

AVVISO AL PUBBLICO



RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società RFI S.p.A. con sede legale in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1

comunica di aver presentato in data _____ al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del Raddoppio Cosenza –Paola / S. Lucido (galleria Santomarco)

CUP: J71J20000110008

compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10, denominata "tronchi ferroviari per il traffico a grande distanza" e rientra

tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Integrato Energia e Clima (PNIEC), nella tipologia elencata nell'Allegato I-bis alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, al punto ____ denominata "_____" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

tra quelli ricompresi nel Piano Nazionale Ripresa e Resilienza (PNRR) ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

tra quelli ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021, al punto ____ denominata "_____" ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale in data gg/mm/aaaa
(oppure)

tra quelli non ricompresi nel PNRR ed inseriti nell'Allegato IV al DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. n. 108/2021 di cui al punto 3) "realizzazione della linea ferroviaria Salerno – Reggio Calabria", ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II sopra dichiarata e attesta che è stata presentata istanza ex art. 44 c.1, e 46 DL 77/2021, al Cons.Sup.LL.PP. – Comitato speciale e alla Commissione Nazionale per il Dibattito Pubblico in data 27 gennaio 2022 con nota prot. RFI-DIN-DIS\A0011P\2022\31 e, altresì, con DPCM del 16 aprile 2021, è stata nominata la Commissaria straordinaria, ai sensi del D.L. 32/2019, convertito dalla L. 55/2019. Pertanto, per l'opera in esame si applica quanto previsto dal comma 3, secondo periodo, art. 6 del D.L. 152/2021, che stabilisce l'ulteriore riduzione dei termini.

(oppure)

tra quelli finanziati a valere sul fondo complementare ed anche nella tipologia elencata nell'Allegato II oppure nell'Allegato II-bis, sopra dichiarata.

Per la realizzazione del raddoppio Cosenza-Paola (galleria Santomarco) è stata, altresì, nominata con DPCM del 16 aprile 2021, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. n. 55/2019, Commissaria Straordinaria la Dott.ssa Vera Fiorani, in quanto l'intervento in intestazione è caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale, da particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la Conferenza di Servizi (CdS) – ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 – convocata da RFI in conformità a quanto previsto dall'art. 44, comma 4, del D.L. 77/2021 convertito nella L.

108/2021 e s.m.i. e l'Autorità competente al rilascio al rilascio della determinazione conclusiva della CdS è RFI in qualità di stazione di appaltante.

Le opere interessano l'ambito della Regione Calabria sono localizzate nel territorio del Comune di Paola, Rende, San Lucido, San Vincenzo La Costa, Montalto Uffugo, San Fili in Provincia di Cosenza. I comuni di San Vincenzo La Costa e San Fili sono interessati solo da tratti in galleria.

Il progetto consiste nel raddoppio della tratta che collega le città di Cosenza e di Paola oggi a singolo binario con una estensione di 22.2 Km di cui 17 in sotterraneo con gallerie artificiali e naturali. È previsto un tratto iniziale con un nuovo rilevato in stretto affiancamento alla linea esistente di lunghezza paria circa 2.2 Km all'interno della quale si inseriscono anche due nuovi viadotti: il primo (VI01B) di lunghezza 350 metri è un viadotto di scavalco dell'autostrada A2 e il secondo (VI02B) di lunghezza 205 metri è un viadotto per lo scavalco del torrente Settimo.

Nell'ambito del progetto verrà realizzata la nuova galleria naturale Santomarco (GN01) di lunghezza pari a 15.3 Km in sostituzione dell'esistente per la quale sono previste due canne, con due tratte all'aperto a monte e a valle della stessa.

~~Il progetto può avere impatti transfrontalieri sui seguenti Stati e pertanto è soggetto alle procedure di cui all'art.32 D.Lgs.152/2006.~~

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto ricade all'interno (ovvero è posto in prossimità) delle seguenti aree:

1. sito ZSC IT9310056 Bosco di Mavigliano; soggetto gestore Parco Nazionale della Sila;
2. sito ZSC IT9310057 Orto Botanico Università della Calabria; soggetto gestore Università della Calabria;
3. sito SIN6 IT9300191 Bosco Luta – soggetto gestore Regione Calabria Dipartimento 8 U.O.A. Politiche della Montagna, Foreste e Forestazione, Difesa del Suolo.

~~(Paragrafo da compilare se pertinente)~~

~~Il progetto è soggetto a procedura di sicurezza per il controllo dei pericoli di incidenti rilevanti connessi con determinate sostanze pericolose di cui al D.Lgs.105/2015.~~

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA (www.va.mite.gov.it) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art. 24, comma 3, del D.Lgs.152/2006 entro il termine di trenta giorni (30 gg.) dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione, sul sito Web, del progetto e della relativa documentazione e presentare in forma scritta le proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della Transizione Ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

~~(Paragrafo da compilare se pertinente)~~

~~Le osservazioni relative agli aspetti della sicurezza disciplinati dal D.Lgs.105/2015 dovranno essere inviate esclusivamente al Comitato Tecnico Regionale della Regione (inserire Regione e indirizzo completo e PEC) entro il termine 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso.~~

Il legale rappresentante
Ing. Francesco Chirico
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)¹

¹ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.