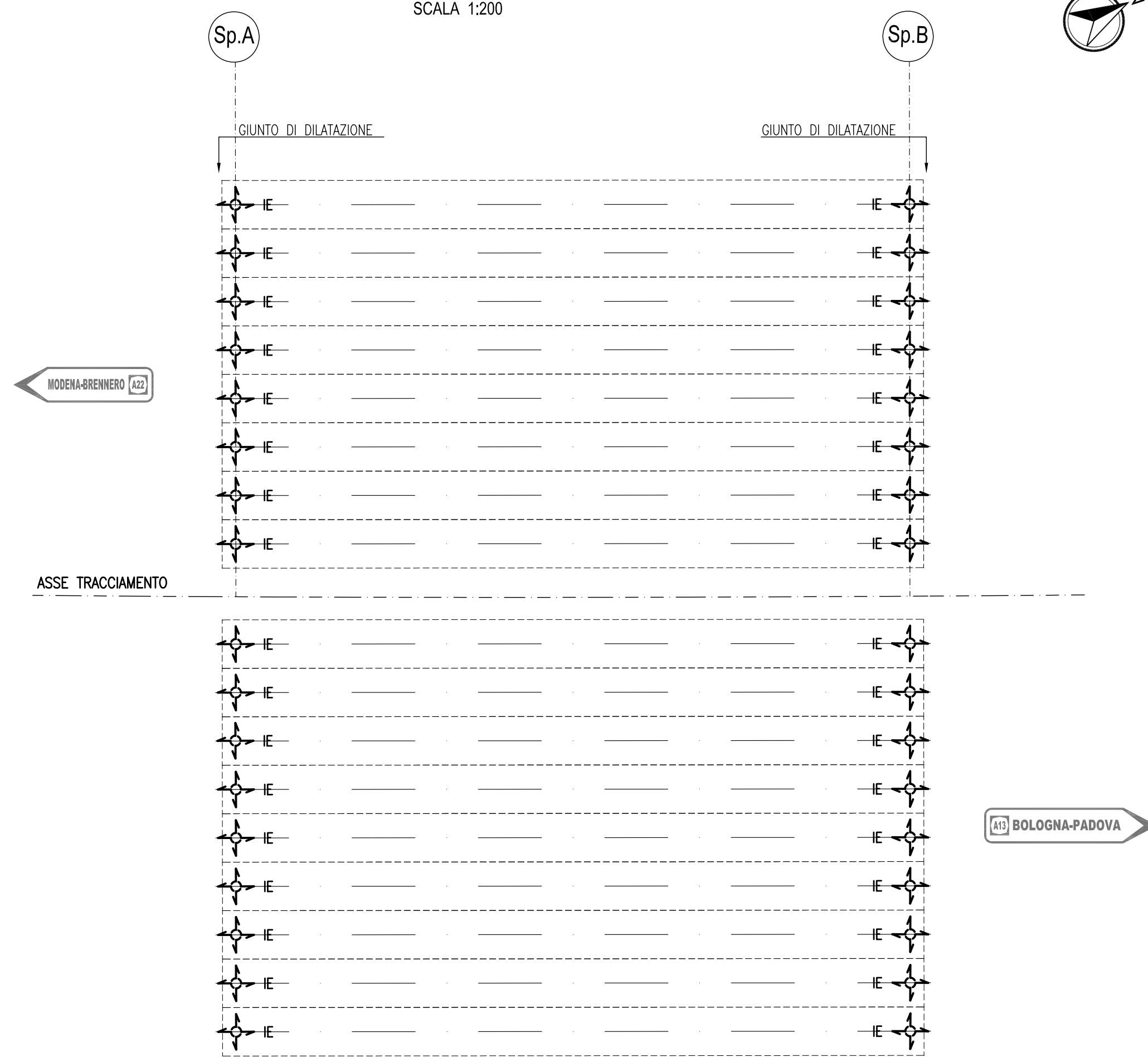


PIANTA APOGGI E GIUNTI

SCALA 1:200



**LEGENDA**

**LEGENDA ISOLATORE ELASTOMERICO**

IE : ISOLATORE ELASTOMERICO

**AZIONI DI PROGETTO**

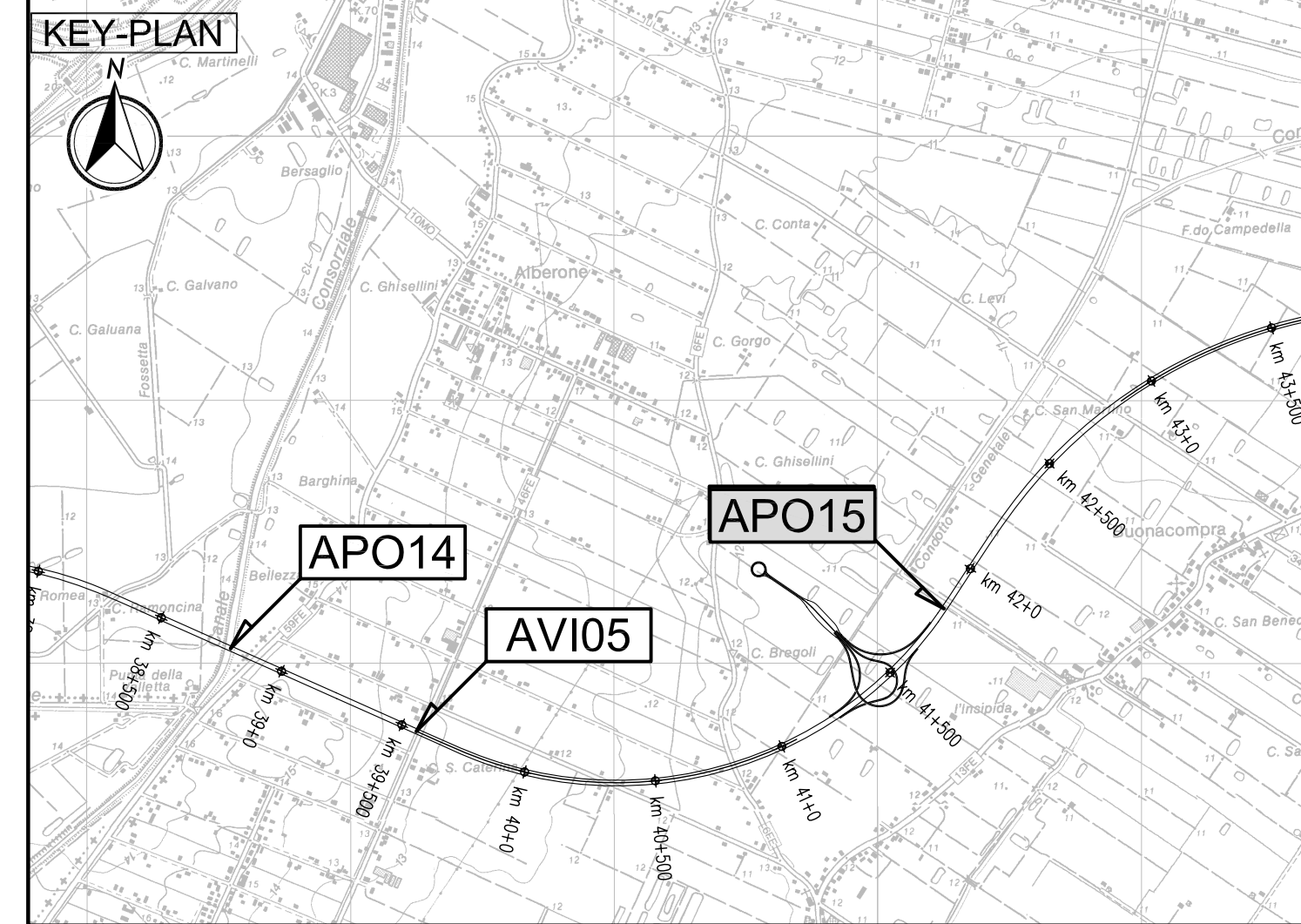
V <sub>min</sub> (kN)	V <sub>v</sub> (kN/mm)
650	1000

**LEGENDA SIMBOLI:**

V: Carico verticale age

**NOTA BENE:**

- NEI GIUNTI:**
- SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO SLC: ±280mm
  - SCORRIMENTO TRASVERSALE MINIMO SLC: ±280mm
- NEGLI APOGGI:**
- N° 8+8 (IMPALCATO NORD) 9+9 (IMPALCATO SUD) ISOLATORI ELASTOMERICI ELEVATO SMORZAMENTO - 15%
  - SPOSTAMENTO MINIMO SLC: ±280mm



**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_A38\_APO15\_0\_OM\_PZ\_01 - Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

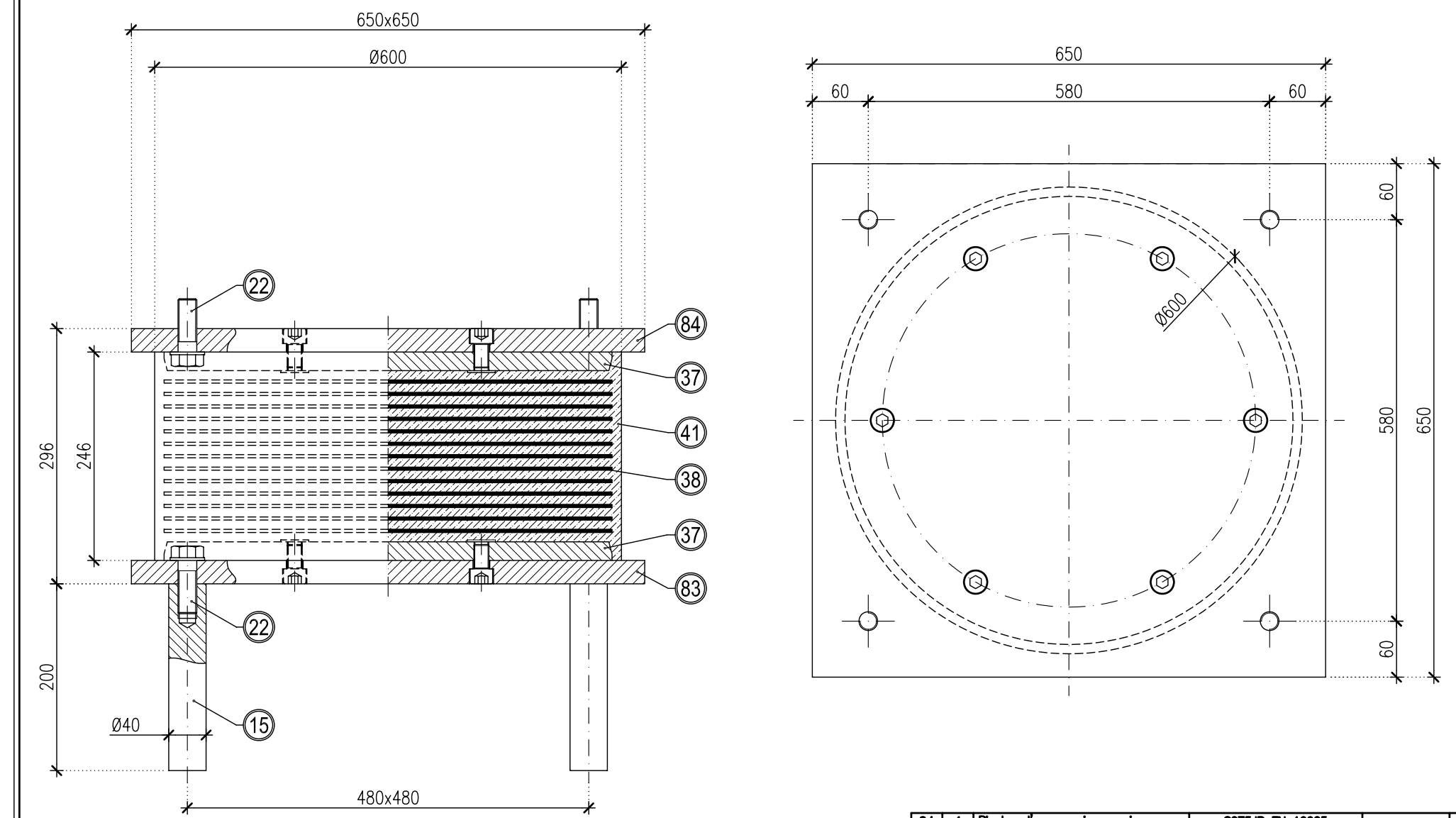
- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01: "Tabella materiali e classi di esposizione"

**NOTE**

- Dimensioni espresse in cm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali

**ISOLATORE ELASTOMERICO (N°8+8 PER CARREGGIATA NORD E N°9+9 CARREGGIATA SUD)**

FUORI SCALA

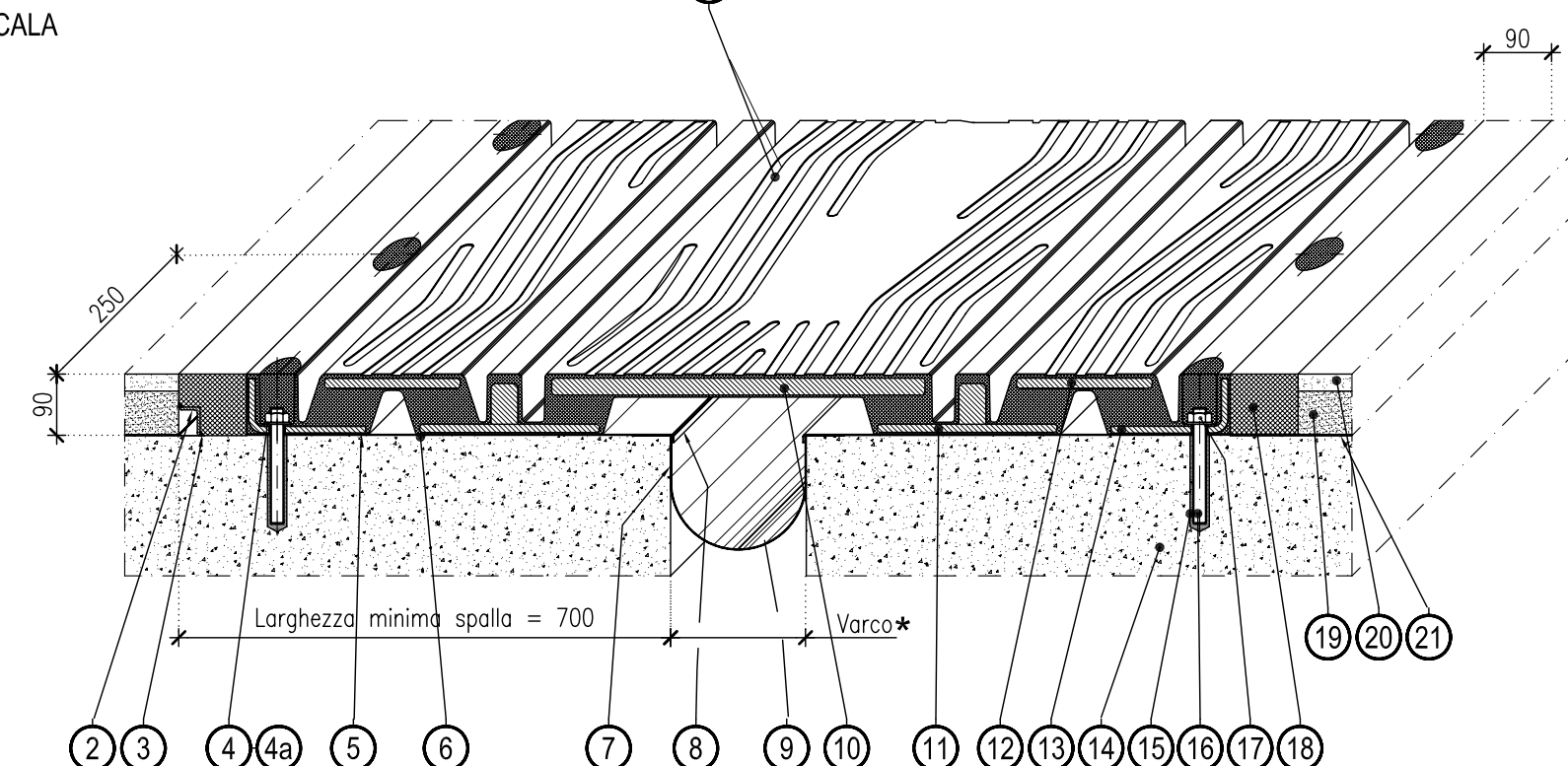


POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
84	1	Piastra d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025		
83	1	Piastra d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025		
41		Gomma vulcanizzata	G <sub>60</sub> =0.4 MPa		
38		Lamiere di rinforzo vulcanizzate	S275JR EN 10025		
37	2	Piastra vulcanizzata	S275JR EN 10025		
22	8	Vite d'ancoraggio M20	Classe 8.8 EN 20898		
15	4	Zanco d'ancoraggio	1040 TQ+ EN 10083		

**GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SU Sp.A E Sp.B**

Scorrimento massimo ± 280 mm

FUORI SCALA



\* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
25		Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898		
24		Zancho di ancoraggio multidirezionale	S355/263 EN 10025		
23		Tirafondo A34 M20x200	B 450		
22		Alettamento in malta predeposta			
21		Impermeabilizzazione impalcato			
20		Monte d'usura			
19		Binder			
18		Mossello laterale			
17		Dado M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898		
16		Barra filettata M20x160	Classe B7 ASTM		
14		Resina di ancoraggio			
13		Testata soletta			
12		Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025		
11		Piastra ponte	S355/263 EN 10025		
10		Piastra ponte	S275JR EN 10025		
9		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm			
8		Lamiere di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088		
7		Stesa e rasatura stucco pareti vert.			
6		Stuccatura			
5		Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150		
4a		Rondella per M20	UNI 6592		
4		Rondella esaltata 62x41x6	C40		
3		Stuccatura			
2		Profilo di drenaggio a L	X5 CrNi 1810 EN 10088		
1		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 SH/A		

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)**  
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI

APO15 - PONTE SUL CONDOTTO GENERALE

SISTEMA DI VINCOLAMENTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonello Mezzaluna  
Albo Ing. Bologna n° 5225 A  
*Antonello Mezzaluna*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945  
*Emilio Salsi*

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
*Giuseppe Pizzetti*

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Dondi	Mezzaluna	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROZ.	FOG.	GRUPPO	CODICE OPERA MES.	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
2482	PD	0	A38	APO15	0	OM	PC	01	A

SCALA: 1:200