impianti
n. 25827 sez. A

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA					
	Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio	PROGETTO RC1C	LOTTO 03 R 69	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA0000002	REV. A

1 VALUTAZIONE DEGLI ASPETTI AMBIENTALI LEGATI AL CANTIERE

La realizzazione della galleria comporta un ingente quantità di materiale scavato, che sarà gestito all'interno delle aree di stoccaggio indicate all'interno degli elaborati di cantierizzazione. L'impatto principale che la presenza dei cumuli determina è legato all'alterazione percettiva delle visuali degli utenti che si trovano in prossimità dei cantieri, e che riconoscono i cumuli come un elemento estraneo al paesaggio circostante presente.

Le principali problematiche legate all'alterazione della percettività sono riscontrabili all'interno delle aree lato Paola, per la presenza delle aree stoccaggio dei materiali di scavo delle gallerie che determineranno la necessità di realizzare dei cumuli di terreno anche di altezza significativa (3-5m), in un'area soggetta a vincolo paesaggistico, definito dall'art. 136.

Si segnala che le lavorazioni avranno carattere temporaneo e reversibile e che comunque nelle successive fasi progettuali, conseguentemente ad un migliore dettaglio del progetto, saranno valutati ulteriori accorgimenti tali da limitare il possibile impatto.

Di seguito si riporta una analisi delle interferenze nelle aree ritenute più critiche.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA					
	Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio	PROGETTO RC1C	LOTTO 03 R 69	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA0000002	REV. A

1.1 AS.04



L'area di stoccaggio AS.04, è ubicata nel territorio comunale di Paola (CS), ed è in parte situata in una zona dove attualmente è presente un'area di parcheggio (ex mercato), è delimitata a ovest da via del Cardellino e a sud da via del pettiroso e a nord est dal rilevato della ferrovia esistente, che scorre parallela a via del fringuello.

Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	3 di 7



Riguardo al possibile disturbo percettivo, come risulta dalle figure sottostanti, dalla viabilità in Zona Pennelli, antistante alla spiaggia, **la visuale è completamente schermata dal rilevato ferroviario presente.**



Si riscontra una situazione analoga in relazione a via del fringuello, infatti anche in questo caso **la visuale del cantiere sarà completamente schermata dal rilevato ferroviario presente.**



	<p>LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>												
<p>Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03 R 69</td> <td>RG</td> <td>CA0000002</td> <td>A</td> <td>4 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	4 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	4 di 7								

L'area di cantiere sarà invece visibile da via del Cardellino



E da via del pettirosso



Infine, altri assi di percezione da cui sarà visibile il cantiere saranno le viabilità a monte dell'area, prive o con bassa copertura vegetale, tra cui Contrada Pantani, e dai tratti in viadotto della SS.18.

	LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA					
	Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio	PROGETTO RC1C	LOTTO 03 R 69	CODIFICA RG	DOCUMENTO CA0000002	REV. A

1.2 AS.05

L'area di stoccaggio AS.05, è ubicata nel territorio comunale di Paola (CS), e verrà impiegata principalmente per lo stoccaggio provvisorio delle terre da scavo e dei materiali da costruzione per la realizzazione delle gallerie artificiali GA05 e delle gallerie naturali GN01A e GN01B. L'area di stoccaggio ha una morfologia leggermente pendente verso il mare e risulta adibita ad uso agricolo.

L'area di stoccaggio è delimitata a ovest da via Zona pennelli a sud da via tonnara, a nord da via Agave e a est da una strada sterrata che si dirama da via Agave.



Riguardo alla viabilità in Zona Pennelli, antistante alla spiaggia, le considerazioni sono analoghe a quanto fatto per la AS.04, infatti, **la visuale sarà completamente schermata dal rilevato ferroviario presente.**



Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	6 di 7

Riguardo alle altre viabilità che costeggiano l'area di cantiere, la presenza di coperture erbacee ed arbustive determinerà una parziale schermatura dell'area, pertanto, l'area potrà essere visibile dai fruitori delle suddette viabilità.



Infine, altri assi di percezione da cui sarà visibile il cantiere saranno le viabilità a monte dell'area prive o con bassa copertura vegetale, tra cui Via Casale e dai tratti in viadotto della SS.18.

	<p>LINEA COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO NUOVA LINEA AV SALERNO – REGGIO CALABRIA RADDOPPIO COSENZA – PAOLA / S. LUCIDO PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA</p>												
<p>Addendum al Progetto Ambientale Della Cantierizzazione – Approfondimento della componente Paesaggio</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>PROGETTO</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RC1C</td> <td>03 R 69</td> <td>RG</td> <td>CA0000002</td> <td>A</td> <td>7 di 7</td> </tr> </tbody> </table>	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	7 di 7
PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
RC1C	03 R 69	RG	CA0000002	A	7 di 7								

1.3 AS.02

In relazione alle aree lato Rende, è stata analizzata l'area di stoccaggio AS.02, ubicata nel territorio comunale di Rende (CS). L'AS.02 ha una morfologia pianeggiante e risulta adibita ad uso agricolo e allo stato attuale è utilizzata a seminativo.



Data la morfologia del territorio qui presente l'AS.02 sarà visibile, principalmente dalle strade limitrofe, ossia Via S.Maria di Settimo e Via San Filippo Neri.

