

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



CUP J84C190000370009

S.O. AMBIENTE

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA A.V./A.C. MILANO VERONA

NODO DI BRESCIA

Potenziamento infrastrutturale dello scalo di Brescia

VALUTAZIONE DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA

Relazione paesaggistica ai sensi del DPCM 12.12.2005

SCALA:

Report fotografico e fotosimulazioni

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IN1M 10 D 22 RH IM0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione a seguito richieste integrazioni MITE	F. Massari	Luglio 2022	S. Ottuchio G. Dajelli	Luglio 2022	A. Campanella	Luglio 2022	ITALFERR S.p.A. Dott.ssa Carolina Egolani Ordine Agrotecnici e Agronomi di Roma, Rieti e Viterbo 1/2022

File: IN1M10D22RHIM0002001A.doc

n. Elab.:

Abstract Articolazione e contenuti del documento

Sezione

1

Report fotografico

Pag. 3

Il contesto di intervento

L'area di intervento

Sezione

2

Fotosimulazioni

Pag. 20

Sezione 1 Report fotografico

Il contesto di intervento l'enclave agricola



Sezione 1 Report fotografico

Il contesto di intervento la città della produzione e del terziario



Sezione 1 Report fotografico

Il contesto di intervento la commistione degli usi e del paesaggio



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento il campo nomadi



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento l'ortomercato



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento il canile



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento gli stabilimenti produttivi



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento il Fiume Mella



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento i ponti sul Mella della linea ferroviaria esistente



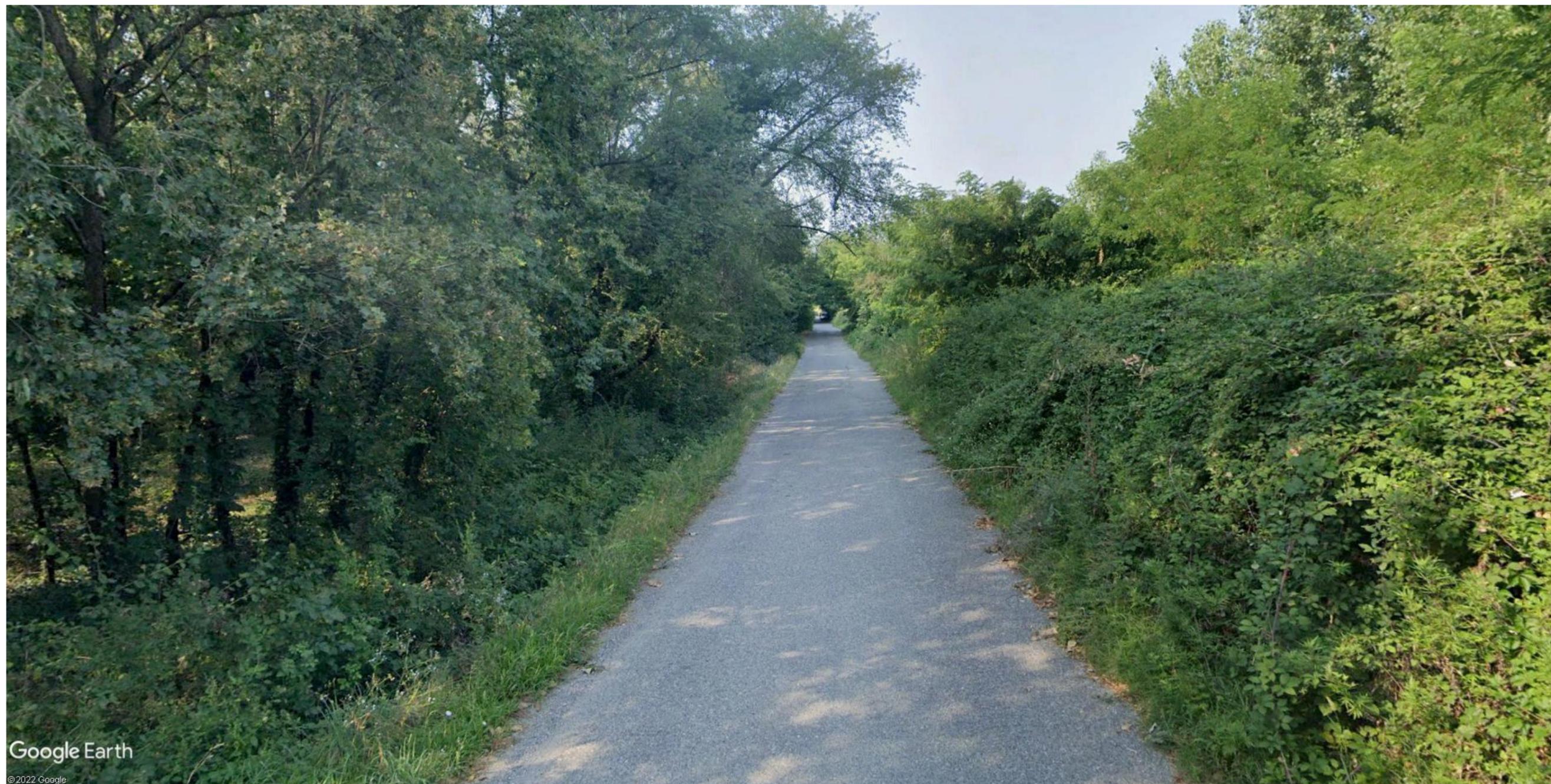
Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento Via Girelli



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento Via Girelli



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento l'area boscata



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento l'area boscata



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento l'area boscata



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento i prati e gli incolti



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento i prati e gli incolti



Sezione 1 Report fotografico

L'area di intervento lo specchio d'acqua



Sezione 2 Fotosimulazioni

Inquadramento dei punti di vista su ortofoto



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_A

Via Girelli, in corrispondenza della confluenza con Via Orzinuovi Ante operam



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_A

Via Girelli, in corrispondenza della confluenza con Via Orzinuovi Post operam



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_B

Via Industriale, all'altezza della confluenza tra Via Girelli e la nuova viabilità NV02 Ante operam



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_B

Via Industriale, all'altezza della confluenza tra Via Girelli e la nuova viabilità NV02 Post operam



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_C

Via Girelli, in corrispondenza del tratto terminale all'altezza della NV01 Ante operam



Sezione 2 Fotosimulazioni

PdV_C

Via Girelli, in corrispondenza del tratto terminale all'altezza della NV01 Post operam

