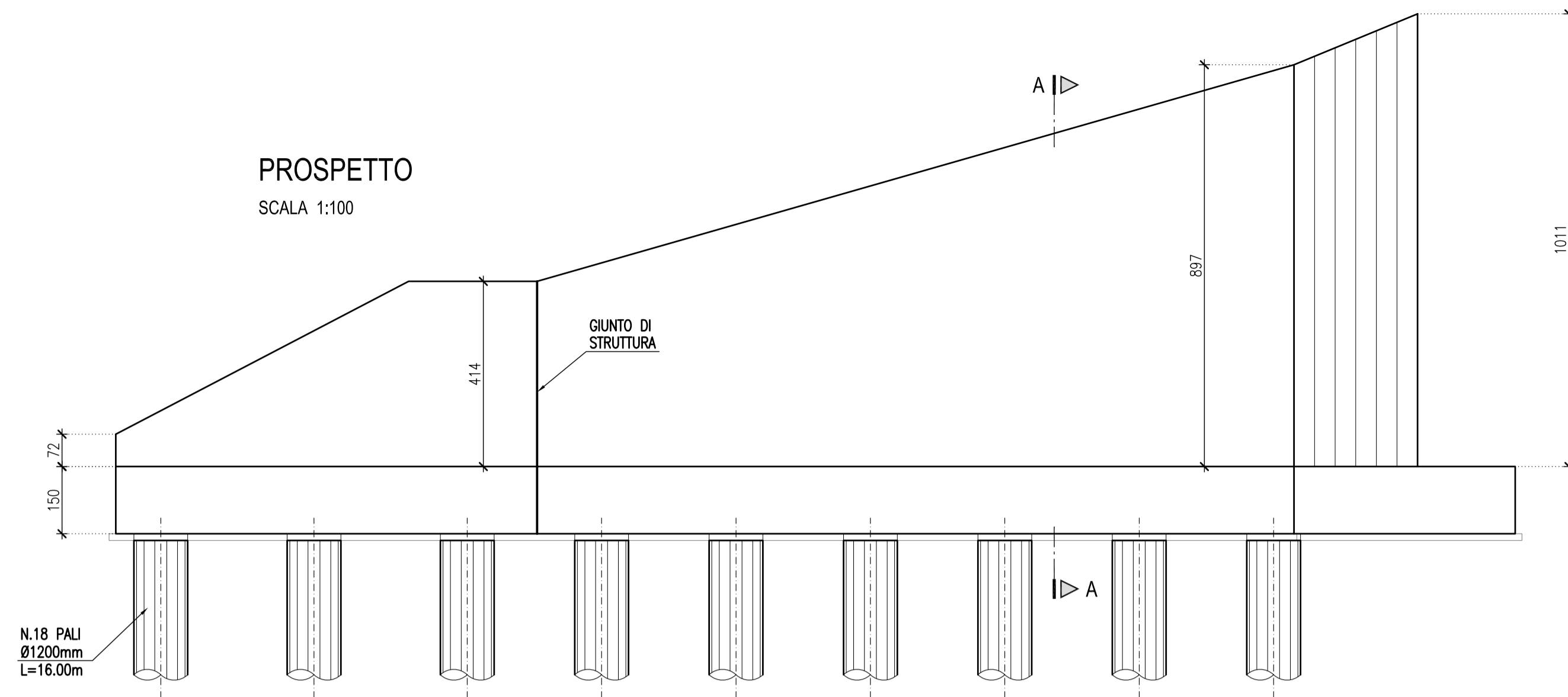
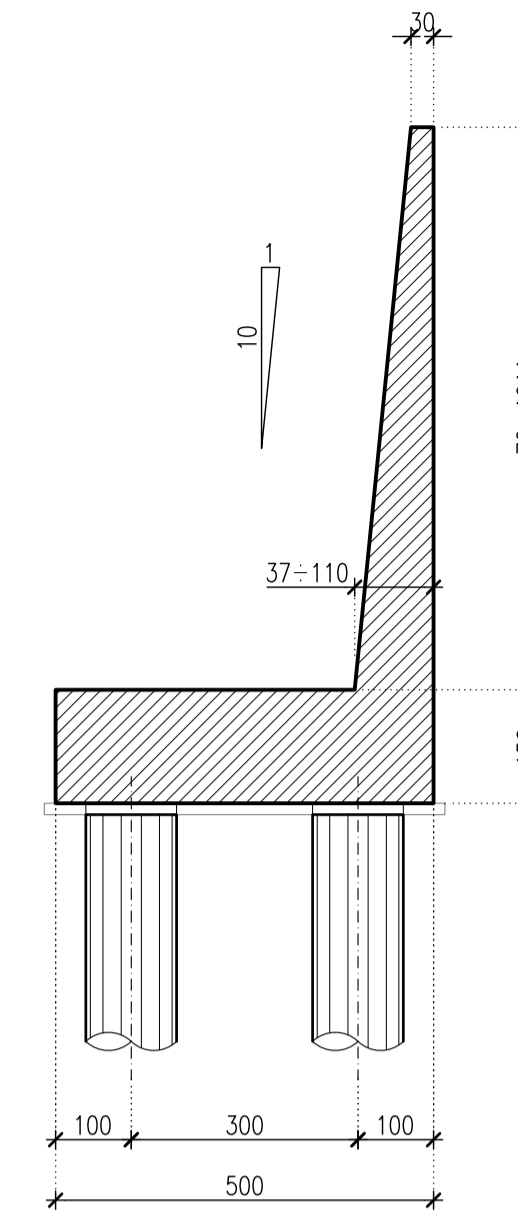


PARETE DI SOSTEGNO SUD

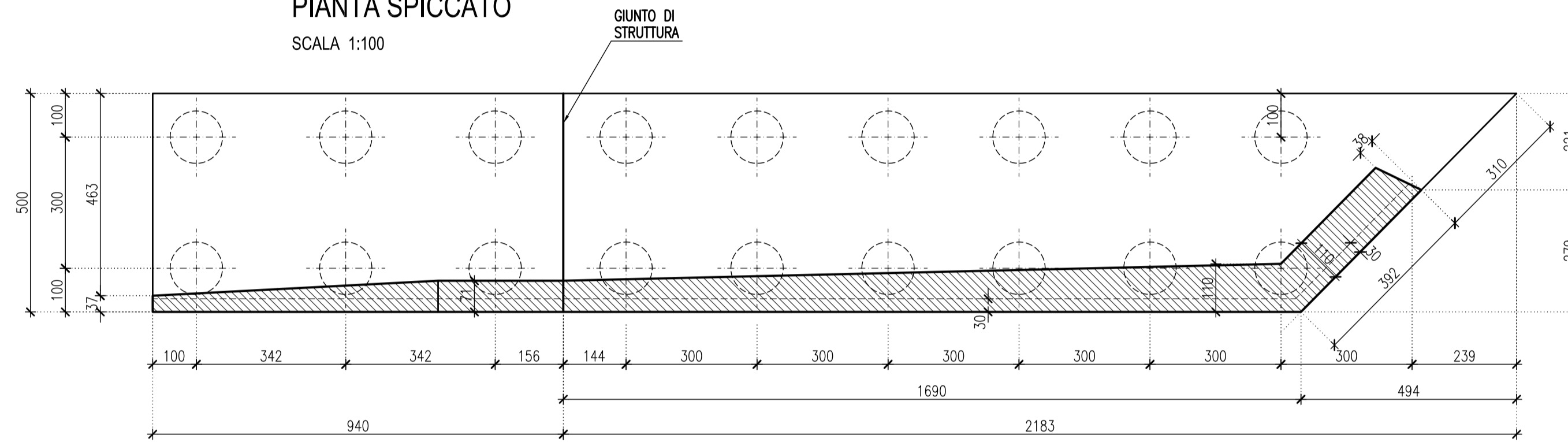
PROSPETTO  
SCALA 1:100



SEZIONE A-A  
SCALA 1:100

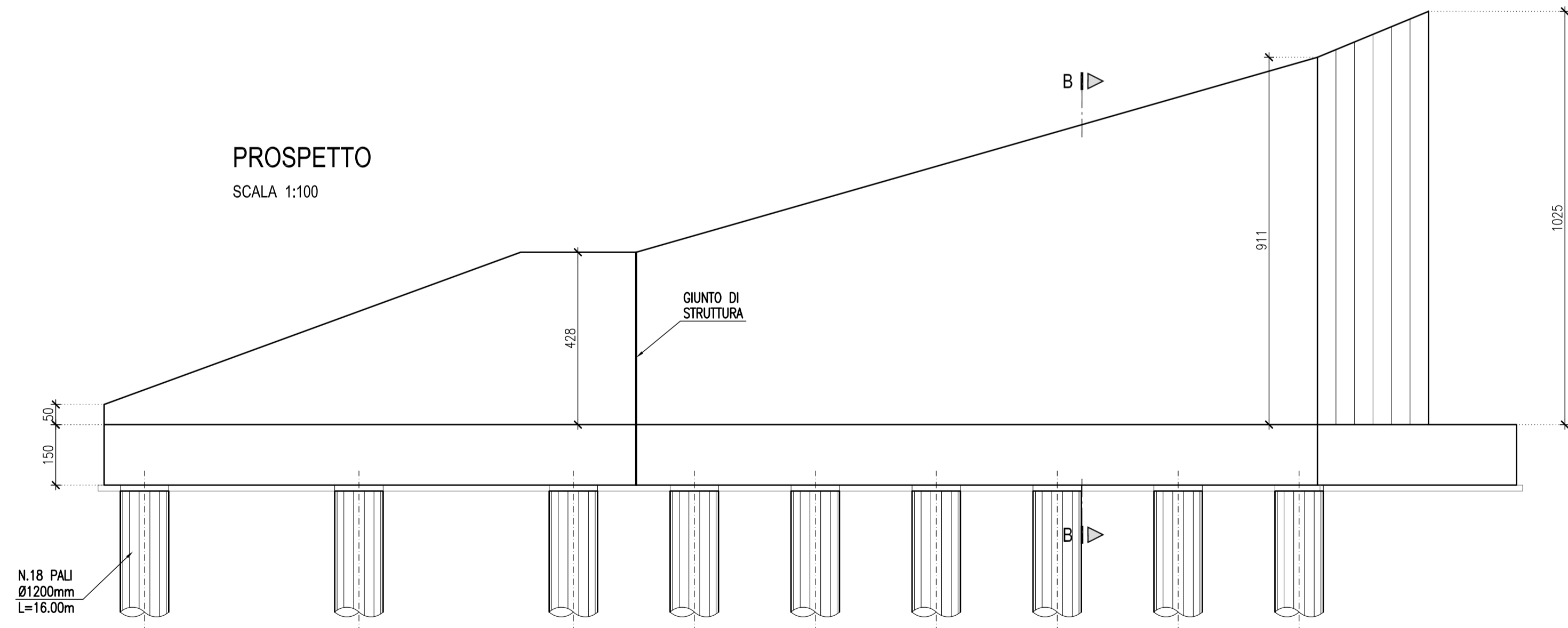


PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:100

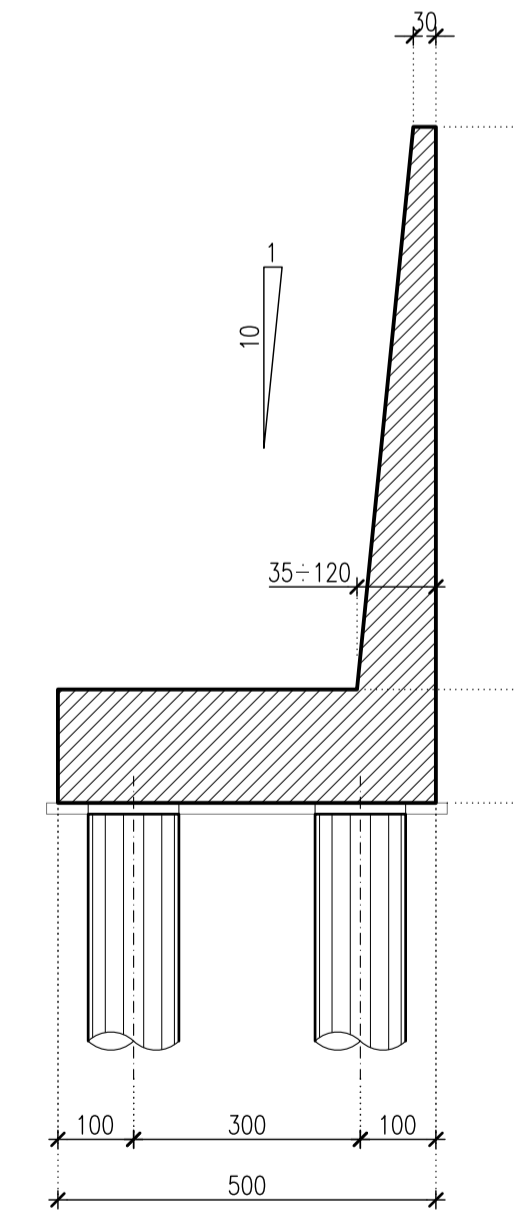


PARETE DI SOSTEGNO NORD

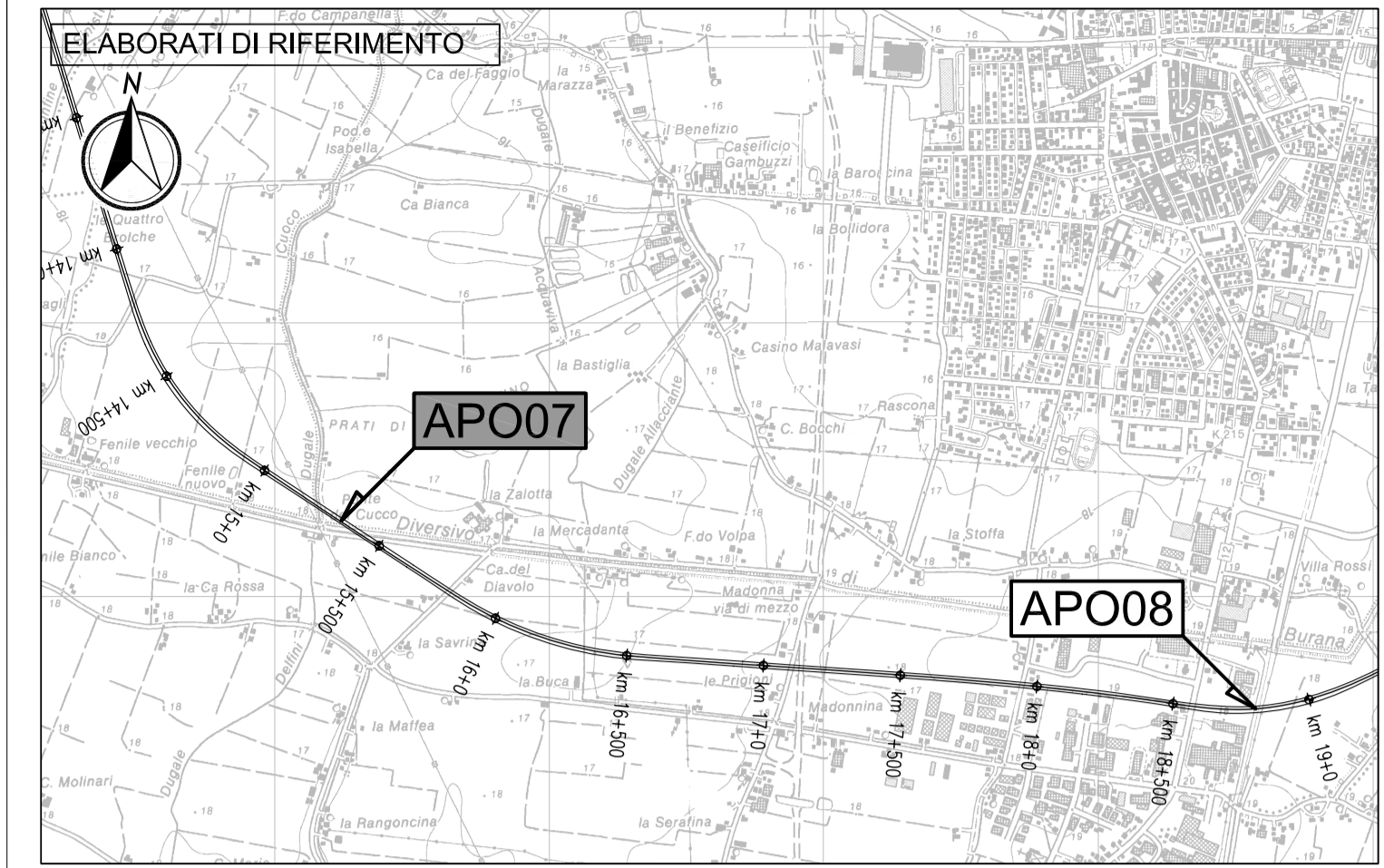
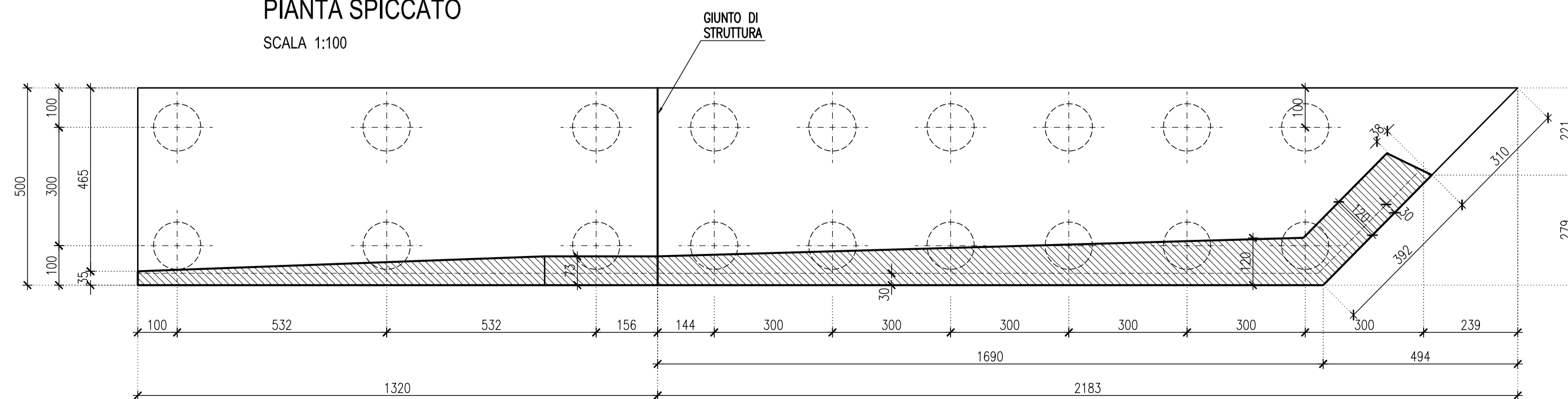
PROSPETTO  
SCALA 1:100



SEZIONE B-B  
SCALA 1:100



PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD\_0\_A16\_APO07\_0\_OM\_PP\_01 "Planimetria d'inquadrimento e Prospetti"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 "Tabella dei materiali e classi di esposizione calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in cm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

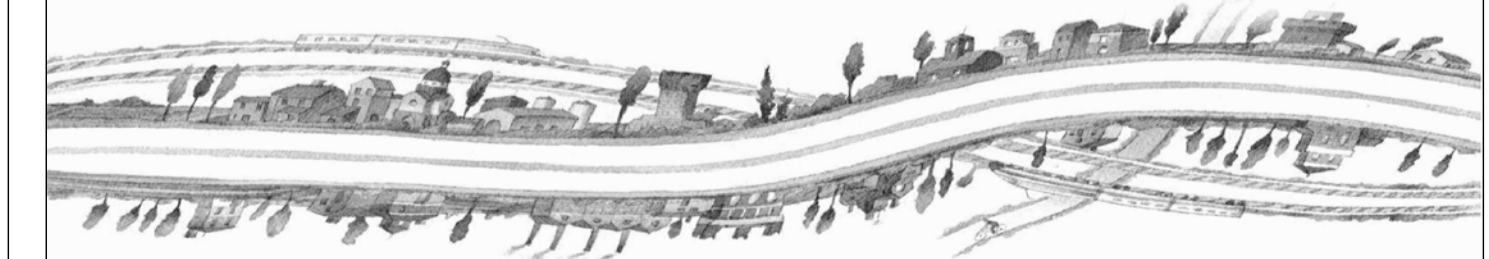
**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI  
DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI

APO07 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA I

PARETE DI SOSTEGNO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonello Mezzaluna  
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

*Antonello Mezzaluna*

Ing. Giancarlo Guadagnini  
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

*Giancarlo Guadagnini*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

*Emilio Salsi*

IL CONCESSIONARIO

Autosole

Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.

IL PRESIDENTE  
Giancarlo Piattozzi

*Giancarlo Piattozzi*

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		Dondi	Mezzaluna Salsi				
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
N. PROZ.	LIBRO	GRUPPO	CODICE OPERA	MEZ.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2408	PD	0	A16	AP07	0	OM	CA	05	A
									DATA: MAGGIO 2012
									SCALA: 1:100