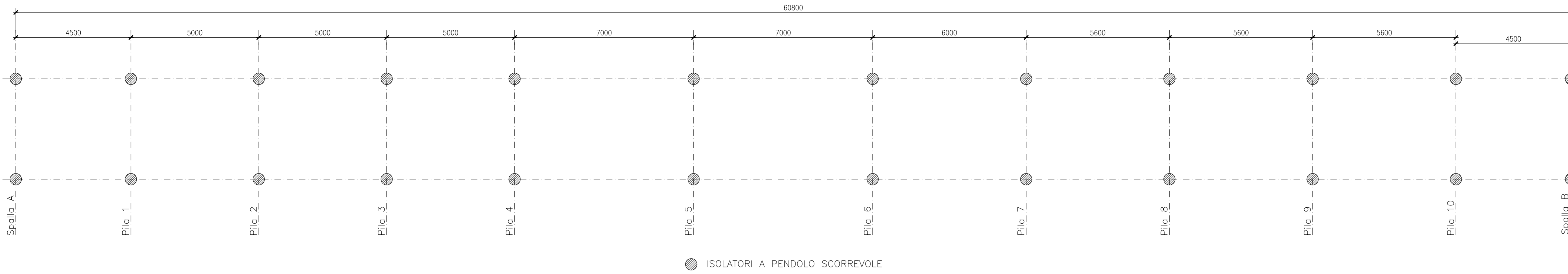
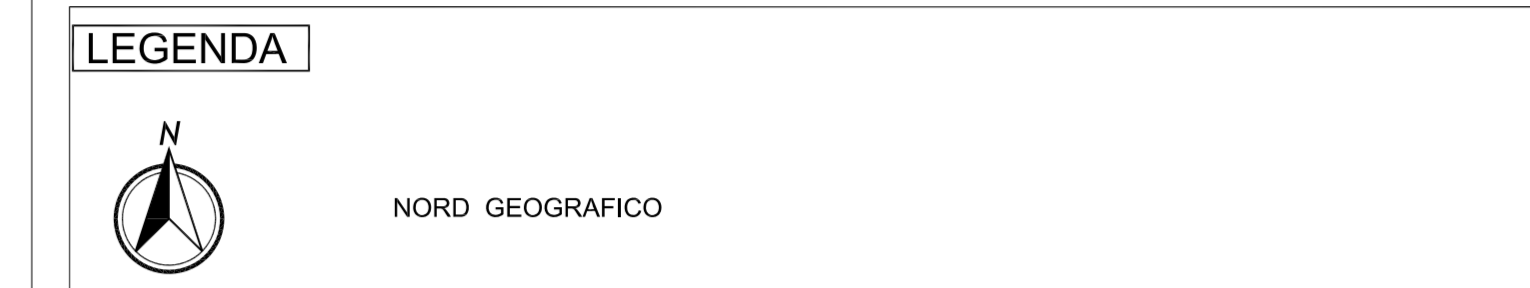
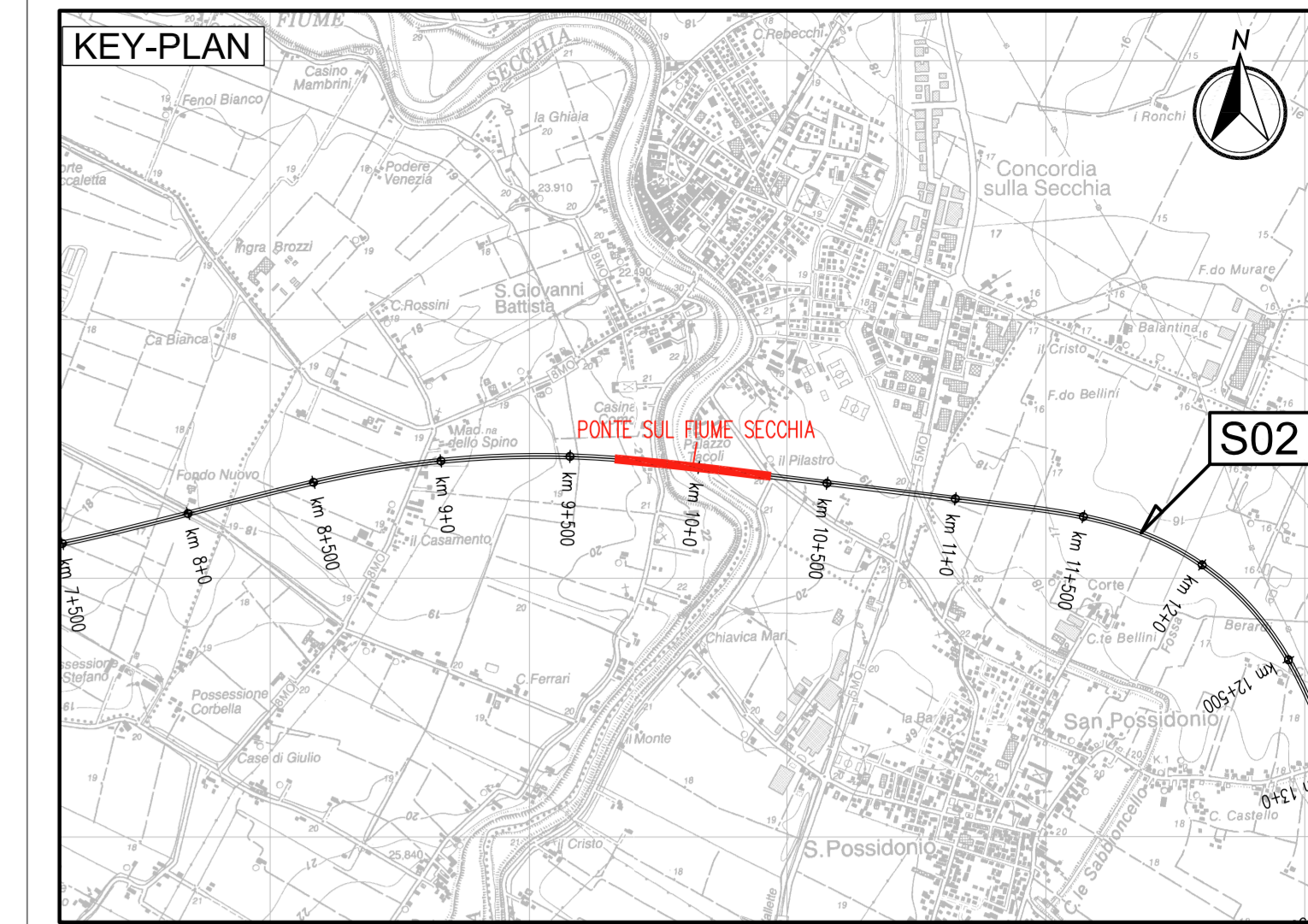


PIANTA DISPOSIZIONE APPOGGI

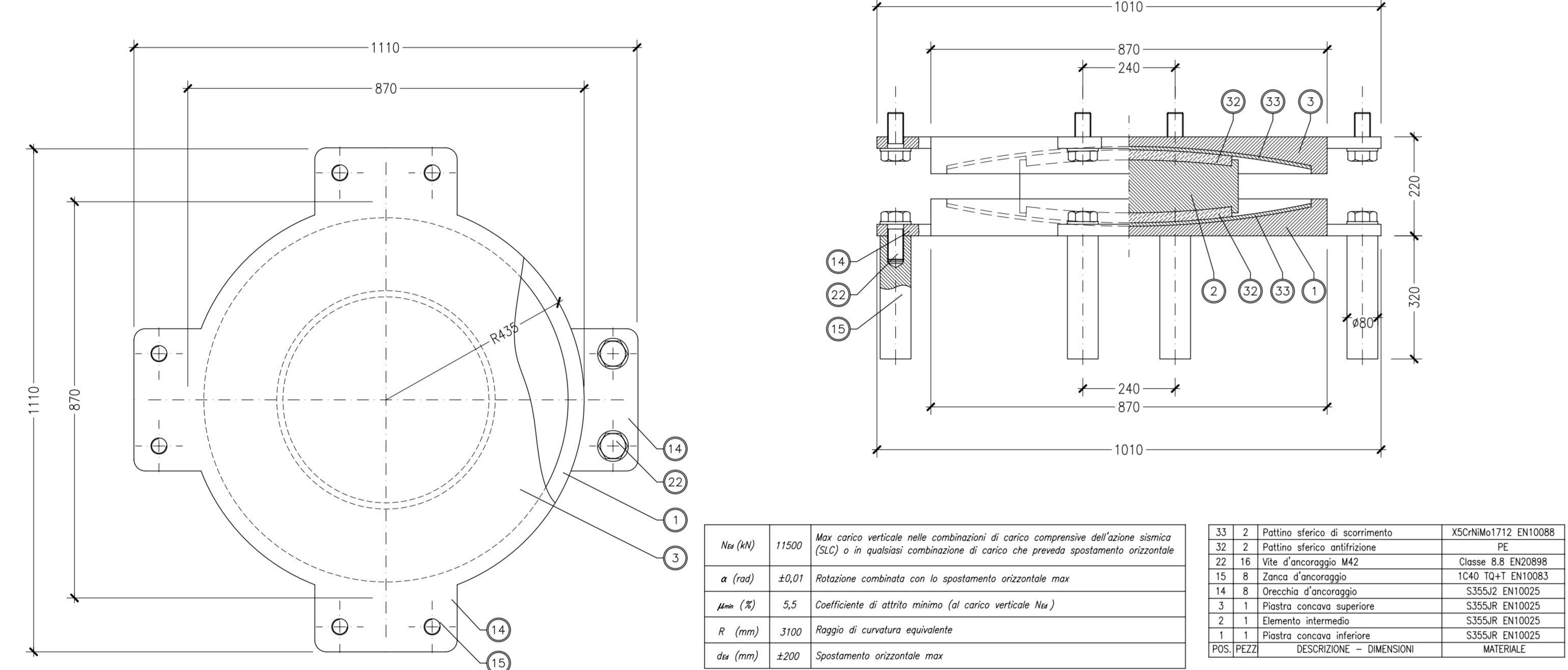
GIUNTO DI DILATAZIONE
dimensione varco 220mm
capacità di scorrimento ±110mm longitudinale (S.L.D.)
capacità di scorrimento ±50mm trasversale (S.L.D.)



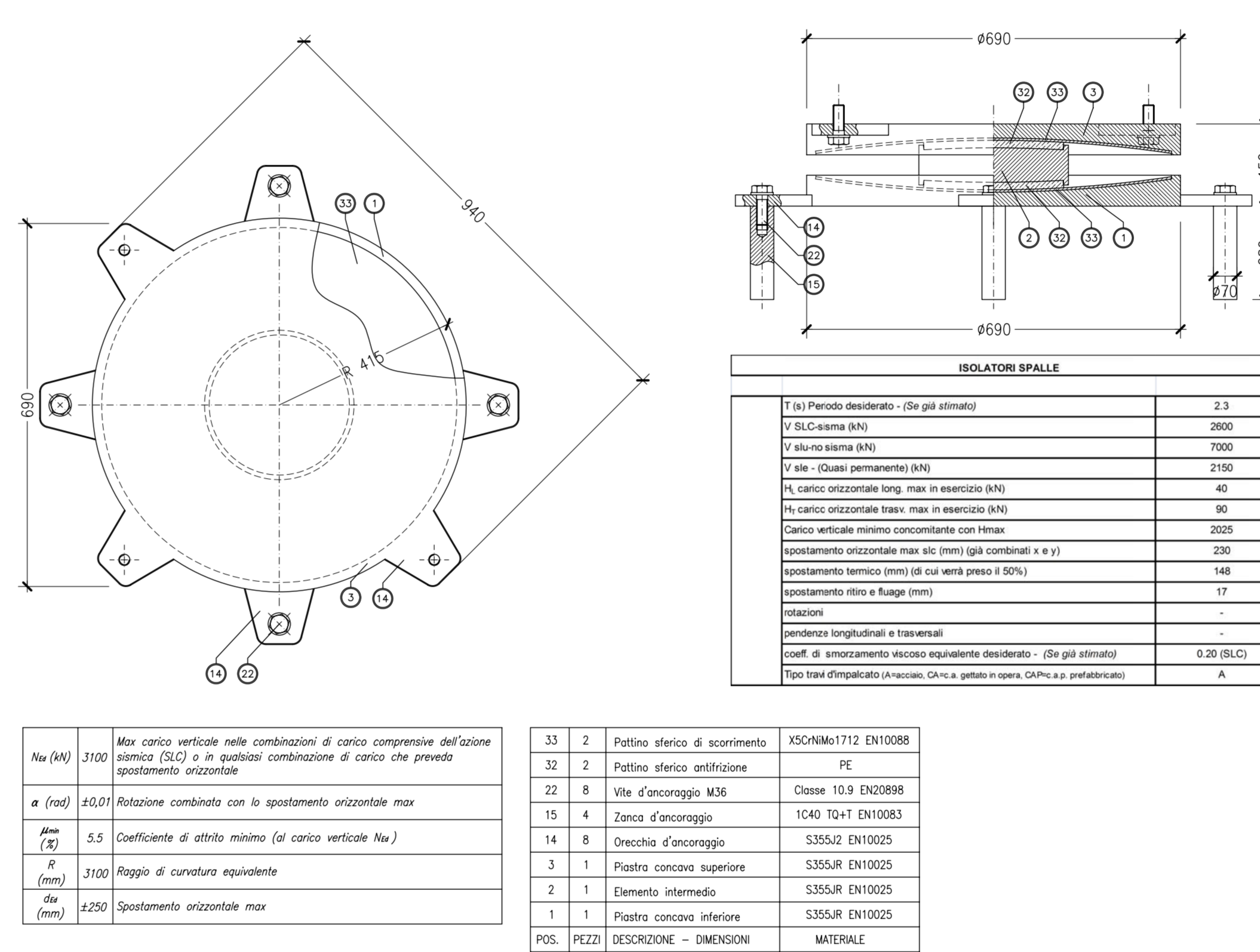
GIUNTO DI DILATAZIONE
dimensione varco 220mm
capacità di scorrimento ±110mm longitudinale (S.L.D.)
capacità di scorrimento ±50mm trasversale (S.L.D.)



ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA (PILE)
SCALA 1:10



ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA (SPALLE)
SCALA 1:10



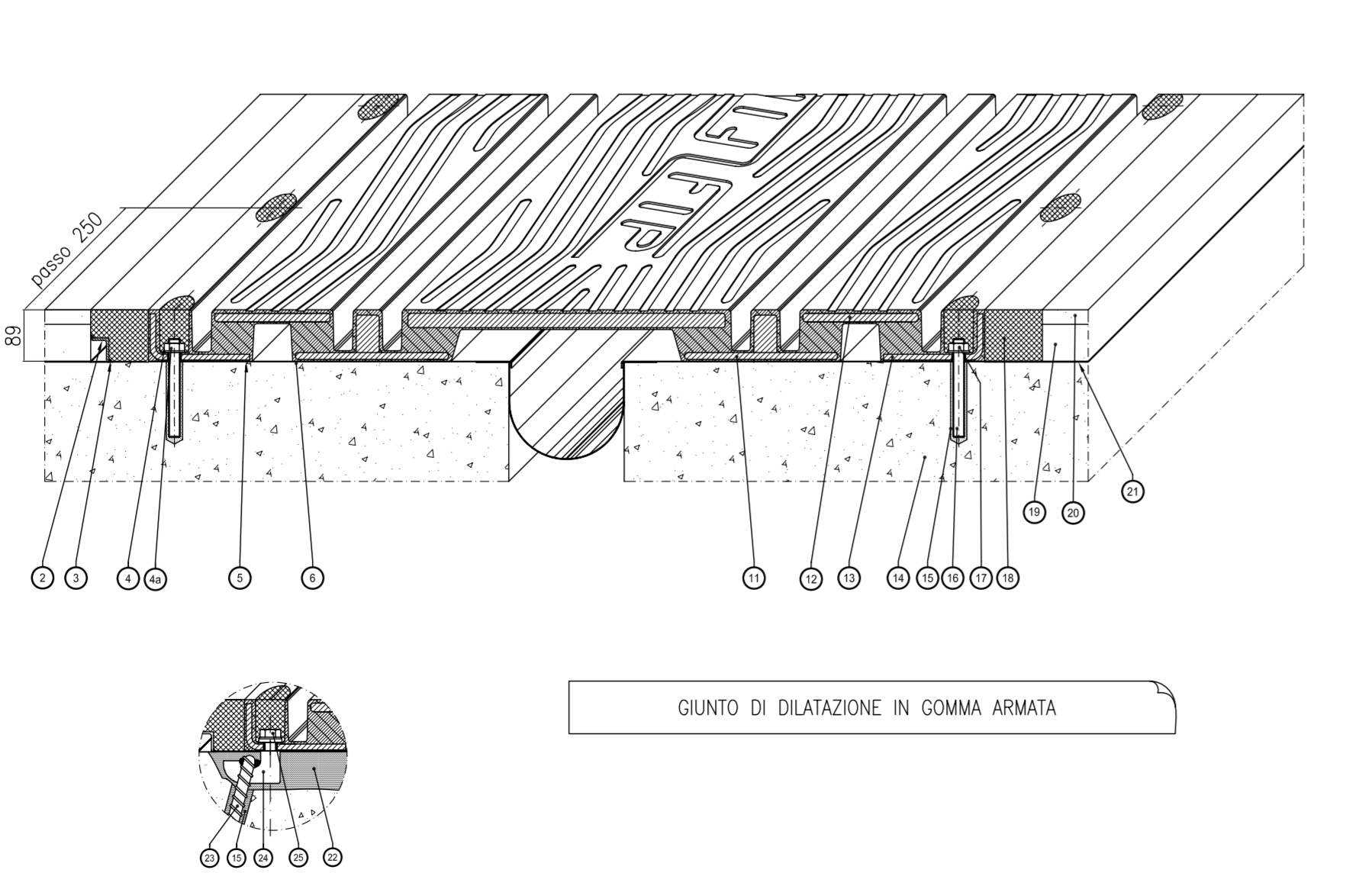
ISOLATORI PILE P.1 - P.2 - P.3 - P.4 - P.5 - P.6 - P.10

T (a) Periodo desiderato - (Se già stimato)	2,3
V S.L.C. sistema (kN)	5000
V S.L.C. sistema (kN)	17000
V sisma - (Classi permanenti) (kN)	7300
H Carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	40
H Carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	280
Carico verticale minimo concorrente con sisma	5140
Spostamento orizzontale max. sicc. (mm) (già combinati x e y)	200
Spostamento termico (mm) (S. cui verrà preso il 50%)	116
Spostamento ritiro e fessure (mm)	14
isolazioni	-
pendenze longitudinali e trasversali	-
coeff. di ammortamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0,20 (S.L.C.)
Tipo trave d'appoggio (in acciaio, C.A.C. o gettono in opera, C.A.P.C. o p. prefabbricati)	A

ISOLATORI PILE P.4 - P.5 - P.6 - P.7

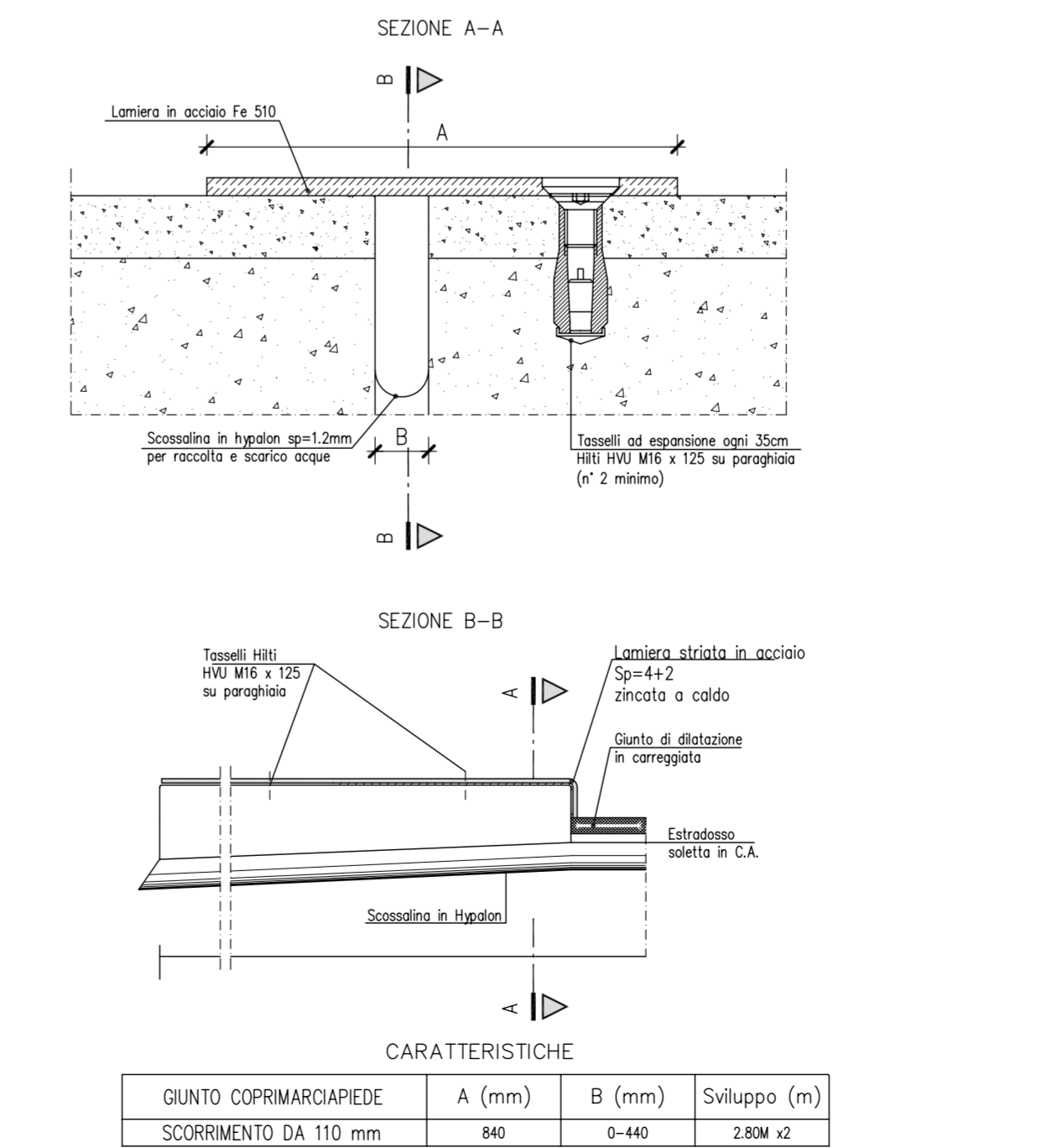
T (a) Periodo desiderato - (Se già stimato)	2,3
V S.L.C. sistema (kN)	5000
V S.L.C. sistema (kN)	15600
V sisma - (Classi permanenti) (kN)	21800
H Carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	9700
H Carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	40
H Carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	365
Carico verticale minimo concorrente con sisma	6600
Spostamento orizzontale max. sicc. (mm) (già combinati x e y)	160
Spostamento termico (mm) (S. cui verrà preso il 50%)	18
Spostamento ritiro e fessure (mm)	6
isolazioni	-
pendenze longitudinali e trasversali	-
coeff. di ammortamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0,20 (S.L.C.)
Tipo trave d'appoggio (in acciaio, C.A.C. o gettono in opera, C.A.P.C. o p. prefabbricati)	A

GIUNTO DI DILATAZIONE
SCALA 1:10



25	Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zanica di ancoraggio multidirezionale	S355J2Q3 EN 10025
23	Tirantello AM #16x200	Fr 6, 446
22	Mattamento in malta preadatta	Betsifig
21	Impermeabilizzazione impalcato	-
20	Membr. d'usura	-
19	Trinche	6
18	Mazzuolo	EP08L004 ME 3C
17	Disco M20 UNI 5587	Classe B EN 20898
16	Barna filettata M20x160	Classe B7 ASTM
14	Resina di ancoraggio	Primer P 150
14	Testata soletta	-
13	Impalcato preaccoppiato	S355JR EN 10025
12	Piastra porta	S355J2Q3 EN 10025
11	Piastra porta	S275JR EN 10025
10	Piastra porta	S355J2Q3 EN 10025
9	Scossalino raccolto scopre sp. 1,2 mm	Hgskon
8	Lamiera di scorrimento	X5 CNI 1810 EN 10088
7	Stesso e riparatura sfalco pareti vetri.	S FP 180
6	Strutturata	EP08L004 180
5	Biscotturato e mano d'attacco	Primer P 150
4	Rondello	UNI 6592
4	Rondelle ovalate E24x16	C40
3	Strutturato	S FP 180
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CNI 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Comite vul.6315 50/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI
SCALA 1:5



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_02 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**
CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
APOS - PONTE SUL FIUME SECCIA
SISTEMA DI VINCOLAMENTO**

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio Mezzalana
Albo Ing. Bologna n° 5225 A
Antonio Mezzalana

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salvi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
Emilio Salvi

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
L. 1992/2001
Gruppo Ferrovie
Autosole

REVISIONE
Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A
Giancarlo Guadagnini

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE							
REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE							
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROZ.	PROZ.	LETT.	ORIGIN.	COND. STRU. RES.	DATA STRU. RES.	MOD.	OPER. STRU. RES.	PROZ. STRU. RES.	DATA
23180	PD	0	A112	A	17/04/2012				17/04/2012
									SCALE 1:5-10