

**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_A08\_APO03\_0\_OM\_PZ\_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali"

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - "Tabella materiali e Classi di Esposizione calcestruzzo"

**NOTE**

- Dimensioni espresse in cm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali

**SCHEMA DI SOLLEVAMENTO**

Angoli limite: a=45° ; b=90°  
Perno di sollevamento  
Flange  
Tune

**SCHEMA DI STOCCAGGIO**

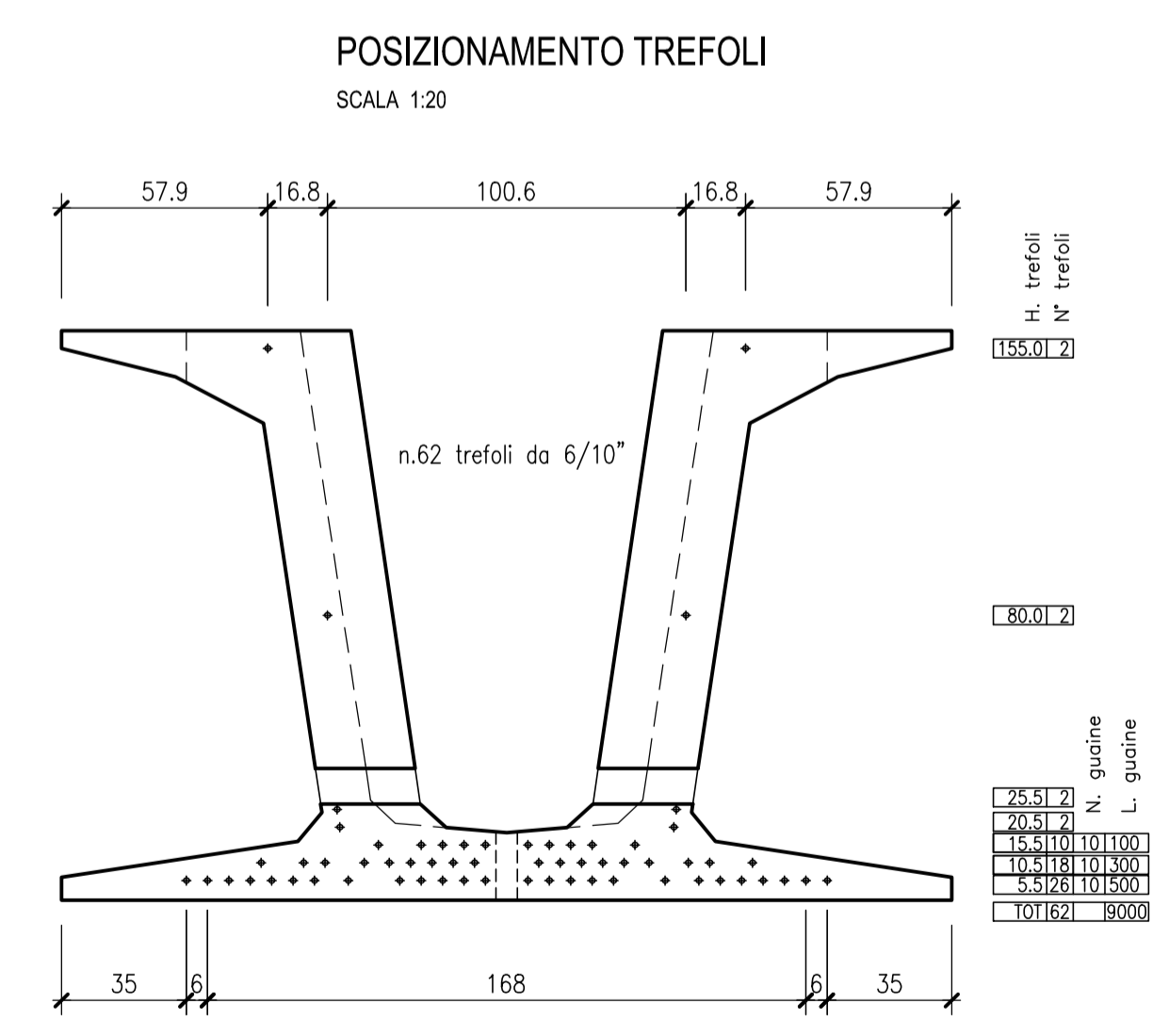
Numero massimo di travi accatastabili: 2  
traversina  
RT

**TRASPORTO TRAVE SU AUTOMEZZO**

Tavola in legno  
Lunghezza trave (33m)  
Sbalzo max=2,00 m

**TRAVERSI DI TESTATA (cm)**

Dimensioni BxHxL	
40x153.5xL	
Impalcato	L (Lunghezza in cm)
nord	1500
sud	1500



**PARAMETRI TRAVE (cm)**

Luce di Calcolo (Lc)	3200
Retrotrave (RT)	50
Lunghezza Trave (Lt)	3300
Interasse travi (INT)	252

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI  
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
APO03 - PONTE SUL CANALE ACQUE BASSE MODENESI  
TRAVI PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzaluna, Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A., IL PRESIDENTE Cristiano Pizzuzzi

IL PROGETTISTA: Ing. Giancarlo Guadagnini, Albo Ing. Ravenna n° 700 A

REDAZIONE: Romagnoli Mezzaluna Salsi

APPROVAZIONE: [Signature]

DATA: 17.04.2012 EMISSIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2355 PD 0 A08 APO03 0 OM CA 01 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:20-50

scala di stampa 1:1