

**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

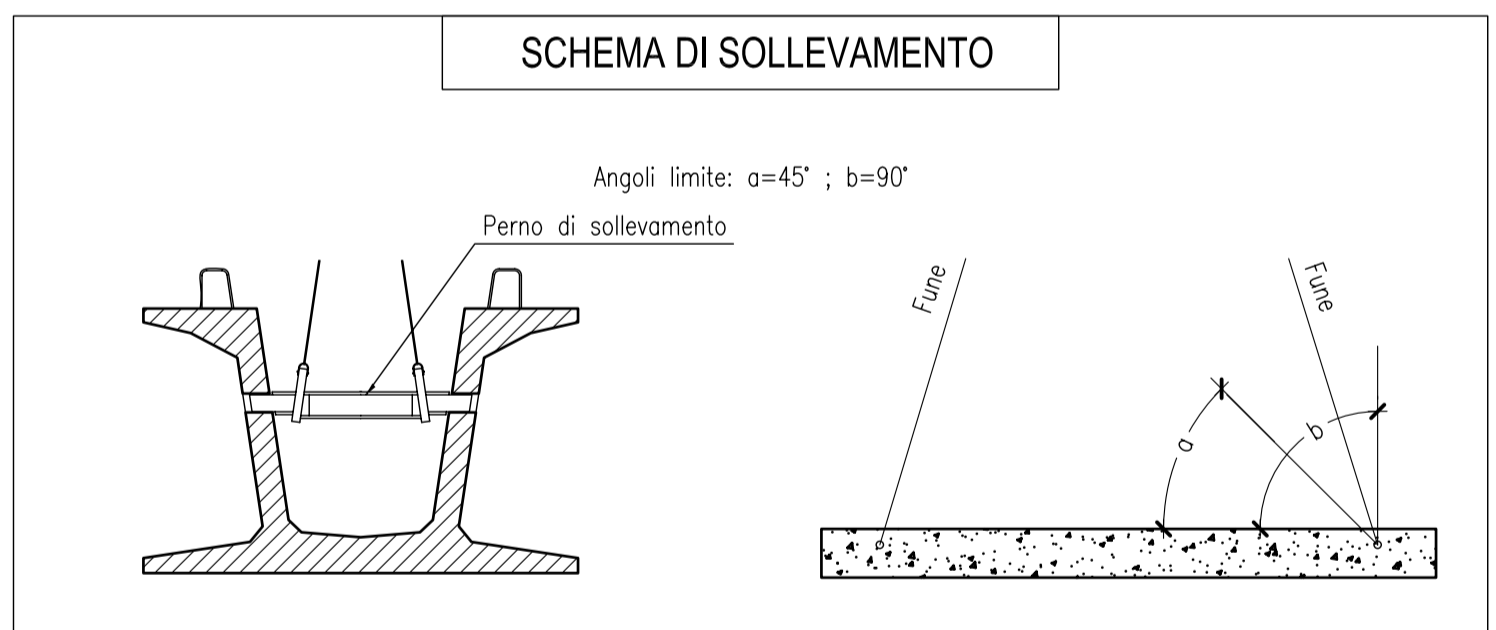
- PD\_0\_A38\_APO15\_0\_OM\_PZ\_01 - Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

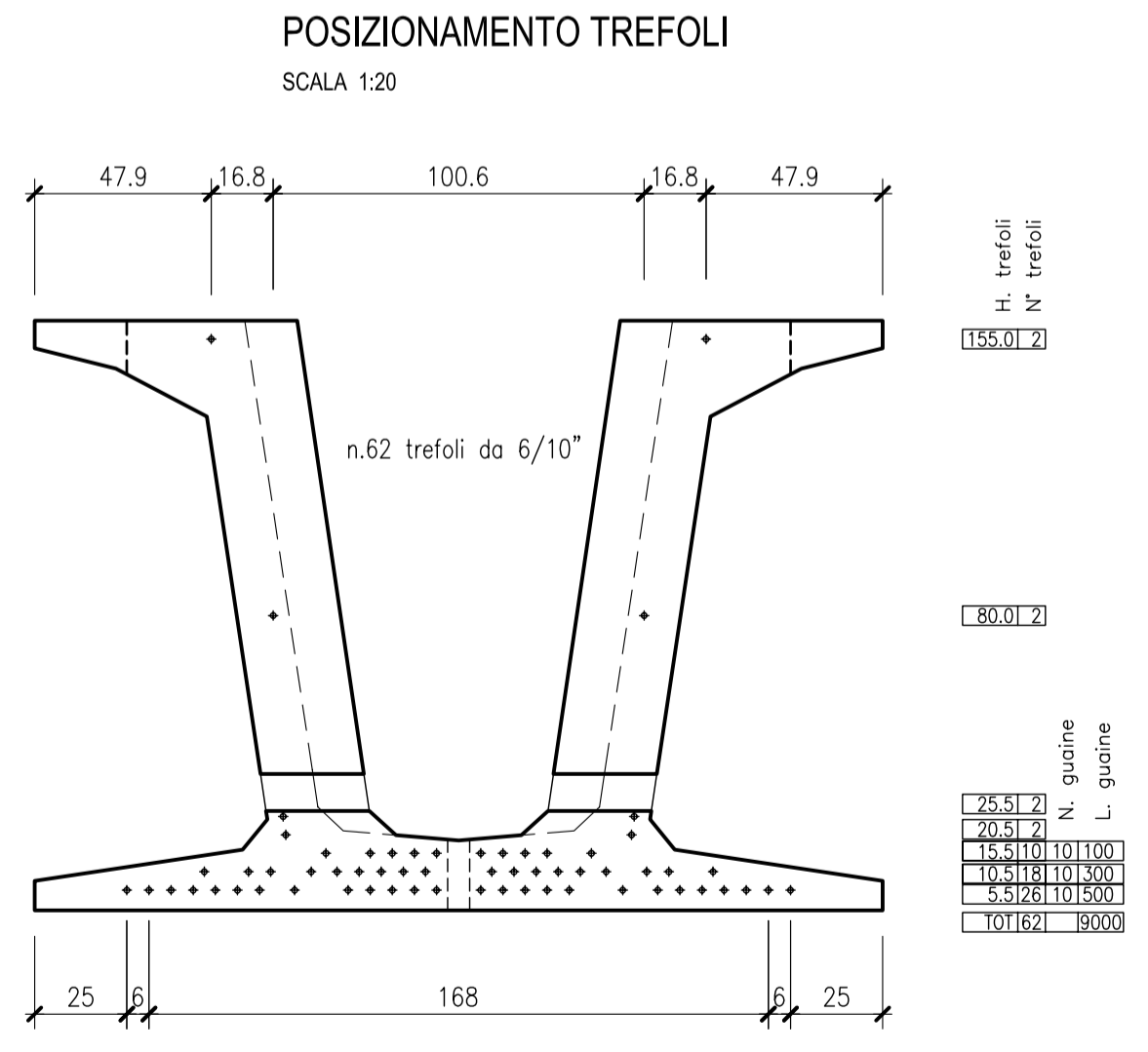
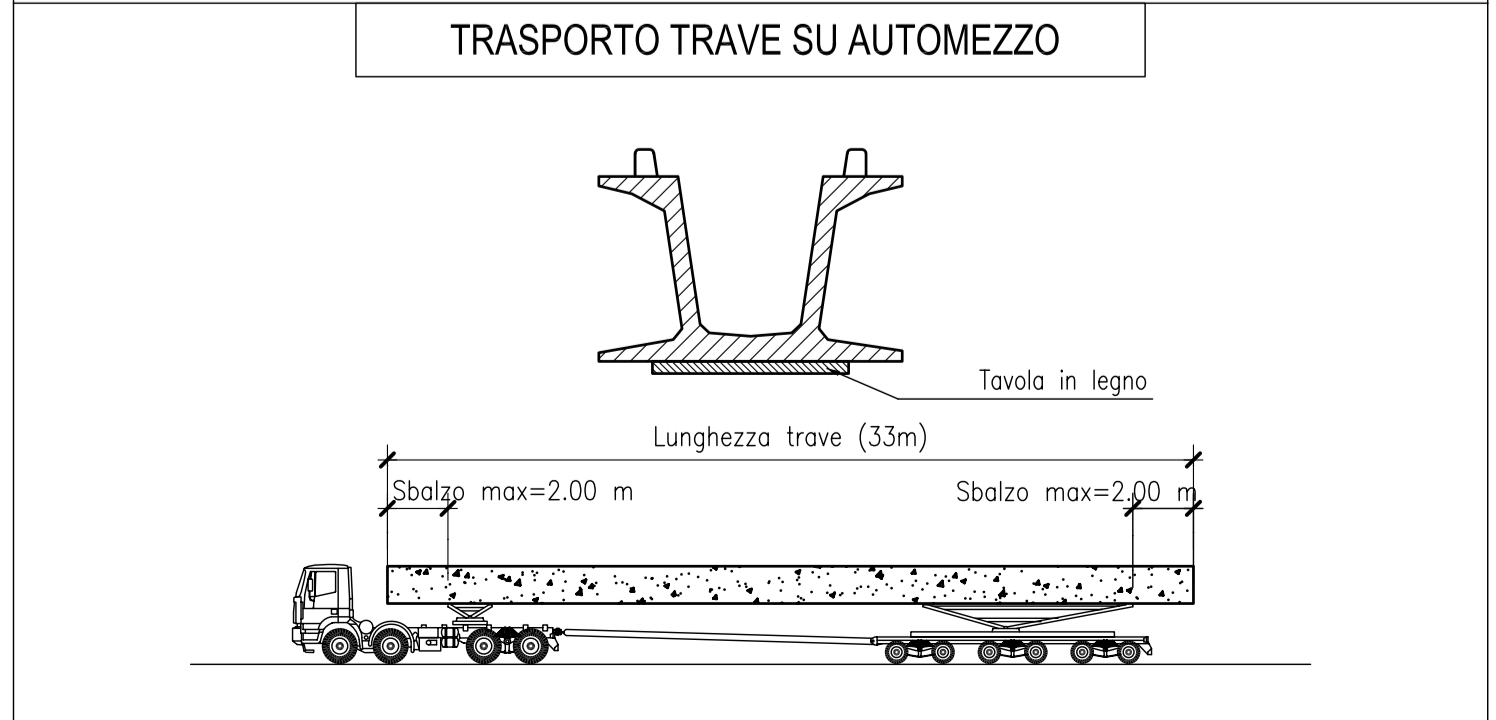
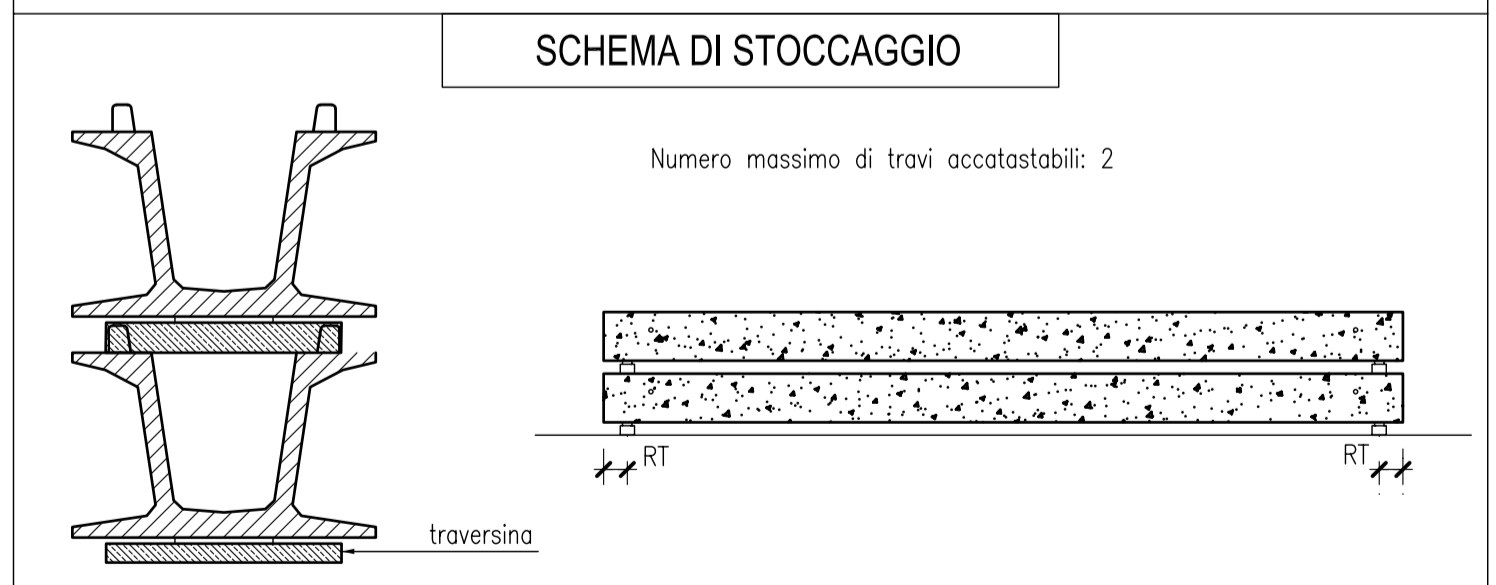
- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01: "Tabella materiali e classi di esposizione"

**NOTE**

- Dimensioni espresse in cm.  
- Quote altimetriche espresse in m.  
- Angoli espressi in gradi sessagesimali



TRVRSI DI TESTATA (cm)	
Dimensioni BxHxL	
Impalcato	L (Lunghezza in cm)
nord	1840
sud	2070



PARAMETRI TRAVE (cm)	
Luce di Calcolo (Lc)	3200
Retrotrave (RT)	50
Lunghezza Trave (Lt)	3300
Interasse travi (INT)	252

IL CONCEDENTE  
**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
APO15 - PONTE SUL CONDOTTO GENERALE  
TRAVI PREFABBRICATE

IL PROGETTISTA  
Ing. Antonello Mezzaluna  
Albo Ing. Bologna n° 5225 A  
*Antonello Mezzaluna*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Girolamo Pizzuzzi  
*Girolamo Pizzuzzi*

REGGIO EMILIA

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Romagnoli	Mezzaluna	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	FOIE	GRUPPO	CODICE OPERA MES.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
2480	PD	0A38	AP015	0	OM	CA	01	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:20-50

scala di stampa 1:1