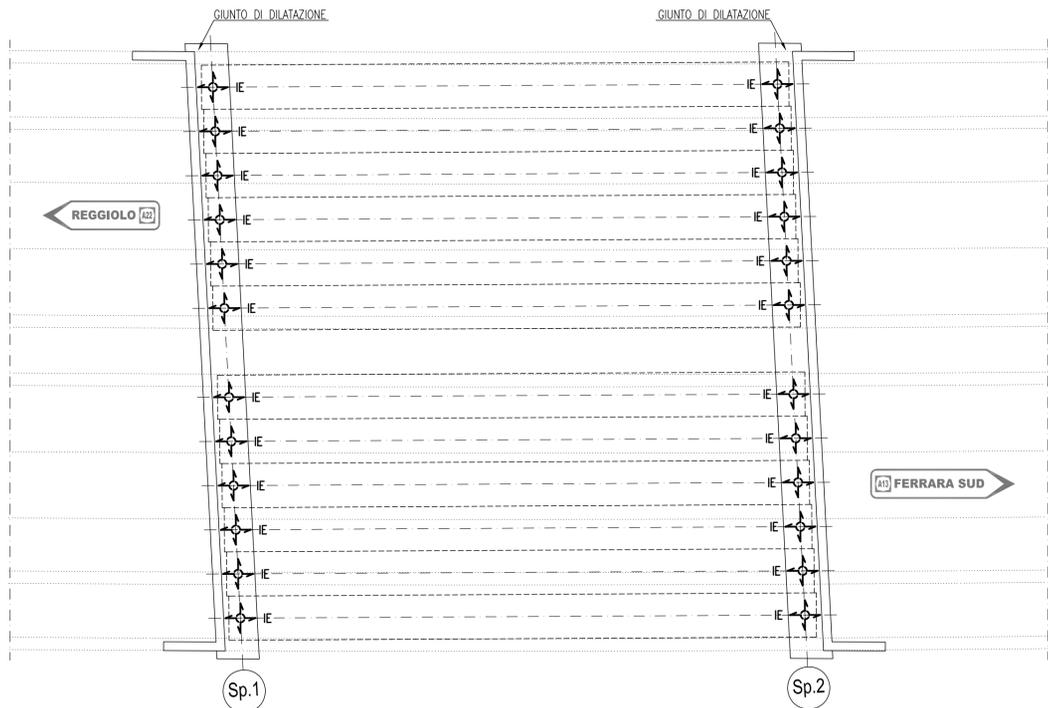


PIANTA APOGGI E GIUNTI

SCALA 1:200



LEGENDA

LEGENDA ISOLATORE ELASTOMERICO

IE : ISOLATORE ELASTOMERICO

AZIONI DI PROGETTO

SPALLE	V (kN)	Fzd (kN)	Vmin (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)
	1000	1700	500	0.82	1000

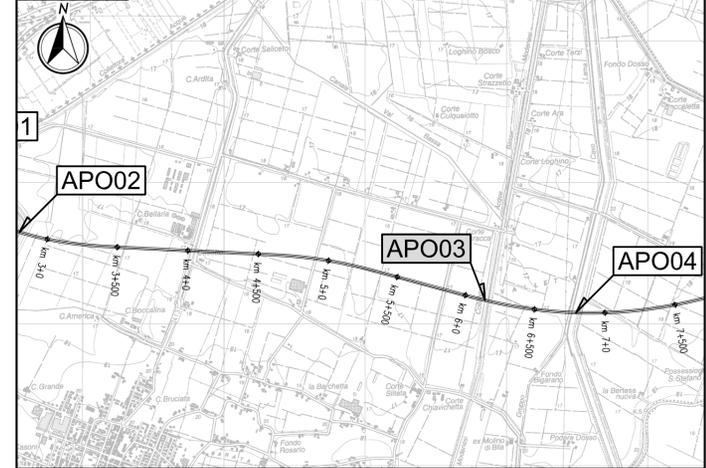
LEGENDA SIMBOLI:

V: Carico verticale agente sull'isolatore in presenza di sisma
 Fzd: Carico verticale massimo allo SLU in esercizio
 Vmin: Carico verticale minimo in presenza di sisma
 Ke: Rigidezza orizzontale equivalente
 Kv: Rigidezza verticale

NOTA BENE:

NEI GIUNTI:
 - SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO SLG: ±150mm
 - SCORRIMENTO TRASVERSALE MINIMO SLG: ±140mm
 NEGLI APOGGI:
 - N° 6+6 ISOLATORI ELASTOMERICI (PER IMPALCATO) AD ELEVATO SMORZAMENTO - 15%
 - SPOSTAMENTO MINIMO SLG: ±150mm

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_A08_APO03_0_OM_PZ_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

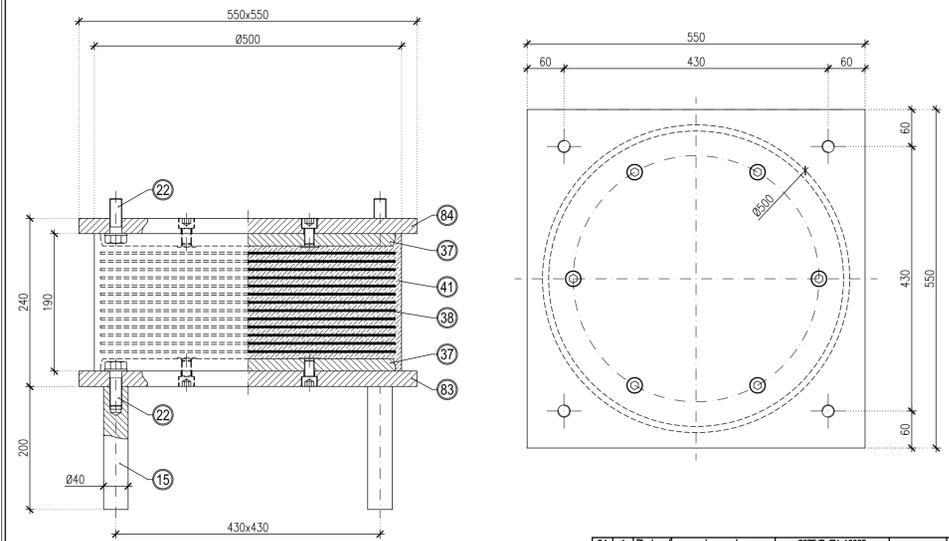
- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01: "Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in cm.
 - Quote altimetriche espresse in m.
 - Angoli espressi in gradi sessagesimali

ISOLATORE ELASTOMERICO (N°6+6 PER CARREGGIATA)

FUORI SCALA

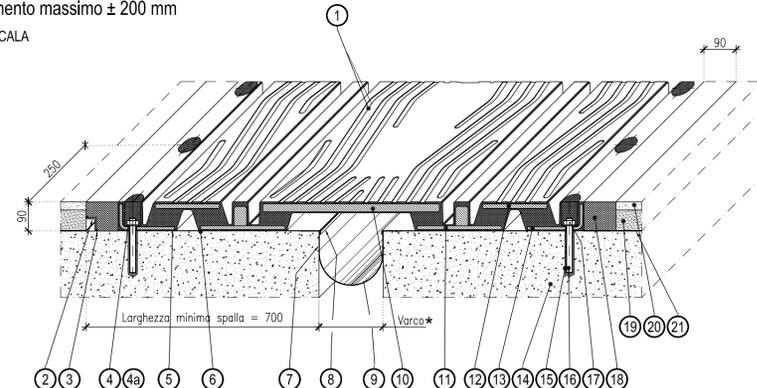


POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025		
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025		
41		Gomma vulcanizzata	G ₆₀ =0.4 MPa		
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025		
37	2	Piastro vulcanizzato	S275JR EN 10025		
22	8	Vite d'ancoraggio IE M20	Classe 8.8 EN 20898		
15	4	Zanca d'ancoraggio	10A0 TQ+1 EN 10083		

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SU Sp.A E Sp.B

Scorrimento massimo ± 200 mm

FUORI SCALA



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
25		Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898		
24		Zanca di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025		
23		Intonaco A.M. 620x200	B 450		
22		Allettamento in malta precolata			
21		Impermeabilizzazione impalcato			
20		Manto d'usura			
19		Binder			
18		Massetto laterale			
17		Dato M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898		
16		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM		
14		Resina di ancoraggio			
13		Testata soletta			
12		Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025		
11		Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025		
10		Piastro ponte	S275JR EN 10025		
9		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm			
8		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088		
7		Stesa e rasatura stucco pareti vert.			
6		Stuccatura			
5		Boccia d'attacco e mano d'attacco	Primer P 150		
4a		Rondella per M20	UNI 6592		
4		Rondella isolata 62x41x6	CA0		
3		Stuccatura			
2		Profilo di drenaggio a L	X5 CrNi 1810 EN 10088		
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A		

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
 APO03 - PONTE SUL CANALE ACQUE BASSE MODENESI
 SISTEMA DI VINCOLAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzaluna
 Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE: Giancarlo Guadagnini

DATA: 17.04.2012
 EMISSIONE: Dondi Mezzaluna Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2357 PD 0 A08 APO03 0 OM PC 01 A
 DATA: MAGGIO 2012
 SCALA: 1:200