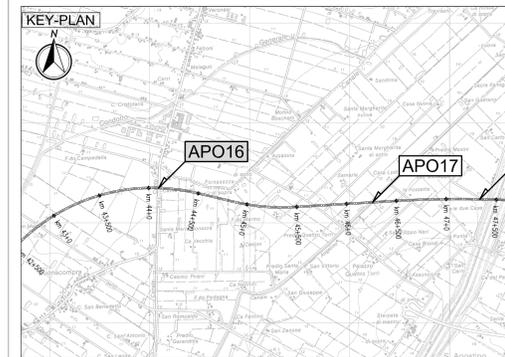
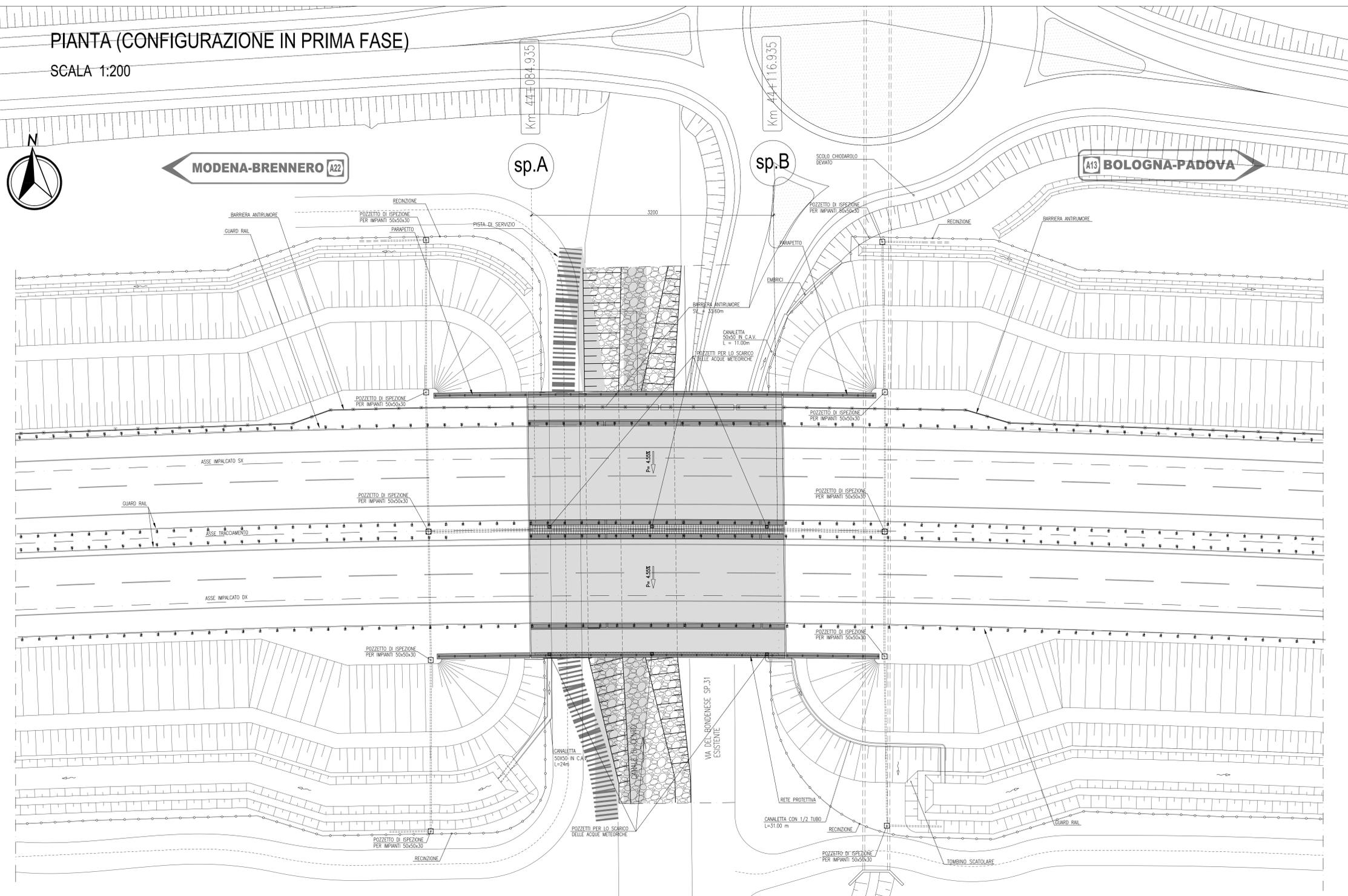


# PIANTA (CONFIGURAZIONE IN PRIMA FASE)

SCALA 1:200



## LEGENDA

Area reserved for legend content.

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD\_0\_A40\_APO16\_0\_OM\_PZ\_01 - Planimetria, piante, sezioni longitudinali e trasversali

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

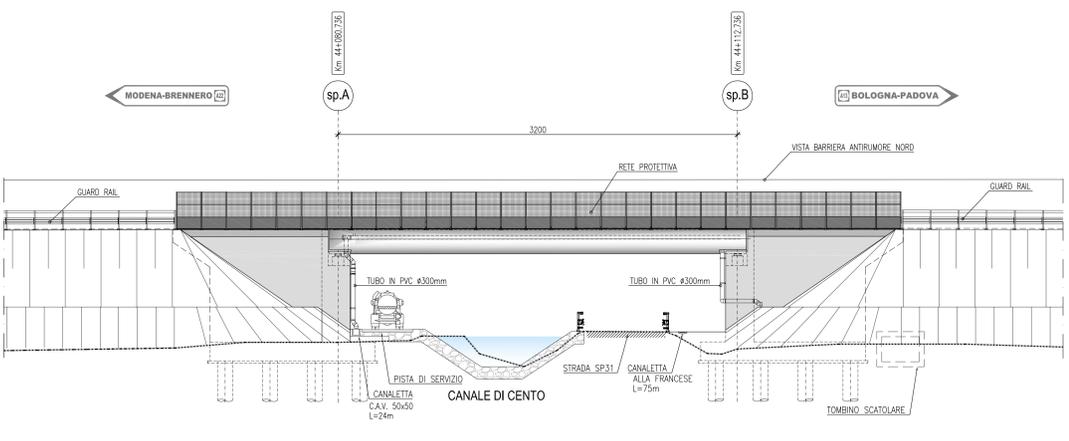
- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01: "Tabella materiali e classi di esposizione"

## NOTE

- Dimensioni espresse in cm.  
 - Quote altimetriche espresse in m.  
 - Angoli espressi in gradi sessagesimali

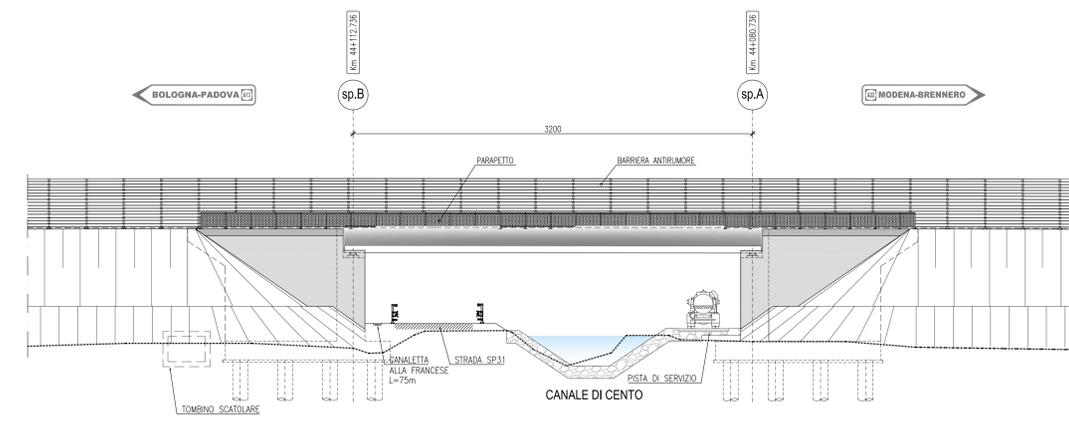
## PROSPETTO SUD (CONFIGURAZIONE IN PRIMA FASE)

SCALA 1:200



## PROSPETTO NORD (CONFIGURAZIONE IN PRIMA FASE)

SCALA 1:200



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autosole Regionale Cispadana Sp.A**

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLE-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

#### PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
 APO16 - PONTE SUL CANALE DI CENTO  
 ARREDO IMPALCATO: PIANTE E PROSPETTO

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzalana, Albo Ing. Bologna n° 5225 A, *Antonio Di Bellincampi*, Ing. Giancarlo Giandrogini, Albo Ing. Ravenna n° 700 A, *Francesco Bonalumi*

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945, *Emilio Salsi*

IL CONCESSIONARIO: *Autosole Regionale Cispadana Sp.A*

DATA: 17.04.2012 EMISSIONE

DESCRIZIONE: Antiquarimezzalana Salsi

REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
24/7	0	0

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 24/7

DESCRIZIONE: APO16

DATA: 17.04.2012

STATO: PR

PRODOTTORE: SALS

SCALE: VARIE

MAGGIO 2012