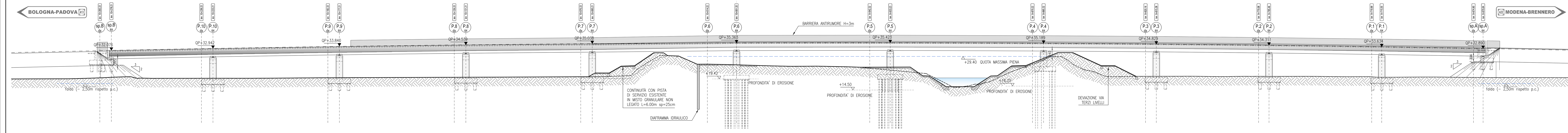
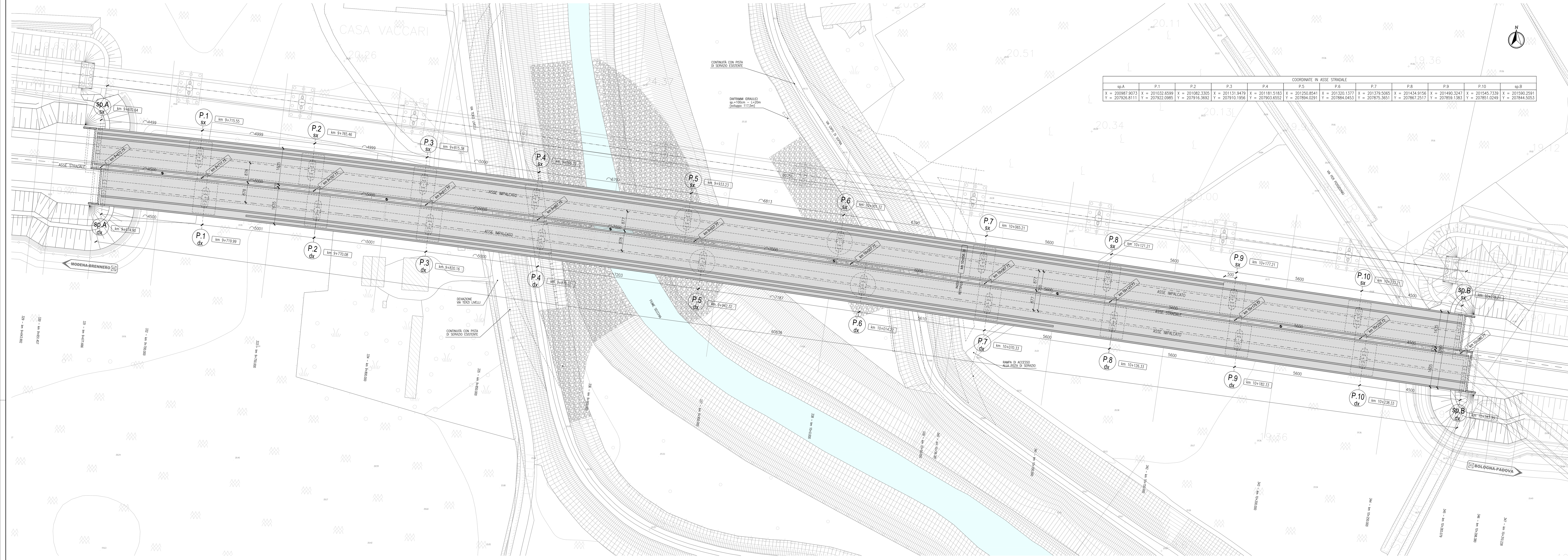


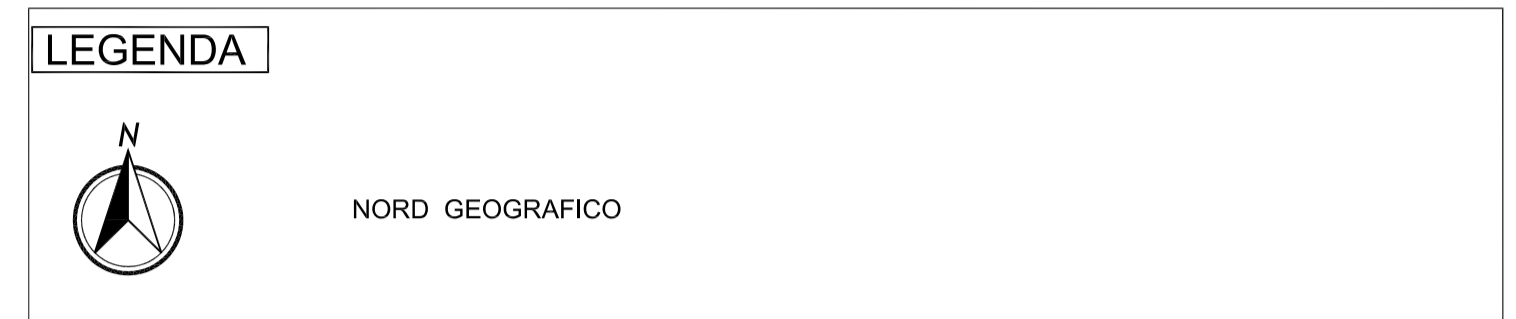
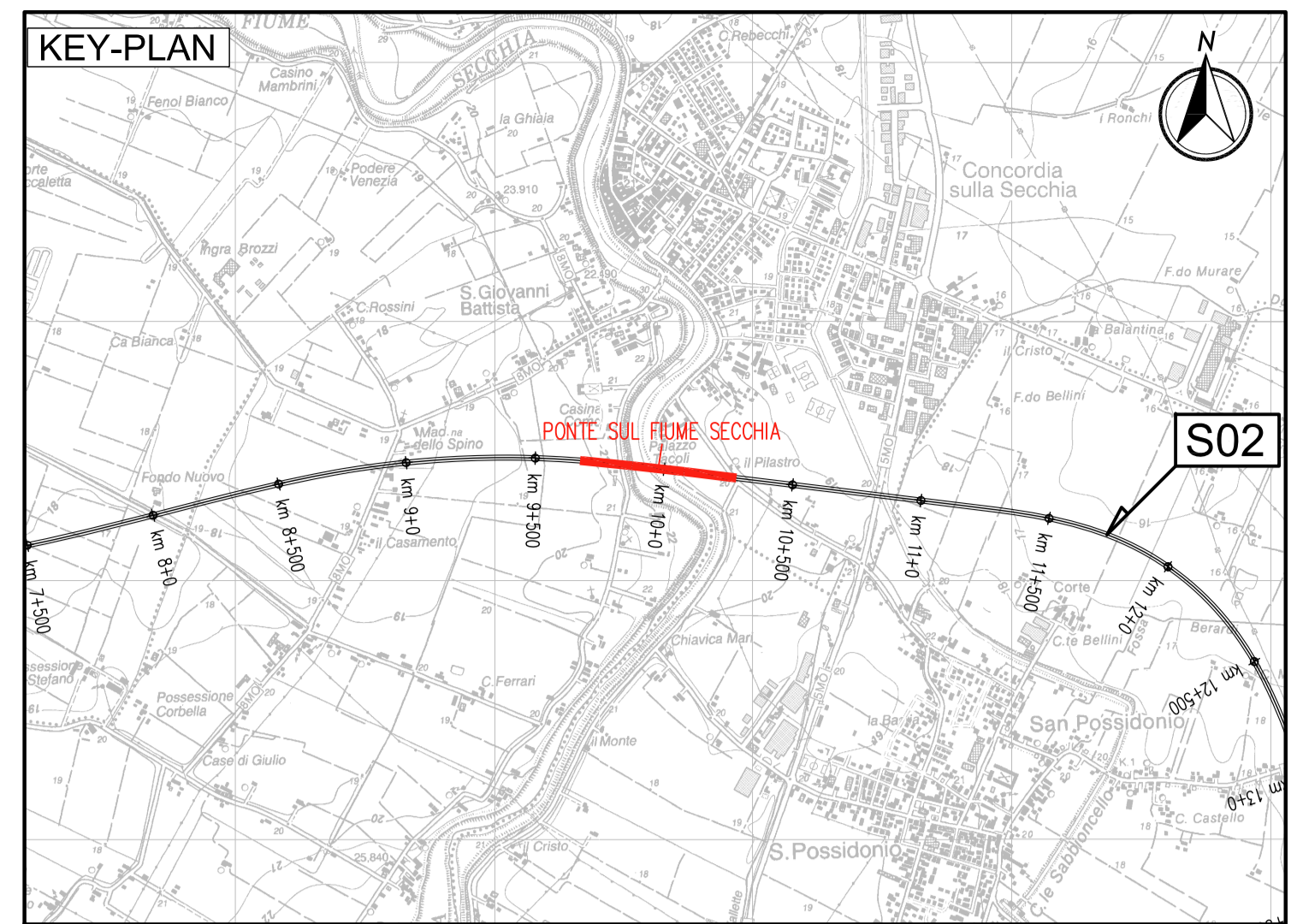
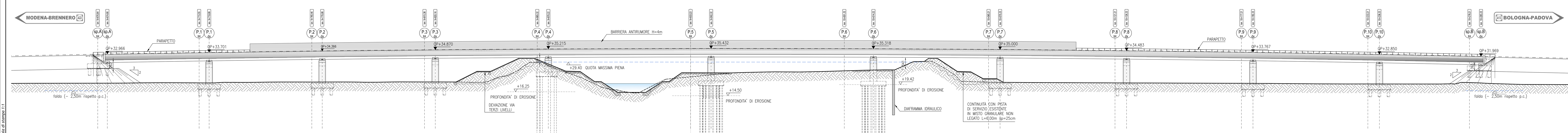
PROSPETTO LATO SX
SCALA 1:500



PLANIMETRIA GENERALE
SCALA 1:500



PROSPETTO LATO DX
SCALA 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PO_0_0000_0000_01_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
 PO_0_0000_0000_01_GE_TB_02 VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PO_0_0000_0000_01_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
 PO_0_0000_0000_01_GE_TB_02 VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (VALORI OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

NOTE

LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (VALORI OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
 APOOS - PONTE SUL FRUME SECCA
 PLANIMETRIA E PROSPETTI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio Mazzaroni, Albo Ing. Bologna n° 5225 A, Ing. Roberto Ottaviani, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945, Ing. Giancarlo Gandolfi, Albo Ing. Ravenna n° 700 A, Ing. Paolo Gandolfi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sola, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostar Regionale, Casella S.p.A., Ing. Roberto Ottaviani, Ing. Giancarlo Gandolfi, Ing. Paolo Gandolfi

G	F	E	D	C	B	A
17/04/2012	EMISSIONE	A. Fagnocchi	G. Gandolfi	E. Sola	S. Sola	S. Sola
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE	APPROVAZIONE
1	17/04/2012	EMISSIONE	A. Fagnocchi	G. Gandolfi	E. Sola	S. Sola

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: PO_0_0000_0000_01_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
 PO_0_0000_0000_01_GE_TB_02 VITA UTILE E CLASSI DI USO DELLE OPERE

DATA: 17/04/2012
 SCALE: 1:500