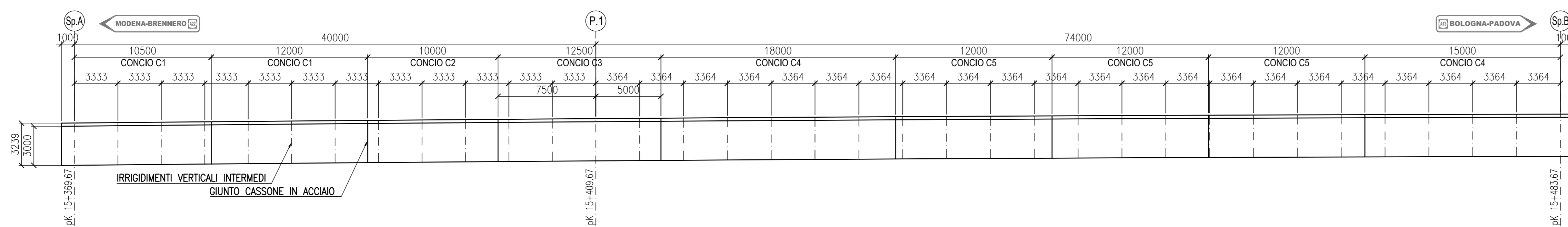


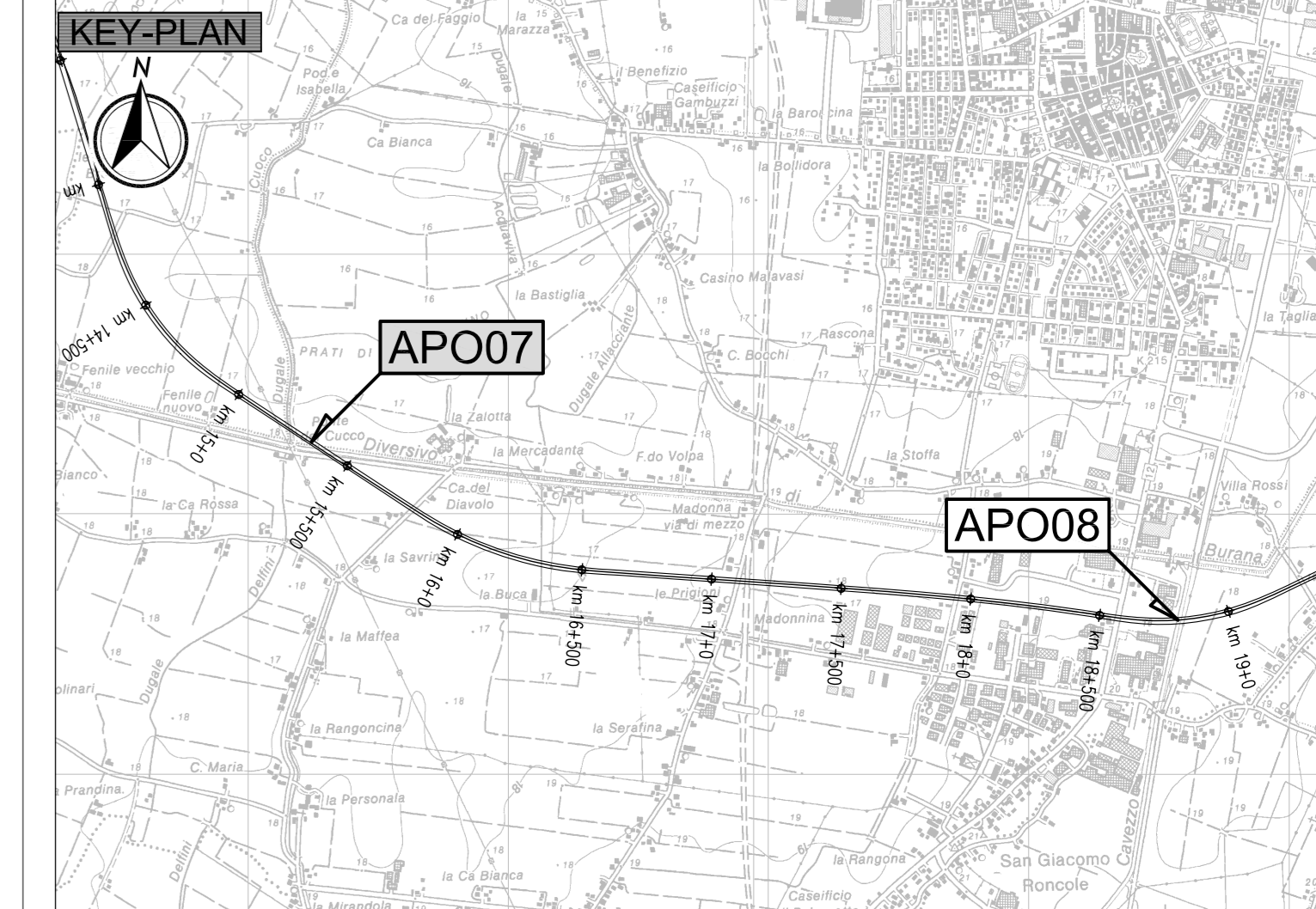
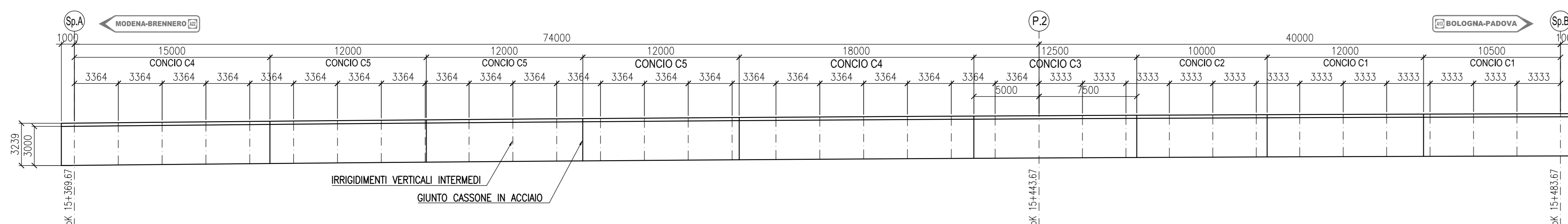
PROFILO CASSONE NORD

SCALA 1:200



PROFILO CASSONE SUD

SCALA 1:200



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO  
 - PD\_0\_A16\_APO07\_0\_OM\_PP\_01 "Planimetria d'inquadramento e Prospetti"

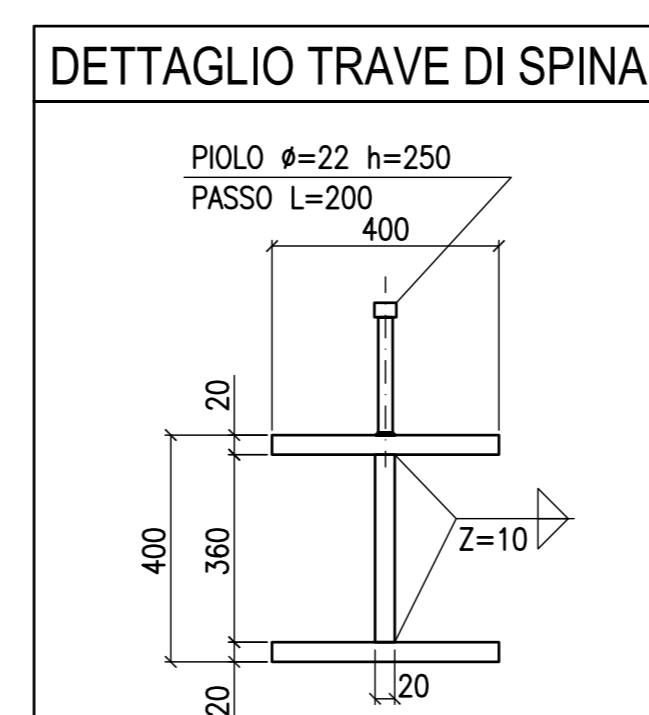
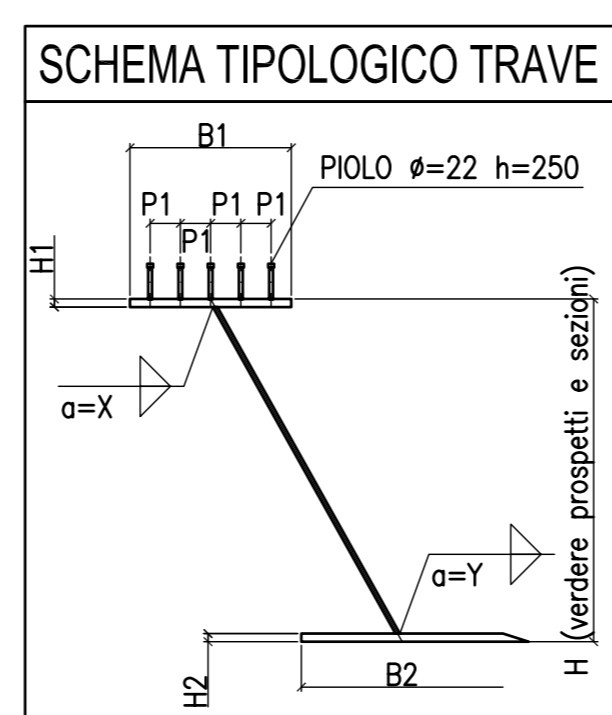
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 - "Tabella materiali e Classi di Esposizione calcestruzzo"

NOTE

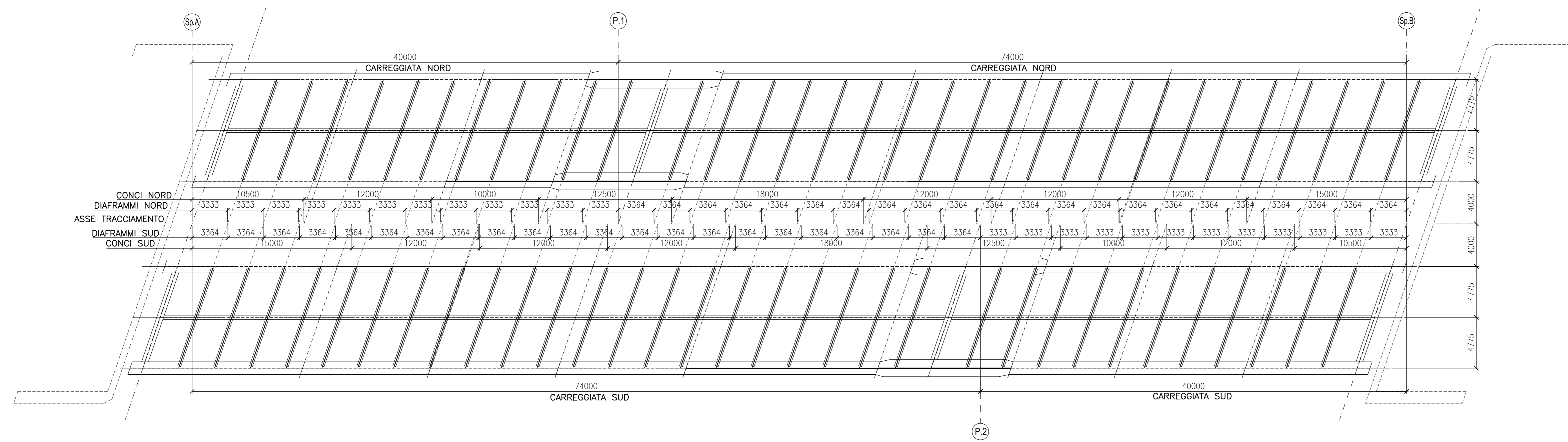
- Dimensioni espresse in cm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali

CARATTERISTICHE CONCI											
CONCIO	PIATTABANDA SUPERIORE			PIATTABANDA INFERIORE			ANIMA	SALDATURE gola "a"			PIOLATURA
	TIPO	B1	H1	B2	H2	SP.		X	Y	n	
C1	1200	40	7829	25	20	10	10	10	5	200	200
C2	1200	60	6811	30	30	15	15	15	5	200	200
C3	1600	80	6811	40	40	20	20	20	5	300	200
C4	1200	80	6811	30	30	15	15	15	5	200	200
C5	1200	80	6811	40	30	10	10	10	5	200	200



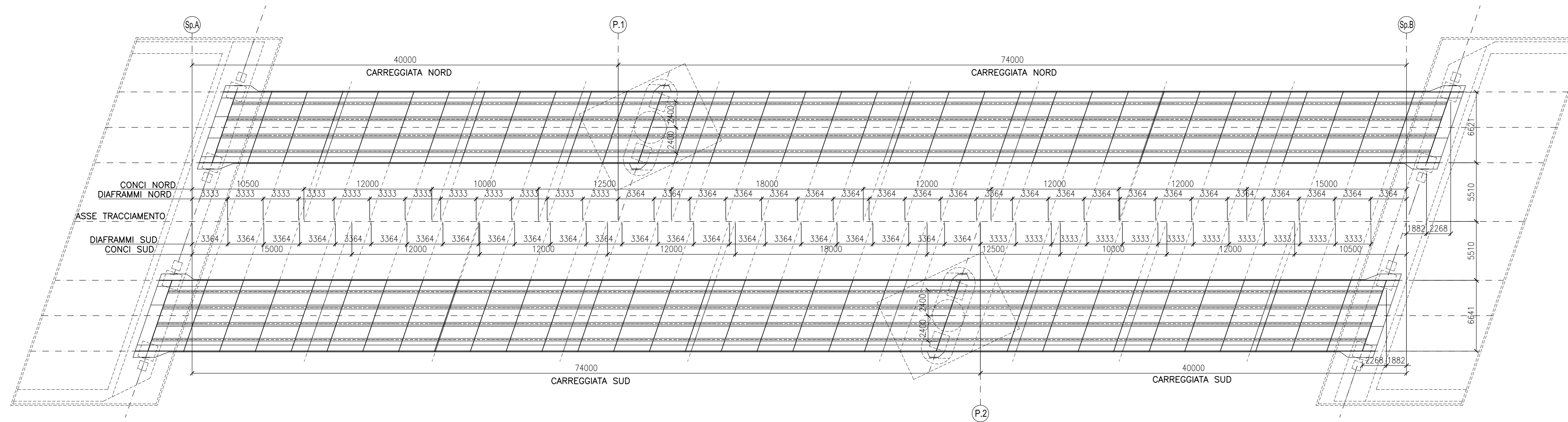
PIANTA IMPALCATO METALLICO (VISTA PIATTABANDE SUPERIORI)

SCALA 1:200



PIANTA IMPALCATO METALLICO (VISTA PIATTABANDE INFERIORI)

SCALA 1:200



IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
 APO07 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA I  
 STRUTTURA IN ACCIAIO: COMPLESSIVO E DETTAGLI

IL PROGETTISTA  
 Ing. Antonello Mezzalana  
 Albo Ing. Bologna n° 5225 A  
 Ing. Giancarlo Gandolini  
 Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 Ing. Emilio Salsi  
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giancarlo Pizzardi

17.04.2012 EMISSIONE

Strata Mezzalana Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO DESCRIZIONE

DATA 17.04.2012

REDAZIONE

VERIFICA

APPROVAZIONE

DATA 17.04.2012

SCALE 1:200-5