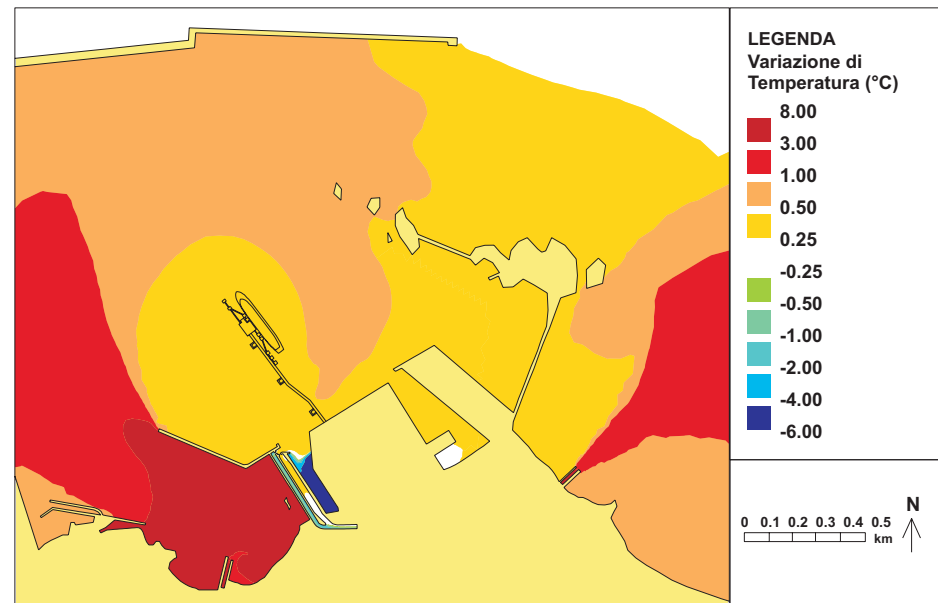
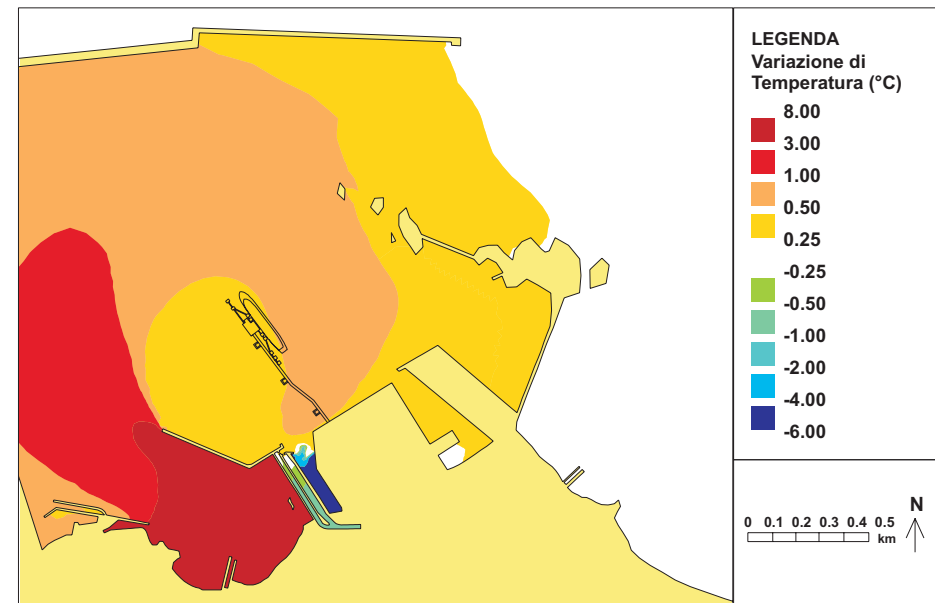


DISPERSIONE TERMICA IN CORRISPONDENZA DELLA SUPERFICIE

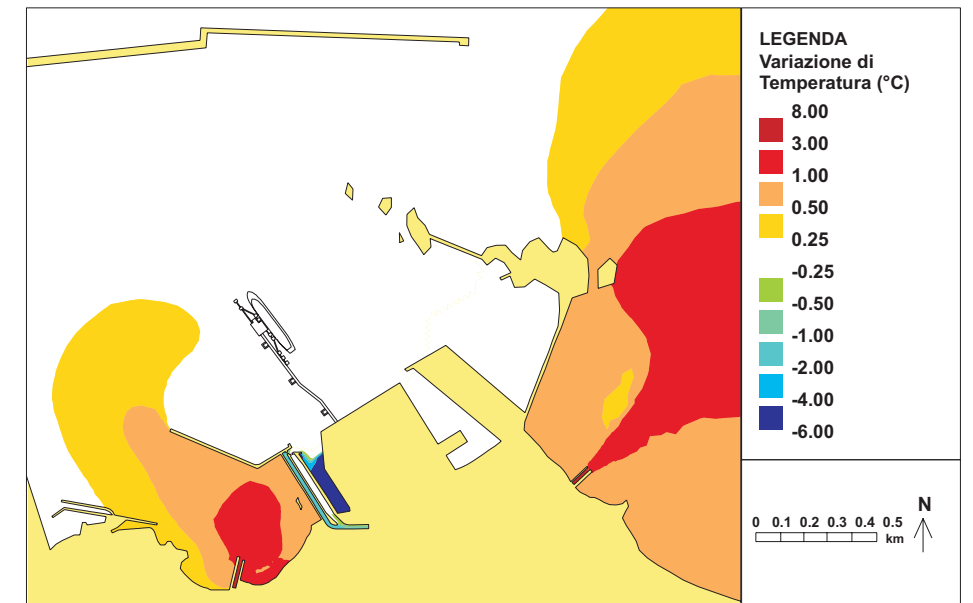
ASSETTO FUTURO (STABILIMENTO POLIMERI EUROPA,
 CENTRALE BRINDISI NORD E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO B1)



ASSETTO FUTURO SENZA STABILIMENTO POLIMERI EUROPA
 (CENTRALE BRINDISI NORD E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO S1)

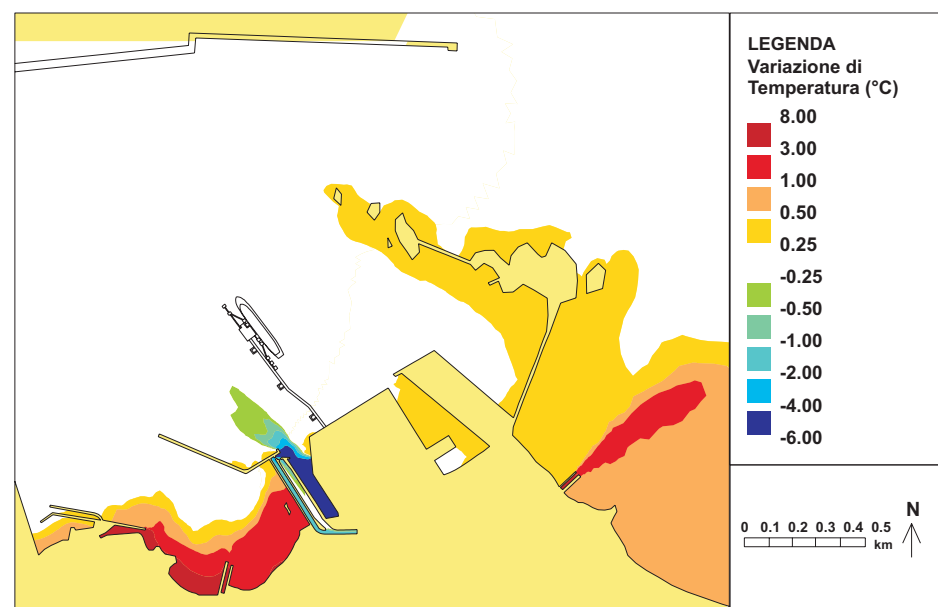


ASSETTO FUTURO SENZA CENTRALE BRINDISI NORD
 (STABILIMENTO POLIMERI EUROPA E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO S7)

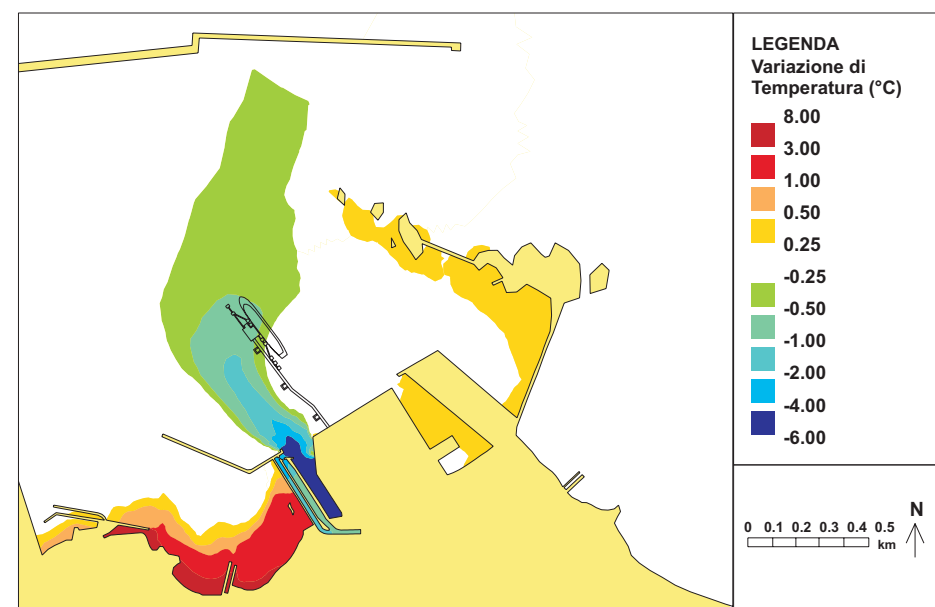


DISPERSIONE TERMICA IN CORRISPONDENZA DEL FONDALE

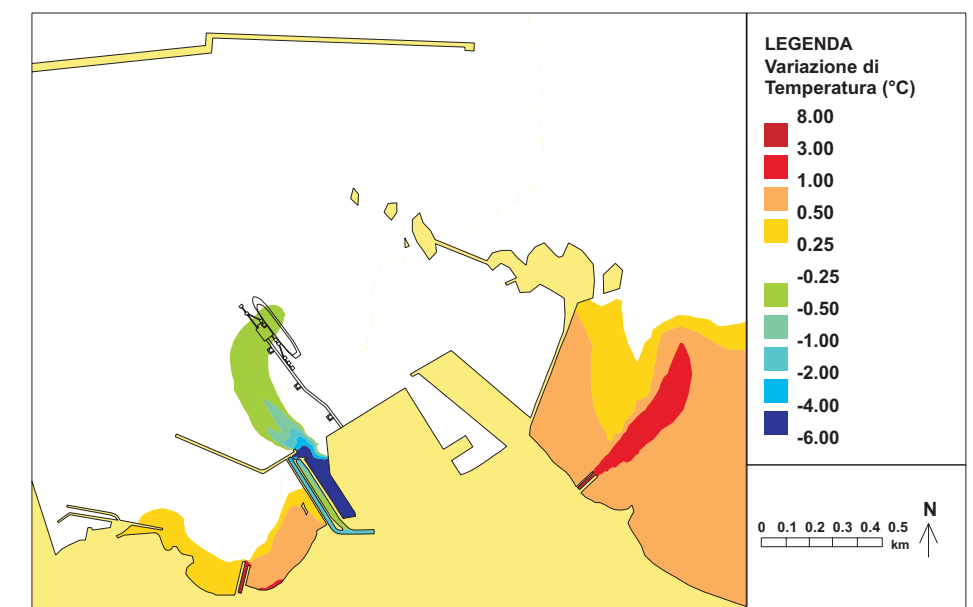
ASSETTO FUTURO (STABILIMENTO POLIMERI EUROPA,
 CENTRALE BRINDISI NORD E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO B1)



ASSETTO FUTURO SENZA STABILIMENTO POLIMERI EUROPA
 (CENTRALE BRINDISI NORD E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO S1)



ASSETTO FUTURO SENZA CENTRALE BRINDISI NORD
 (STABILIMENTO POLIMERI EUROPA E TERMINALE GNL)
 (SCENARIO S7)



RIFERIMENTO

HR WALLINGFORD, DICEMBRE 2007, "BRINDISI LNG, THERMAL DISCHARGE IMPACT ASSESSMENT", REPORT EX 5673, RELEASE 1.0

FIGURA 6.2

DISPERSIONE TERMICA DELLE ACQUE DI RIGASSIFICAZIONE
 POSSIBILI SCENARI FUTURI (ASSENZA DI VENTO)