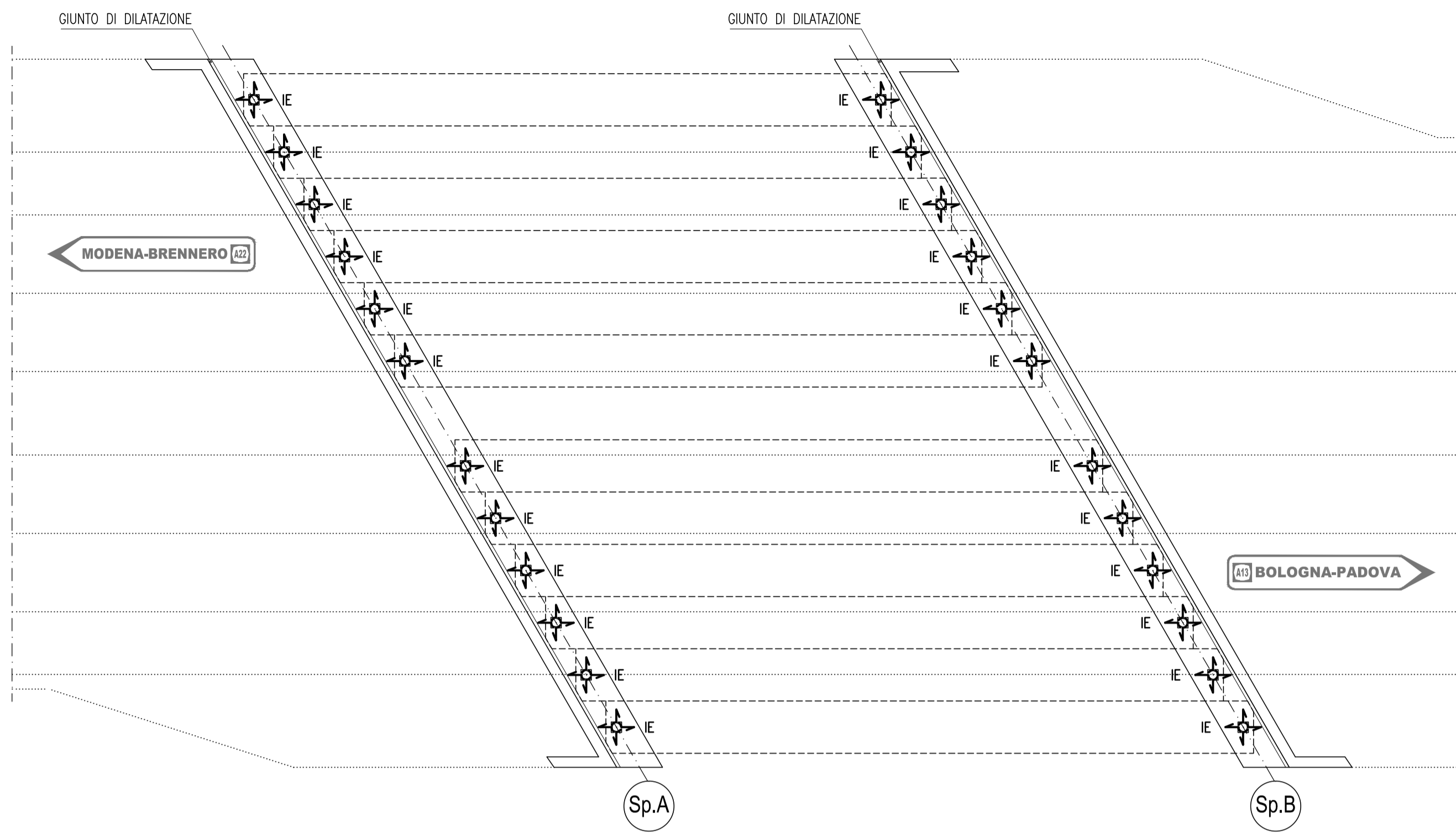


PIANTA APOGGI E GIUNTI

SCALA 1:200



LEGENDA

LEGENDA ISOLATORE ELASTOMERICO

IE : ISOLATORE ELASTOMERICO

AZIONI DI PROGETTO

SPALLE	V (kN)	Fzd (kN)	Vmin (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)
	1000	1500	500	0.76	1000

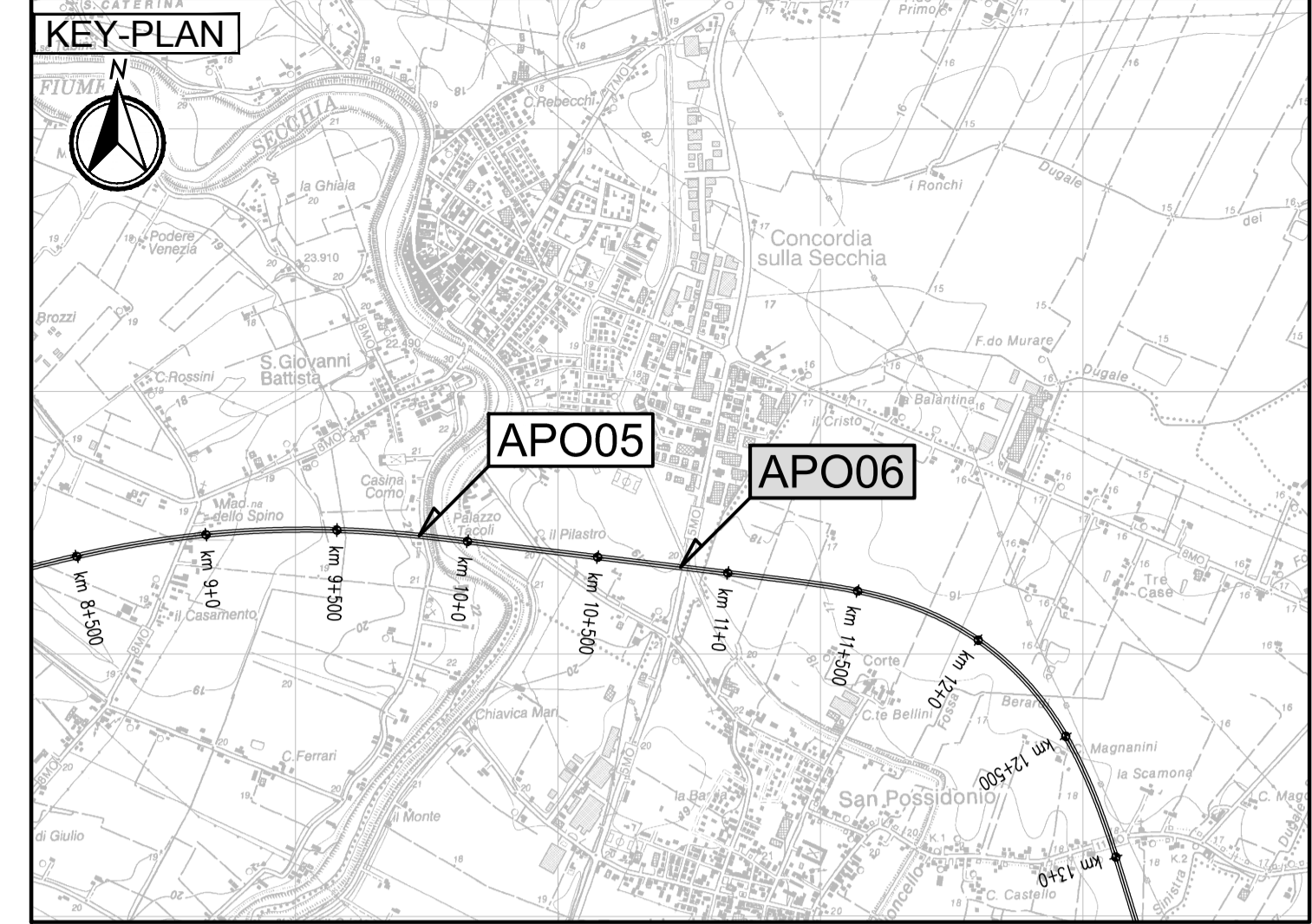
LEGENDA SIMBOLI:

V: Carico verticale agente sull'isolatore in presenza di sisma
 Fzd: Carico verticale massimo allo SLU in esercizio
 Vmin: Carico verticale minimo in presenza di sisma
 Ke: Rigidezza orizzontale equivalente
 Kv: Rigidezza verticale

NOTA BENE:

NEI GIUNTI:
 - SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO SLC: ±150mm
 - SCORRIMENTO TRASVERSALE MINIMO SLC: ±140mm

NEGLI APOGGI:
 - N° 6+6 ISOLATORI ELASTOMERICI (PER IMPALCATO) AD ELEVATO SMORZAMENTO - 15%
 - SPOSTAMENTO MINIMINO SLC: ±150mm



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_A14_APO06_0M_PZ_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinali e trasversali"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

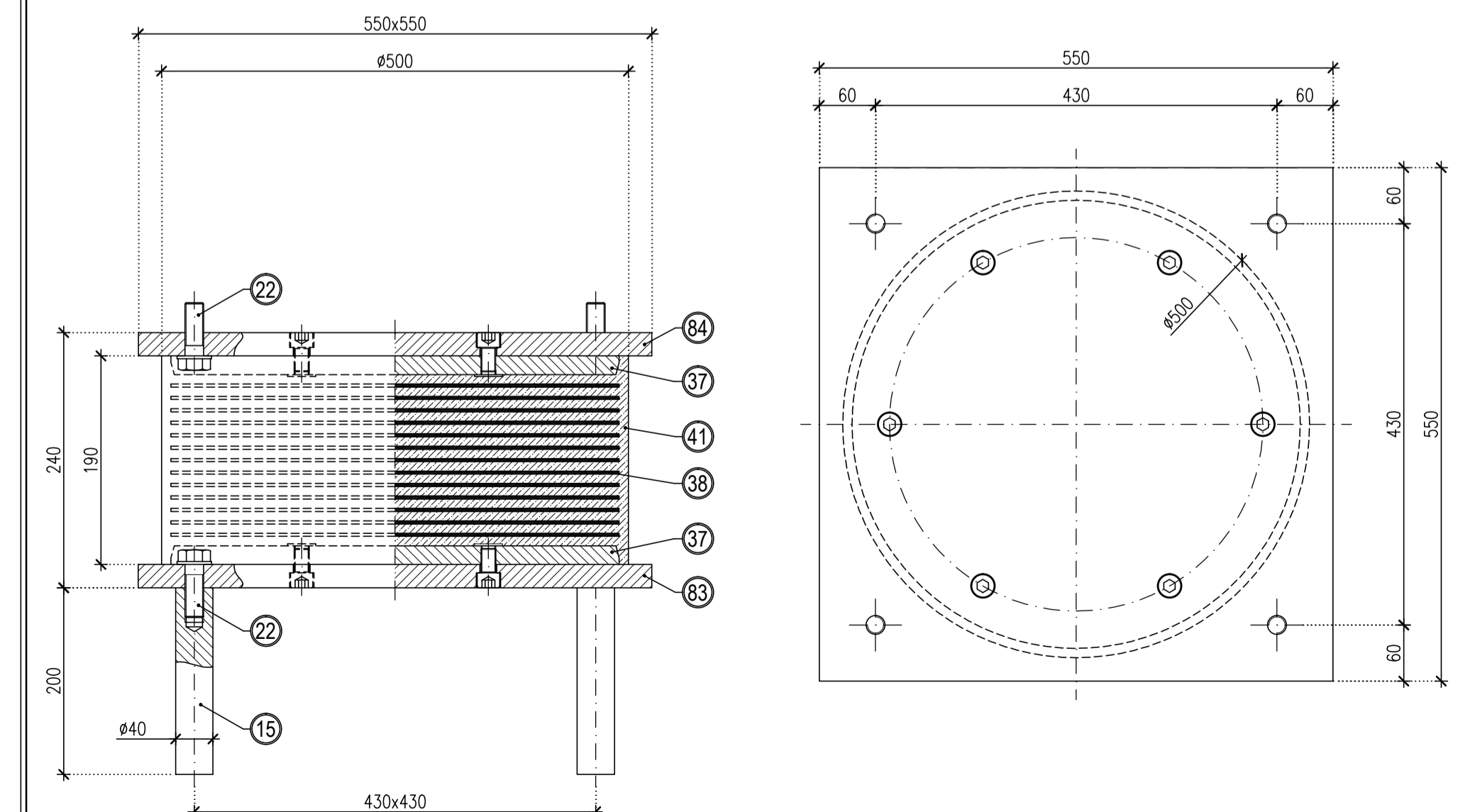
- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 : "Tabella materiali e classi di esposizione calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in cm.
 - Quote altimetriche espresse in m.
 - Angoli espressi in gradi sessagesimali

ISOLATORE ELASTOMERICO (N°6+6 PER CARREGGIATA)

FUORI SCALA

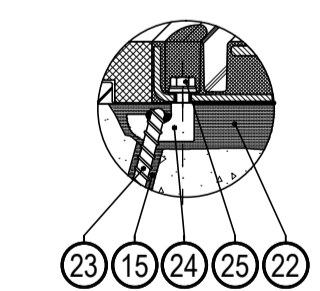
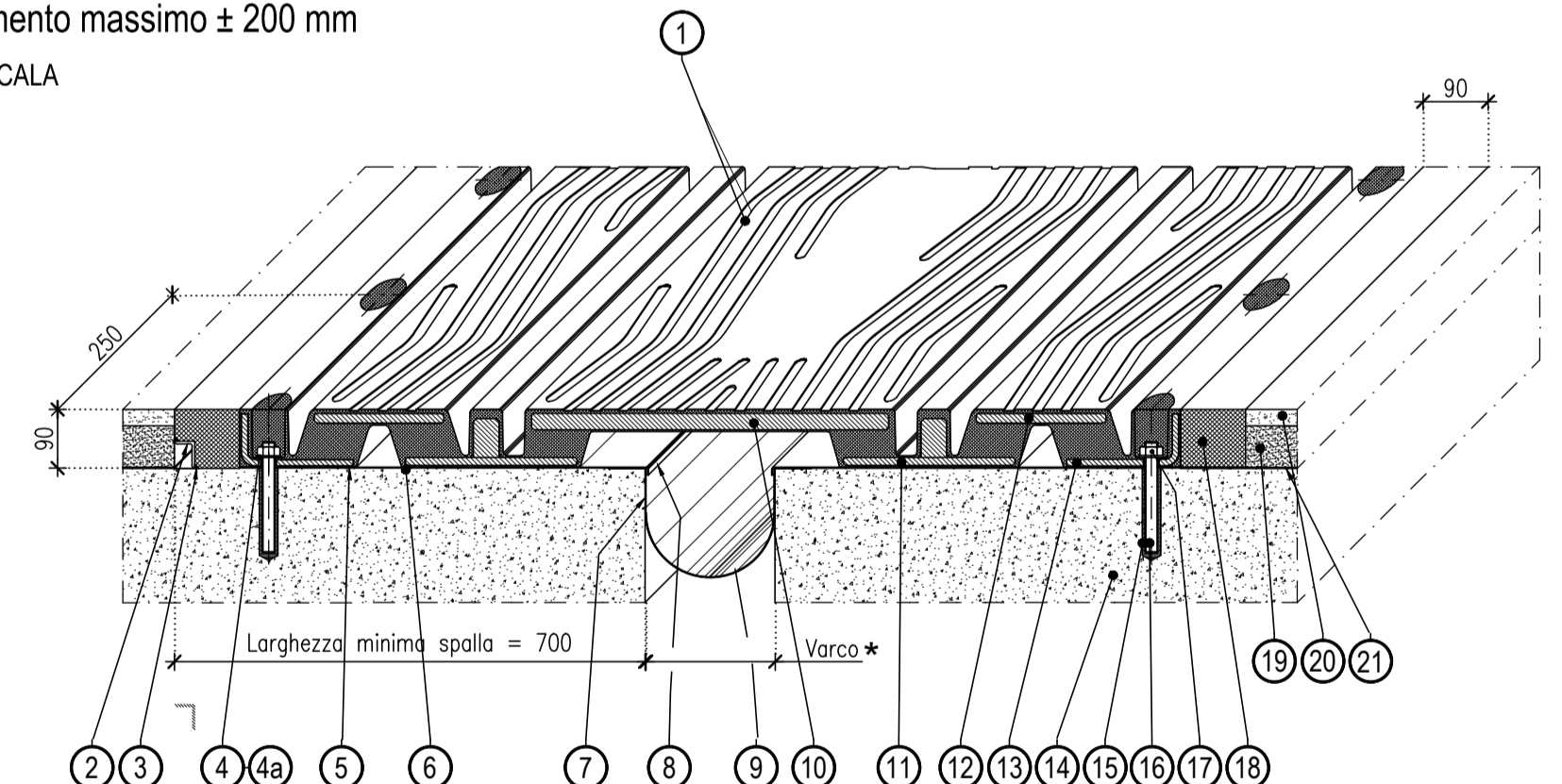


POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025		
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025		
41		Gomma vulcanizzata	C ₉₀ =0.4 MPa		
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025		
37	2	Piastro vulcanizzato	S275JR EN 10025		
22	6	Vite d'ancoraggio T.E. M20	Classe 8.8 EN 20898		
15	4	Zanco d'ancoraggio	10C40 TQ+T EN 10083		

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SU Sp.A e Sp.B

Scorrimento massimo ± 200 mm

FUORI SCALA



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

25	Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898	
24	Zancho di ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025	
23	Intiriozzo A.M. Ø20x200	B 450	
22	Allettamento in malta precalceata		
21	Impermeabilizzazione impalcato		
20	Monto d'usura		
19	Binder		
18	Massello laterale		
17	Dato M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898	
16	Barna filettata M20x160	Classe B7 ASTM	
14	Resina di ancoraggio		
13	Testata soletta		
12	Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025	
11	Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025	
10	Piastro	S275JR EN 10025	
9	Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025	
8	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm		
7	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088	
6	Sleaso e rasatura stucco pareti vert.		
5	Stuccatura		
4a	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150	
4	Rondello per M20	UNI 6592	
3	Rondello assiale 62x41x6	C40	
2	Stuccatura		
1	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088	
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A	

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
 APO06 - PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO
 SISTEMA DI VINCOLAMENTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzaluna
 Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzuzzi

17.04.2012 EMISSIONE

REDAZIONE: Dondi
 CONTROLLO: Mezzaluna
 APPROVAZIONE: Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2397 PD 0 A14 APO06 0 OM PC 01 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:200