

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 1 di/of 30
---	---	---

IMPIANTO FOTOVOLTAICO “FV FOGGIA”

49,40 MWp

e opere di connessione alla RTN COMUNE DI FOGGIA (FG)

Relazione Interferenze

 SCS Ingegneria S.R.L. Via F.do Ayroldi, 10 72017 – Ostuni (BR) Tel/Fax 0831.336390 www.scsingegneria.it	PROGETTISTA: ING. ANTONIO SERGI
--	--

		DATA: 03/2021		
	Scopo Documento: PROGETTO DEFINITIVO			
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	PREPARATO	APPROVATO
00	03/2021	EMISSIONE DEL DOC	M.G.CAMARDA - D.BUFANO	A.SERGI

PROGETTO/Project	SCS CODE													
	COMPANY	FUNCTION	TYPE	DISCIPLINE			COUNTRY	TEC.	PLANT				PROGRESSIVE	REVISION
	SCS	DES	R	C	I	V	I	T	A	P	7	1	1	2

FV FOGGIA
7112

00800

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 2 di/of 30
---	---	---

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	3
2	TIPOLOGIE DI INTERFERENZE	7
3	LISTA DELLE INTERFERENZE	8
3.1	CONDOTTE DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLA CAPITANATA	8
3.2	VASCA DI RACCOLTA ACQUE ED ELEMENTI IN C.A.	11
3.3	POZZI IN DISUSO	13
3.4	PALI ELETTRICI ESISTENTI	14
3.5	INTERFERENZE LUNGO IL PERCORSO DEL CAVIDOTTO ESTERNO ALL'AREA D'IMPIANTO 18	
3.5.1	INCROCI CON CONDOTTE.....	18
3.5.2	ATTRAVERSAMENTI CON CANALI IN CALCESTRUZZO/C.A., IMPLUVI E PONTI.....	21
3.5.3	ATTRAVERSAMENTI CON ELEMENTI ELETTRICI	27
3.5.1	ULTERIORI ELEMENTI INCONTRATI LUNGO IL PERCORSO DEL CAVIDOTTO.....	29
4	QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE INTERFERENZE.....	30

1 INTRODUZIONE

La presente relazione ha lo scopo di porre in evidenza le interferenze presenti nell'area dell'impianto fotoagrovoltaiico, denominato in seguito "FV FOGGIA".

L'impianto è ubicato nel territorio comunale di Foggia, ad est rispetto al centro abitato, e dista circa 11 km da esso.

Il parco solare sviluppa una potenza di 49,40 MWp e nel doc. *SCS.DES.R.GEN.ITA.P.7112.001.00 Relazione Descrittiva Generale* se ne presenta il progetto nella sua globalità.

L'intervento interessa due aree, rispettivamente di circa 13 ettari e 51 ettari (internamente alla recinzione di progetto), ubicata in zona omogenea agricola E, secondo il PRG del Comune di Foggia.



Figura 1: Area di impianto e relativa estensione



Figura 2: Individuazione area d'impianto su Google Earth – data acquisizione immagini Google 7/7/2019

Il cavidotto MT esterno all'area d'impianto, che giunge sino alla SU di Limes 9, a lato della SE Manfredonia di Terna, si estende nei comuni di Foggia e di Manfredonia per una lunghezza complessiva di circa 10,5 km. A seguire si rappresentano stralci dei documenti progettuali che mostrano il suo andamento sul territorio dei due comuni.

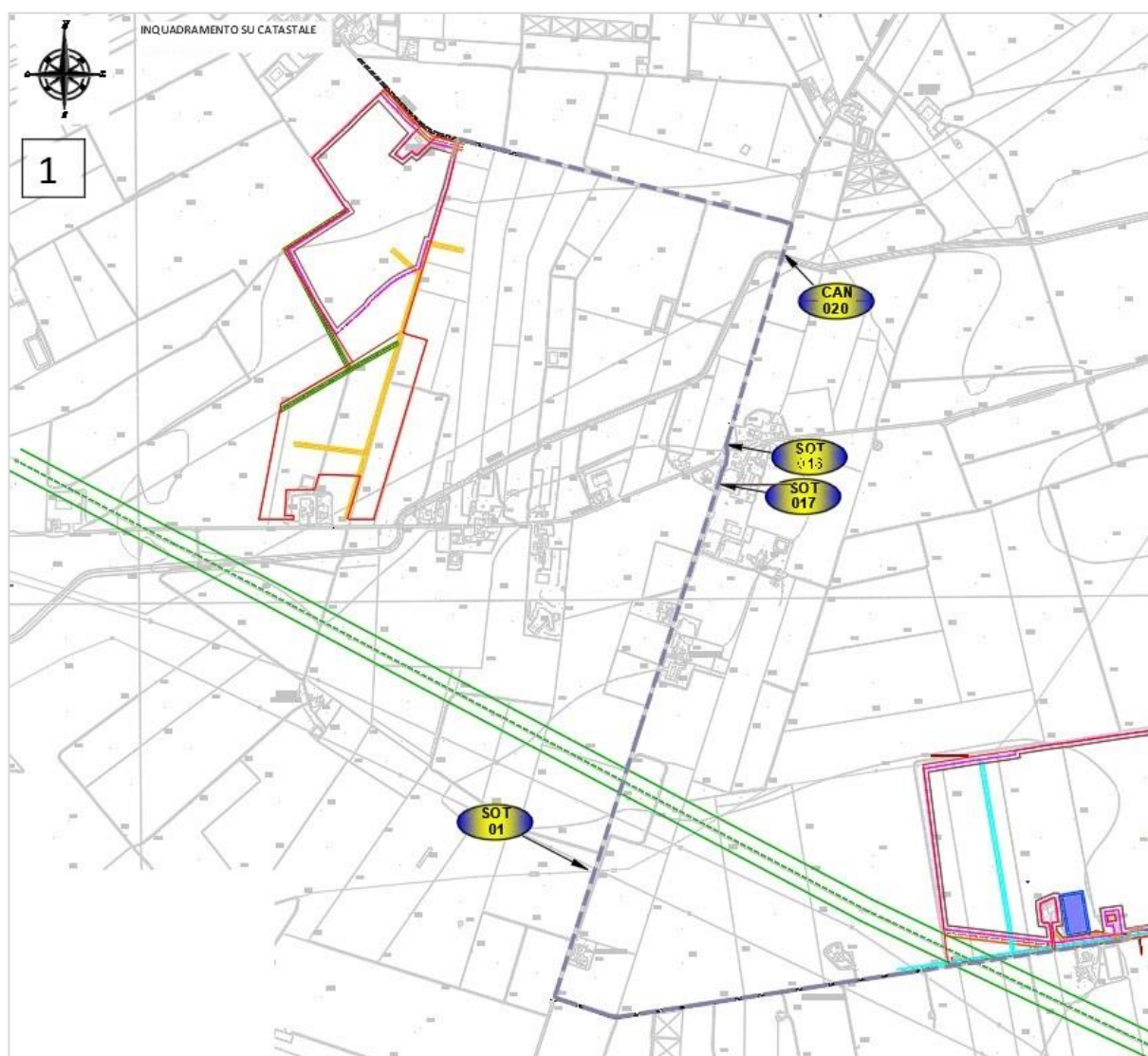


Figura 3: Stralcio dal doc. SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.036.00 Planimetria delle interferenze - Individuazione area di progetto su CTR, elettrodotto - parte I, esteso su Comune di Foggia

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

5 di/of 30



Figura 4: Stralcio dal doc. SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.036.00 Planimetria delle interferenze - Individuazione area di progetto su CTR, elettrodotto – parte II, esteso su Comune di Foggia e sul Comune di Manfredonia

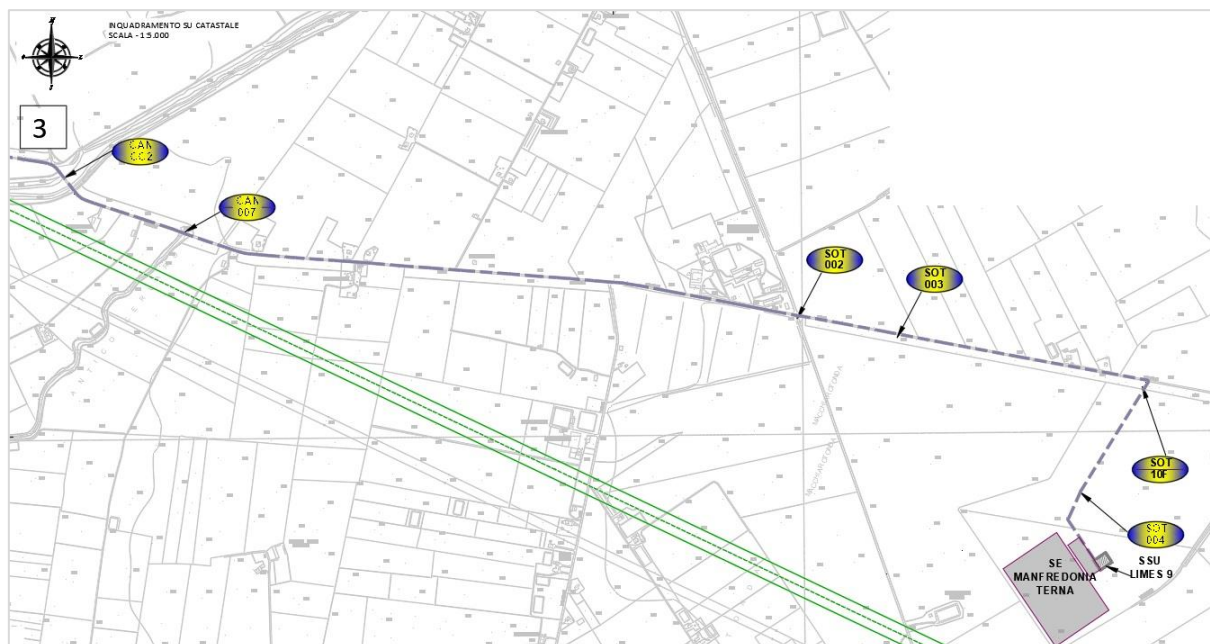


Figura 5: Stralcio dal doc. SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.036.00 Planimetria delle interferenze - Individuazione area di progetto su CTR, elettrodotto - parte III, esteso su Comune di Manfredonia

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 6 di/of 30
---	---	---

LEGENDA IMPIANTO AREA NORD	LEGENDA IMPIANTO AREA SUD
 RECINZIONE - AREA NORD D'IMPIANTO FV  AREA UTILE PER STRUTTURE FUORI TERRA  BORDO P.LLE CATASTALI INTERESSATE  CONDOTTE CONSORTILI  E BOCCHETTE D'IRRIGAZIONE  LUNGO IL PERCORSO (FASCIA DI RISPETTO: 4,5 m DALL'ASSE)  TRATTO LINEA MT  TRATTO LINEA AT  STRADA PUBBLICA DI ACCESSO ALL'IMPIANTO  CAVIDOTTO SU STRADA STERRATA  CAVIDOTTO SU STRADA ASFALTATA	 RECINZIONE - AREA SUD D'IMPIANTO FV  AREA UTILE PER STRUTTURE FUORI TERRA  BORDO P.LLE CATASTALI INTERESSATE  CONDOTTE CONSORTILI  E BOCCHETTE D'IRRIGAZIONE  LUNGO IL PERCORSO (FASCIA DI RISPETTO: 4,5 m DALL'ASSE)  VASCA DI RACCOLTA ACQUE ED ELEMENTI IN C.A.  POZZI IN DISUSO  TRATTO LINEA MT  TRATTO LINEA BT  LINEA BT IN DISUSO  TRATTO LINEA AT  STRADA PUBBLICA DI ACCESSO ALL'IMPIANTO  CABINA ELETTRICA DI RACCORDO TRA LE LINEE  CAVIDOTTO SU STRADA STERRATA  CAVIDOTTO SU STRADA ASFALTATA

Figura 6: Stralcio dal doc. SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.036.00 Planimetria delle interferenze – Legenda

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 7 di/of 30
---	--	---

2 TIPOLOGIE DI INTERFERENZE

Nelle pagine che seguono si analizzano tutte le interferenze presenti nell'area d'impianto, nelle immediate vicinanze della stessa e, anche, in corrispondenza del cavidotto esterno all'area d'impianto.

Si rappresentano le interferenze esistenti di carattere fisico, tralasciando quelle già discusse nello studio d'impatto ambientale corrispondenti al rapporto del sito oggetto di studio con la biodiversità, la flora e la fauna, con l'ambiente umano, con la componente atmosferica, con il suolo ed il sottosuolo e, anche, con l'ambiente idrico.

1. La prima tipologia di interferenza è di carattere idrico e riguarda la presenza di condotte del Consorzio di bonifica della Capitanata.
2. Altre interferenze sono date dal sistema di irrigazione composto da una vasca di raccolta delle acque meteoriche e da tutto quanto ad esso correlato: tubazioni in materiale plastico, bocchette di irrigazione in materiale metallico, pozzetto di raccordo delle tubature.
3. Vi sono pozzi in disuso;
4. vi sono anche pali elettrici esistenti, sia delle linee che alimentavano i pozzi e che non vengono più utilizzate, che di linee attualmente in uso, da cui si rimane ad opportuna distanza di sicurezza con le opere del presente progetto.

Ulteriori elementi presenti nell'intorno del sito, ubicati appena fuori dall'area d'impianto, sono: bocchette d'irrigazione sembra appartenenti al consorzio, linee elettriche BT, MT ed AT ed una cabina elettrica di convogliamento di linee.

Con riferimento al cavidotto esterno, durante il sopralluogo in sito, si sono riscontrati alcuni attraversamenti di sottoservizi non chiaramente identificati (intersezioni con linee BT e probabili attraversamenti del Consorzio di bonifica), oltre a impluvi e canali che vedono l'esistenza di ponti in c.a..

Figura 7: AREA A NORD a sinistra, AREA A SUD a destra: planimetrie in cui son riportate le deviazioni ed i diametri delle tubazioni delle condotte consortili

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

9 di/of 30



Figura 8: Bocchette d'irrigazione del Consorzio presenti all'interno dell'AREA A NORD, lato est



Figura 9: Bocchette d'irrigazione del Consorzio presenti all'interno dell'AREA A NORD, zona centrale



Figura 10: Bocchette d'irrigazione del Consorzio presenti all'interno dell'AREA A NORD: una appartenente alla p.lle 253 ma appena fuori dalla recinzione definita come limite dell'area d'impianto, a sud-est; una appena fuori dalla p.lle 253, a sud-ovest

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

10 di/of 30



Figura 11: Bocchette d'irrigazione del Consorzio presenti all'interno dell'AREA A SUD: verso la strada; nella zona ovest

Ai fini della realizzazione del layout è stato contattato il dirigente del Consorzio (Dott. Ing. Giuseppe Di Nunzio) che ha specificato che è necessario presentare istanza, insieme con il progetto, ai fini di avere una valutazione puntuale delle interferenze con le condotte consortili; in genere, in questa fase progettuale, per tubi con diametri inferiori a 500, si possono considerare 4,5 m dall'asse della condotta, per ogni lato.

Il presente progetto sarà quindi analizzato dal Consorzio per la valutazione puntuale delle interferenze con le condotte consortili.

Sul lato nord dell'area d'impianto sud, si hanno, inoltre, particelle catastali appartenenti al Demanio pubblico dello Stato; per queste ultime il dirigente del Consorzio si è raccomandato affinché non siano effettuati lavori di alcun tipo, almeno a 3 m dal bordo della particella catastale. A vantaggio di sicurezza, si prevede di rimanere a 10 metri di distanza dal bordo di tali particelle, in cui sono presenti tubi in pressione ed al fine di scongiurare qualsiasi intersezione con essi.



Figura 12: AREA D'IMPIANTO A SUD e ingrandimento dello spigolo nord-ovest, ove sono presenti, al confine delle p.lle catastali oggetto di studio, p.lle catastali appartenenti al Demanio pubblico dello Stato

3.2 VASCA DI RACCOLTA ACQUE ED ELEMENTI IN C.A.

Nell'area a sud, che si sviluppa longitudinalmente in direzione est-ovest, si trova una vasca di raccolta delle acque meteoriche, fuori-terra, attualmente utilizzata per l'irrigazione.

Durante i sopralluoghi, la vasca è stata inquadrata tramite foto effettuate dall'alto per mezzo del drone e tramite quelle scattate dall'interno del sito. Dalle immagini si mette in evidenza la scarpata in terra alta, in media, 2,15 m con un angolo di inclinazione circa pari a 60%. Sono presenti elementi metallici e plastici tra cui vi sono le tubature di collegamento della vasca al sistema di irrigazione, che proseguono interrate a raggiungere differenti punti del terreno interessato dal progetto; vi sono poi le pompe, la recinzione alla base della vasca, La vasca di circa 45 m x 90 m, occupa una superficie bagnata di circa 4050 mq ed una impronta a terra, comprensiva di scarpata, pari a circa 7350 mq. Ulteriori caratteristiche dimensionali possono essere visionate nell'elaborato progettuale *SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.015.00 Rilievo Planaltimetrico*.



Figura 13: AREA A SUD - Vasca attualmente presente in sito, vista dall'alto, ripresa in fase di sopralluogo col drone

Affinché la vasca sia rimossa, si dovrà procedere a movimentazione di terra, oltre alla rimozione degli elementi che la compongono, quali elementi elettromeccanici legati al funzionamento del sistema di irrigazione e elementi costituenti la recinzione posta in cima alla vasca.

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

12 di/of 30



Figura 14: Vasca attualmente presente in sito, vista da nord-est



Figura 15: Vasca attualmente presente in sito, lato nord e angolo nord-est



Figura 16: Pompe per tiraggio acqua dalla vasca ubicata sul lato nord-ovest della vasca, tra la vasca e l'edificio vicino

3.3 POZZI IN DISUSO

Nell'area a sud dell'area d'impianto sono presenti alcuni pozzi.

Si rappresentano a seguire alcune foto degli stessi. Questi, qualora non fossero già chiusi, verranno chiusi al fine di non interferire con la posa delle strutture porta-moduli.



Figura 17: Pozzo in disuso, con contatore presente ormai a terra



Figura 18: Pozzo in disuso e linea dedicata

3.4 PALI ELETTRICI ESISTENTI E VIABILITA' ESISTENTE

Su lato nord dell'area d'impianto a nord sono presenti dei pali elettrici di una linea MT che distano circa 8 m dalla viabilità adiacente (SC17 o via Masaccio o tratturo Castiglione), come evidenziato nelle figure sotto riportate.



Figura 19: Pali elettrici linea MT – viste da Google Earth: linea MT a lato della viabilità asfaltata, lato nord dell'area d'impianto a nord

Per tale linea elettrica viene lasciata una fascia di rispetto pari a 8 m per ogni lato; in corrispondenza del termine di tale fascia di rispetto, si considera posizionata la recinzione d'impianto.



Figura 20: Linea MT sul lato nord dell'AREA NORD – vista dalla strada

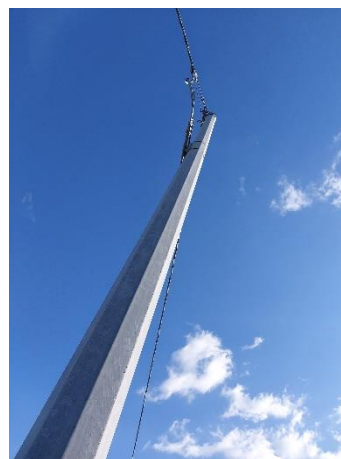


Figura 21: Linea MT sul lato nord dell'AREA NORD – vista dall'area d'impianto

Per quanto riguarda le strutture porta-moduli ed ogni tipo di struttura fuori-terra, invece, si rientra ulteriormente, andando a considerare una distanza dal bordo della viabilità pari a 30 m, in quanto si ha a che fare con una strada classificata come strada extraurbana secondaria (fonte: <http://vincoliinrete.beniculturali.it/vir/vir/vir.html>). Secondo il Nuovo codice della strada ed il Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada, le distanze dal confine stradale, da rispettare nelle nuove costruzioni, sono pari a 30 m, pertanto, tale fascia ricomprende al suo interno quella della linea MT.



Figura 22: AREA A NORD - Tipologia di strada su cui si affaccia l'area impianto
(FONTE:<http://vincoliinrete.beniculturali.it/vir/vir/vir.html>)

L'area a sud possiede un numero più elevato di pali elettrici, sia lungo il lato sud-ovest, ove si trovano linee MT e BT, che nell'area centrale, ove vi sono linee dedicate all'alimentazione di pozzi, ormai in disuso. Queste ultime, infatti, saranno rimosse proprio perché non più utilizzate. Con riferimento alla linea BT posizionata nei pressi degli edifici ivi presenti, si valuterà se interrirla.

Inoltre, fuori dall'area d'impianto, verso lo spigolo sud ovest, sono presenti dei tralicci di una linea di alta tensione, per la quale si prevede una fascia di rispetto di 30 m dall'asse per ogni lato; in tal modo, la fascia di rispetto di questa linea AT copre lo spigolo sud-ovest dell'area che si va ad aggiungere a quella della linea MT adiacente al lato sud.



Figura 23: AREA A SUD - Linee elettriche nell'area d'impianto: BT (cerchi in giallo), MT (cerchi in arancione) e, appena fuori, a sud-ovest, linea AT (cerchio in rosso)

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

16 di/of 30



Figura 24: Linea MT sul lato sud dell'AREA SUD – vista verso la strada

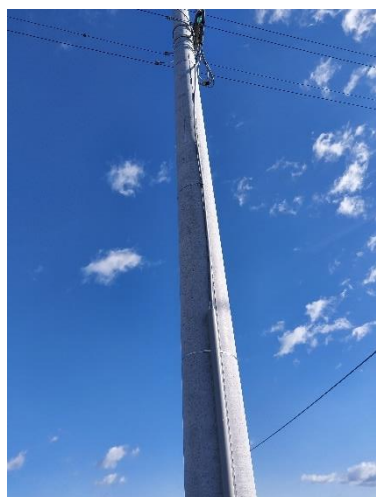


Figura 25: Linea MT sul lato sud dell'AREA SUD – vista verso la strada



Figura 26: Linea BT nella zona centrale dell'AREA SUD – vista dall'area d'impianto

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

17 di/of 30

Come visibile dalle foto, lungo la strada vi è anche una cabina elettrica che, comunque, non sarà intaccata perché ricompresa nella fascia di rispetto che si prevede per le linee.

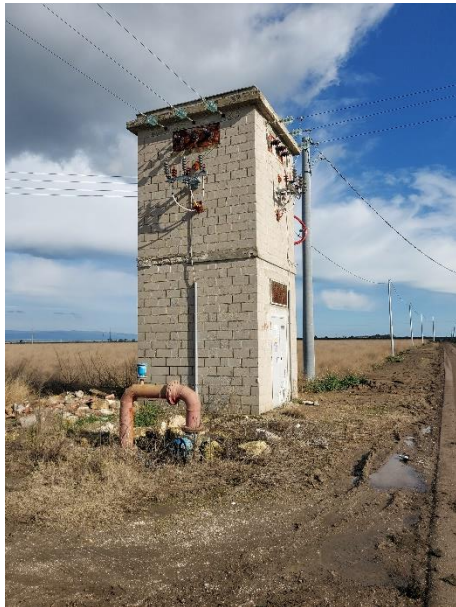


Figura 27: Cabina elettrica di raccordo tra le linee, davanti all'area d'impianto a sud e bocchetta del consorzio (rossa e blu)

3.5 INTERFERENZE LUNGO IL PERCORSO DEL CAVIDOTTO ESTERNO ALL'AREA D'IMPIANTO

Partendo dalla SSE di Terna e dirigendosi verso le aree d'impianto, si rappresentano a seguire le principali intersezioni incontrate in fase di sopralluogo.

3.5.1 INCROCI CON CONDOTTE

Lungo il percorso del cavidotto, la strada che dall'incrocio con la SP76 (punto 011 o 3F) porta all'area d'impianto a sud, presenta numerose bocchette d'irrigazione appartenenti al Consorzio di Bonifica della Capitanata. All'incrocio si vedono quelle sotto riportate che, in corrispondenza dell'area d'impianto oggetto di studio, si intensificano.



Figura 28: Bocchette d'irrigazione nella zona

Nel punto 015, sotto riportato, si ha un grande tubo fuoriterra che continua il suo percorso interrato.



Figura 29: Percorso del cavidotto e cerchio rosso nel punto 015 per attraversamento stradale grandi tubi

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

19 di/of 30



Figura 30: Punto 015 – Tubazione fuoriterra che continua il percorso interrato, con attraversamento stradale

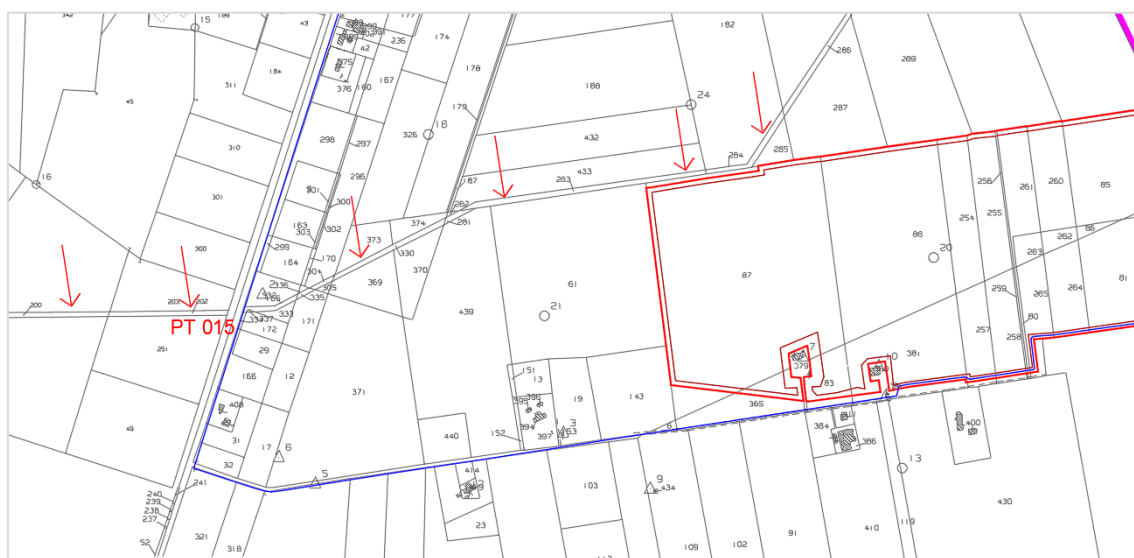


Figura 31: Percorso del tubo fuori terra, fotografato nel punto 015, che prosegue il suo percorso interrato

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 20 di/of 30
Consultando i fogli di mappa catastale, il cui estratto è sopra riportato, si evince quale sia il percorso del tubo fuori terra, fotografato nel punto 015, che prosegue il suo percorso interrato e che giunge sino ai pressi del confine nord dell'area di impianto sud. In particolare, effettuando le visure catastali della particella in cui è presente il tubo fuori terra (Punto 015), tale area risulta appartenere al Demanio Pubblico dello Stato per le Opere di Bonifica con sede in ROMA (Fg 110 P.IIa 202 del Comune di Foggia). Invece la P.IIa 284 del Fg 109, subito sopra l'area d'impianto, appartiene catastalmente al Demanio dello Stato Ramo Bonifica con sede in Foggia (FG). Pertanto, tra gli enti che dovranno rilasciare l'autorizzazione alla realizzazione, si dovrà contattare l'ente responsabile al fine di conoscere la profondità di posa delle tubazioni che costituiscono un'interferenza per il cavidotto esterno dell'impianto FV Foggia e, caso per caso, si dovrà valutare la soluzione per affrontare l'interferenza e computare i relativi costi.		

3.5.2 ATTRAVERSAMENTI CON CANALI IN CALCESTRUZZO/C.A., IMPLUVI E PONTI

All'incrocio tra la Strada Provinciale 70 detta "Via del Mare" e la SP80, nel punto 002 è presente un canale in calcestruzzo di raccolta delle acque meteoriche a bordo strada che, in corrispondenza degli incroci, attraversa la strada sotto il manto superficiale.



Figura 32: Planimetria con punti rilevati nei pressi della stazione di Terna e Punto 002 - attraversamento sotto la strada di canale acque meteoriche in calcestruzzo

Sul lato sud del punto 002, sono presenti dei tubi con manometro. Bisognerà, in fase esecutiva, accertarsi di che sottoservizio si tratti e conoscerne l'esatto percorso.

Vi sono poi canali in terra, probabilmente in fase di realizzazione, che si congiungono in un pozzetto in calcestruzzo.



Figura 33: Punto 002 - sottoservizi identificati da tubi con manometro a bordo strada e scavo in terra, probabilmente in corso di realizzazione

Nel punto 003, poco più verso est, si ha un attraversamento sotto la strada dato da un canale in calcestruzzo di convogliamento delle acque meteoriche.



Figura 34: Punto 003 - attraversamento sotto la strada di canale acque meteoriche in calcestruzzo

Nel punto 10F si ha un altro attraversamento di un canale in calcestruzzo con griglia in metallo superficiale che, per metà, è completamente da rifare per consentire un sicuro passaggio dei mezzi.



Figura 35: Punto 10F - attraversamento sotto la strada di canale in calcestruzzo con griglia in metallo

Nel punto 004, rappresentato nella Figura 32, vi sono canali in calcestruzzo a cielo aperto, per le acque meteoriche; lì è anche presente la strada che porta alla torre eolica distante circa 300 m, in linea d'aria, dall'incrocio.



Figura 36: Punto 004 – canali a cielo aperto in calcestruzzo

Proseguendo il percorso verso le aree d'impianto, si è incontrato, nel punto 007, un ponte in c.a. con guardrail a lato strada, sotto riportato. Piccoli canali presenti a lato strada sfociano in quello di maggiore entità che passa sotto il ponte e prosegue verso sud-est, secondo la pendenza del torrente.

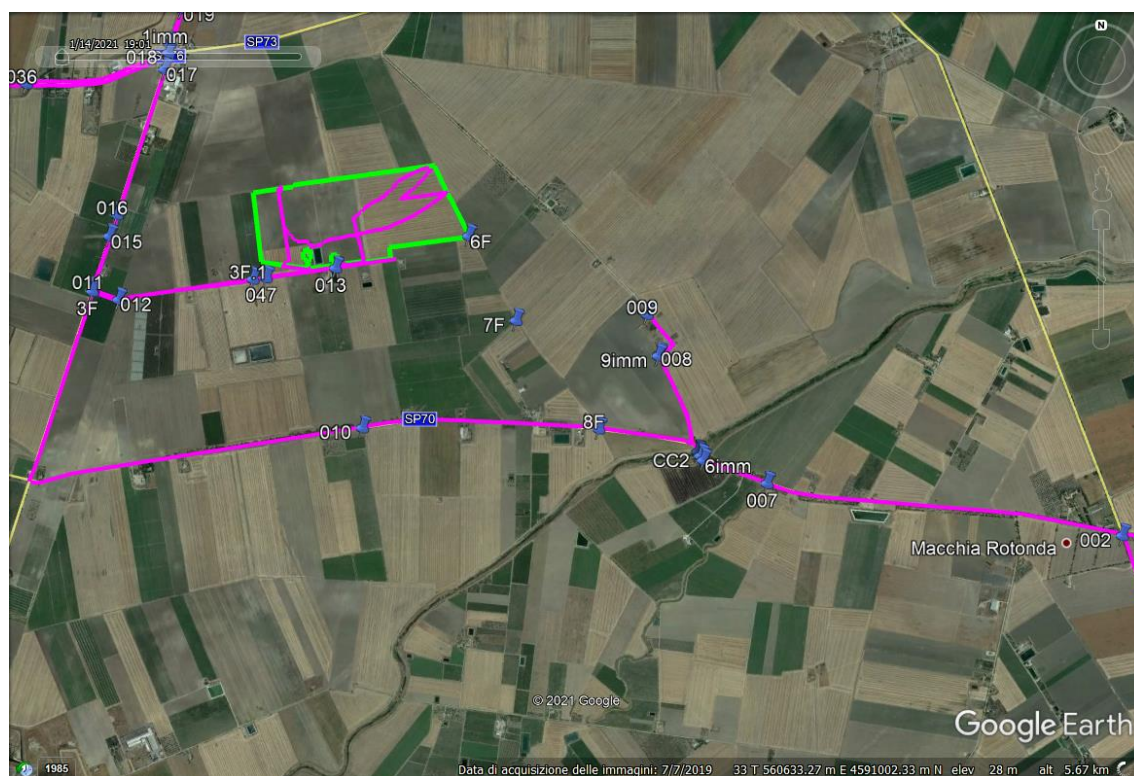


Figura 37: Planimetria con punti rilevati, andando verso l'impianto – area a sud



Figura 38: Punto 007 – canali piccoli a lato strada sfociano nel canale principale sotto il ponte rappresentato

Un importante torrente risulta presente nel punto CC2, il cui corso d'acqua si divide in due in corrispondenza del ponte, realizzato in c.a. con piloni forati. Per questo attraversamento, in fase di sopralluogo si è pensato di poter procedere con staffatura dei cavi per la realizzazione del cavidotto esterno d'impianto; si confermerà o meno la scelta in apposito elaborato progettuale.



Figura 39: Punto CC2 – Ponte con piloni in c.a. forati a sostegno dello stesso

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

25 di/of 30

Nel punto 020, avvicinandosi verso l'area d'impianto a nord, si ha un canale con ponticello in mattoni di laterizio pieno. In direzione ovest, le scarpate del canale sono ricoperte con lastre in calcestruzzo, come visualizzabile dalle foto sottoriportate.



Figura 40: Planimetria con punti rilevati durante il sopralluogo, vista globale nei pressi delle due aree d'impianto



Figura 41: Punto 020 – Canale in direzione est, con lastre in calcestruzzo sulle scarpate ed in direzione ovest con fichi d'india sul letto del canale

SOGGETTO PROPONENTE:

LIMES 9 S.R.L.

Via Alessandro Manzoni, 41
20121 – MILANO (MI)



CODICE

SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00

PAGINA

26 di/of 30



Figura 42: Punto 020 – Ponte con mattoncini in laterizio

3.5.3 ATTRAVERSAMENTI CON ELEMENTI ELETTRICI

All'incrocio tra la Strada Provinciale 70 detta "Via del Mare" e la SP80, in particolare sul lato nord della SP70, si ha un paletto che informa di un sottoservizio con cavo in tensione a 30 kV, probabilmente dell'impianto eolico vicino, in zona Manfredonia.



Figura 43: Punto 002 - paletto che informa di un sottoservizio con cavo in tensione a 30 kV

Nel punto 004, rappresentato nella Figura 32 oltre ai canali in calcestruzzo a cielo aperto, per le acque meteoriche, c'è la strada che porta alla torre eolica distante circa 300 m in linea d'aria dall'incrocio ove è anche presente un paletto che informa della linea elettrica interrata in tensione, sicuramente cavidotto dell'impianto eolico ivi presente.

Questo indica la presenza di cavidotti già esistenti e, pertanto, si dovrà comprendere dove sono esattamente ubicati per non interferire con essi.



Figura 44: Punto 004 - paletto che informa della linea elettrica interrata in tensione

Nel punto 017, sul lato est della strada, si ha una cabina elettrica BT, con probabili attraversamenti interrati nelle strade vicine.

Nel punto 018, all'incrocio, si hanno armadietti elettrici con fibra e un palo di raccordo di varie linee.



Figura 45: Punto 017 – cabina elettrica BT e Punto 018 con armadietti fibra e raccordo linee elettriche

3.5.1 ULTERIORI ELEMENTI INCONTRATI LUNGO IL PERCORSO DEL CAVIDOTTO

Considerando la Planimetria riportata in *Figura 37*, che indica i punti rilevati, dal punto CC2 si è andato verso il punto 008 e 009 da cui si sono fotografate le masserie sotto riportate.



Figura 46: Punto 008 e 009 – foto a masserie

Proseguendo da CC2 verso ovest, nel punto 8F si ha strada asfaltata larga circa 6 m.



Figura 47: Tratto 8F 10 - Strada asfaltata

Per giungere all'area d'impianto FV, al fine di evitare di interferire con le masserie sopra riportate, si considera che il percorso del cavidotto svolti da questo punto 8F verso lo spigolo a sud-est della area d'impianto, ove si ha un tratto di strada in terra che sembra idonea per i soli mezzi agricoli.



Figura 48: Punto 8F verso lo spigolo a sud-est della area a sud d'impianto

SOGGETTO PROPONENTE: LIMES 9 S.R.L. Via Alessandro Manzoni, 41 20121 – MILANO (MI)		CODICE SCS.DES.R.CIV.ITA.P.7112.008.00 PAGINA 30 di/of 30
---	--	--

4 **QUADRO RIEPILOGATIVO DELLE INTERFERENZE**

Si riepilogano a seguire le interferenze sopra trattate. Maggiori approfondimenti grafici sul tema sono visualizzabili nel documento *SCS.DES.D.CIV.ITA.P.7112.036.00 Planimetria Interferenze*.

Interferenza	Problematiche annesse	Azioni atte alla risoluzione delle problematiche
CONDOTTE DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELLA CAPITANATA	Necessario conoscere l'esatta ubicazione delle tubazioni sia in piano che in profondità, oltre al loro diametro	Richiedere al Consorzio di Bonifica della Capitanata info necessarie per risolvere le interferenze con le condotte idriche
VASCA DI RACCOLTA ACQUE ED ELEMENTI AD ESSA CONNESSI	Sottrazione di area utilizzabile per posa in opera di strutture tracker	Rimozione della vasca e degli elementi ad essa connessi
POZZI IN DISUSO	Costituiscono interferenza per la posa delle strutture tracker	Rimozione dei pozzi tramite chiusura degli stessi e rimozione degli elementi in muratura vicino ad essi
PALI ELETTRICI E VIABILITA' ESISTENTI	Sottrazione di area utilizzabile per posa in opera di strutture tracker	Interramento delle linee elettriche ove possibile. Rimozione delle linee se non più utilizzate. Distanziamento dalle linee elettriche, se in funzione, per il rispetto delle fasce buffer e distanziamento dalle strade secondo il Codice della Strada
CAVIDOTTO: INCROCI CON CONDOTTE	Necessario conoscere l'esatta ubicazione delle tubazioni sia in piano che in profondità, oltre al loro diametro	Richiedere al Consorzio di Bonifica della Capitanata o all'ente interessato info necessarie per risolvere le interferenze con le condotte idriche
CAVIDOTTO: ATTRAVERSAMENTI CON CANALI IN CALCESTRUZZO/C.A., IMPLUVI E PONTI	Superamento dell'interferenza che non può essere affrontata con cavidotto in scavo come per il resto del percorso	Valutazione della scelta migliore per il superamento dell'attraversamento tramite TOC o staffaggio
CAVIDOTTO: ATTRAVERSAMENTI CON ELEMENTI ELETTRICI	Superamento dell'elemento che interferisce con il percorso del cavidotto	Si dovrà effettuare indagine con georadar per conoscere l'esatta posizione dell'interferenza ed allontanarsi adeguatamente dalla stessa

Riguardo alle interferenze presenti in sito che saranno interessate dall'attività di demolizione, scavo e trasporto di terra si possono analizzare ulteriori dati nell'elaborato *SCS.DES.C.GEN.ITA.P.7112.059.00 Computo Metrico Estimativo*.