

Regione: PUGLIA
Provincia: BRINDISI
Comune: BRINDISI

IMPIANTO AGROFOTOVOLTAICO DELLA POTENZA NOMINALE DI 50,62 MWp

CODICE IDENTIFICATIVO PRATICA AUTORIZZAZIONE UNICA REGIONALE: 1G8YS61

BETA LIBRA S.r.l.
Via Mercato, 3
20121 Milano (MI)
P.IVA: 11039750960

Titolo dell'Elaborato:

**VERIFICA PRELIMINARE DELLE EVENTUALI INTERFERENZE DELLE
OPERE CON LA NAVIGAZIONE AEREA**

Denominazione del file dell'Elaborato:

DOC02VEAER.pdf

Elaborato:

Progettista:

ing. Gianluca PANTILE
Ordine Ing. Brindisi n. 803
Via Del Lavoro, 15/D
72100 Brindisi
pantile.gianluca@ingpec.eu
tel. +39 347 1939994
fax +39 0831 548001

Visti / Firme / Timbri:



SVILUPPO PROGETTO

NEXTA PROJECT HOLDCO
2 Hilliards Court, Chester Business Park
Chester, United Kingdom, CH4 9PX

APULIA ENERGIA S.r.l.
Via Sasso, 15
72023 Mesagne (BR)



Scala N.A.

Data	Revisione	DESCRIZIONE	Elaborazione	Verifica e controllo
14.06.2021	0	PRIMA EMISSIONE	ing. Gianluca PANTILE	ing. Gianluca PANTILE
REVISIONI				

ASSEVERAZIONE

Il sottoscritto **ing. Gianluca PANTILE**, nato a Brindisi (BR) il 31/12/1969, con Studio Professionale in Brindisi (BR) alla Via Del Lavoro, 15/D, C.F: **PNTGLC69T31B180P**, P.IVA: **01215430740**, iscritto all'**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brindisi (BR) al numero 803**,

premesse che

- la Società **BETA LIBRA S.r.l.**, con sede in Via Mercato, 3 – 20121 Milano (MI), risulta soggetto Proponente di una iniziativa finalizzata alla realizzazione e messa in esercizio di un **Impianto Agrofotovoltaico della potenza nominale di 50,62 MWp** integrato sul lato di Media Tensione da un Sistema di Accumulo della potenza di 10 MW (41,60 MWh) in agro del Comune di Brindisi (BR), con impianti di utenza (inclusa la necessaria Sottostazione Elettrica Utente (SSEU) di elevazione M.T./A.T.) e di rete per la connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) ricadenti anch'essi nel Comune di Brindisi (BR);
- la realizzazione dell'impianto di produzione impone di valutarne la compatibilità con la navigazione aerea ai sensi dell'art. 709, comma 2 del *Codice della Navigazione*, ossia di verificare se esso possa o meno costituire ostacolo o pericolo per la navigazione aerea;
- al fine di limitare il numero delle istanze di valutazione ai soli casi di effettivo interesse aeronautico, ENAC ed ENAV hanno messo a punto una procedura di verifica preliminare dell'interesse aeronautico (cfr. documento *VERIFICA PRELIMINARE – VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA – REV0* del Febbraio 2015) e reso disponibile online sul sito ENAV un apposito TOOL DI PREANALISI;
- qualora dalle verifiche preliminari condotte non dovesse emergere alcuna interferenza delle opere in progetto con la navigazione aerea, ossia non dovesse rilevarsi alcun interesse aeronautico delle opere medesime, il progettista può rilasciare, in qualità di tecnico abilitato, una apposita asseverazione che ne attesti l'esclusione dall'iter valutativo;
- qualora dalle verifiche preliminari condotte dovessero emergere interferenze delle opere in progetto con la navigazione aerea, ossia dovesse rilevarsi un interesse aeronautico delle opere medesime, si dovrà procedere con la prevista valutazione di compatibilità ostacoli con la navigazione aerea acquisendo il parere tecnico dell'ENAV per poi acquisire, a conclusione della relativa istruttoria, l'autorizzazione da parte di ENAC alla realizzazione delle opere,

in qualità di progettista delle opere in argomento,

DICHIARA

- di aver eseguito in data 14/06/2021 le verifiche preliminari dell'eventuale interesse aeronautico utilizzando il predetto TOOL DI PREANALISI disponibile tra i Servizi Online del sito internet www.enav.it e di aver rilevato, per ciascuno dei 12 ostacoli inseriti nel software e rappresentativi dell'impronta dell'area di intervento, una interferenza delle opere con il Settore 4 dell'Aeroporto BRINDISI-CASALE, come peraltro evincesi dal report generato dal TOOL stesso e qui di seguito allegato;
- che stanti le predette risultanze delle verifiche preliminari condotte, la Società BETA LIBRA S.r.l. darà seguito all'iter valutativo previsto a cura ENAV/ENAC come disciplinato dalla normativa vigente, richiedendo ad ENAC l'autorizzazione alla realizzazione delle opere.

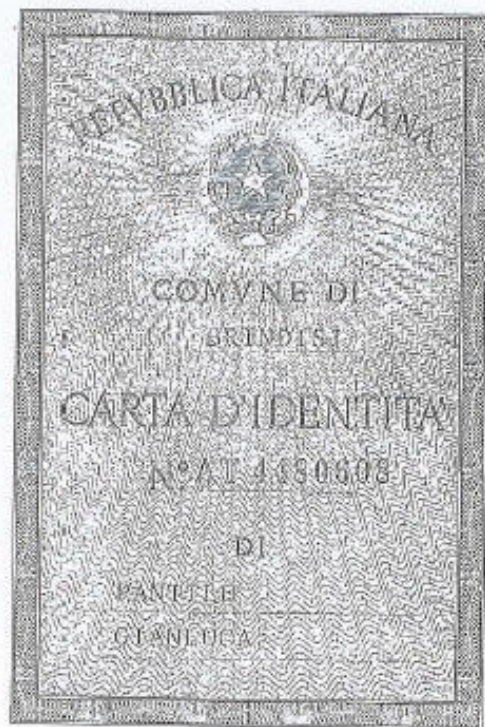
Brindisi (BR), 14/06/2021

ing. Gianluca PANTILE





IPZS spa - OFFICINA CV - ROMA



[Handwritten signature in blue ink]

Cognome **PANTILE**
 Nome **GIANLUCA**
 nato il **31/12/1969**
 (atto n. **17** P **I** S **A**)
 a **BRINDISI**
 Cittadinanza **ITALIANA**
 Residenza **BRINDISI**
 Via **VIA SABAUDIA 62**
 Stato civile.....
 Professione **INGEGNERE**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 mt. **1,83**

Statura.....
 Capelli **CASTANI**
 Occhi **CASTANI**
 Segni particolari.....



Firma del titolare *[Handwritten signature]*
BRINDISI **10/04/2012**

919
 BRINDISI
 0.26

BRINDISI SINDACO
 [Stamp and signature]

REPORT

Richiedente

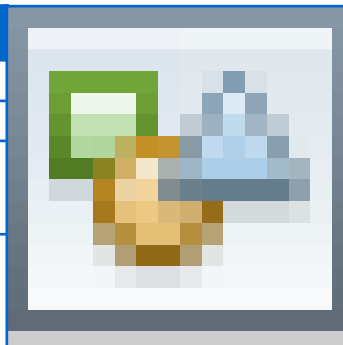
Nome/Società:	BETA LIBRA SRL	Cognome/Rag.	BETA LIBRA SRL
C.F./P.IVA:	11039750960	Comune	MILANO
Provincia	MI	CAP:	20121
Indirizzo:	VIA MERCATO	N° Civico:	3
Mail:		PEC:	betalibrasrl@legalmail.it
Telefono:		Cellulare:	
Fax :			

Tecnico

Nome:	GIANLUCA	Cognome:	PANTILE
Matricola:	803	Albo:	INGEGNERI DI BRINDISI

Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	vetro-silicio
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m



Gruppo Geografico

PUGLIA-BR-BRINDISI-BRINDISI

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	40° 38' 0.42" N	17° 50' 38.9" E	37.0 m	4.0 m	41.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 7.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
2	40° 37' 59.02" N	17° 50' 54.09" E	34.0 m	4.0 m	38.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 4.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
3	40° 37' 38.46" N	17° 50' 53.62" E	34.0 m	4.0 m	38.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 4.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
4	40° 37' 15.94" N	17° 50' 53.7" E	34.0 m	4.0 m	38.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 4.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
5	40° 37' 38.61" N	17° 50' 41.36" E	39.0 m	4.0 m	43.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 9.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
6	40° 37' 18.1" N	17° 49' 39.46" E	48.0 m	4.0 m	52.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 18.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
7	40° 37' 0.04" N	17° 49' 41.85" E	49.0 m	4.0 m	53.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 19.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
8	40° 36' 46.35" N	17° 49' 33.45" E	44.0 m	4.0 m	48.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 14.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
9	40° 36' 55.57" N	17° 49' 54.01" E	50.0 m	4.0 m	54.0 m	0.0 m
	Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 20.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.					
10	40° 37' 11.48" N	17° 49' 54.85" E	50.0 m	4.0 m	54.0 m	0.0 m

Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 20.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						
RADAREQUIPMENT - BR_PSR_SSR: interferisce con le BRA di 0.47 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						
11	40° 37' 43.36" N	17° 50' 20.06" E	42.0 m	4.0 m	46.0 m	0.0 m
Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 12.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						
12	40° 37' 29.91" N	17° 50' 23.39" E	45.0 m	4.0 m	49.0 m	0.0 m
Aeroporto di BRINDISI/Casale: interferisce con il Settore 4 di 15.04 m. Da sottoporre all'iter valutativo.						

Indietro

Avanti

Analisi di interferenza

1. Dati Anagrafici

2. Dati Ostacolo

Ostacolo

* Tipo di Ostacolo
Impianto fotovoltaico

* Materiale
vetro-silicio

Ostacolo posizionato nel Centro Abitato ?

Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m ?

Dati Ostacolo

* Regione: PUGLIA * Provincia: BR * Comune: BRINDISI * Località: BRINDISI

Latitudine wgs84 * Longitudine wgs84 *

40 ° 37 ' 8.17 " N 17 ° 50 ' 18.74 " E

* Quota terreno: 48 m * Altezza al Top: 4 m Elevazione al Top: 52.0 m

Raggio: 0 m ?

Franco Verticale: 0 m Attraversamento corso D'acqua

Inserimento dati da file (Inserire nel CSV nome completo regione e codice provincia in MAIUSCOLO)

Scarica Template Csv Stato: Pronto al upload Seleziona File

Azioni

Punti Ostacolo + Aggiungi

