

Strada Statale 16 "ADRIATICA"

LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA FOGGIA E SAN SEVERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA 136

PROGETTAZIONE:



PROGETTISTI

Ing. Tommaso Di Bari – Ordine Ing. Taranto n. 1083
Ing. Vito Capotorto – Ordine Ing. Taranto n. 1080
Arch. Andreas Kipar – Ordine Arch. Milano n.13359 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia Srl
Ing. Primo Stasi – Ordine Ing. Lecce n. 842

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Carmine Marro

COLLABORATORI

Avv. Claudia Massaro
Dott. Geol. Pasquale Scorcio

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Alessandro Aliotta – Ordine Ing. Genova n. 7995A

COLLABORATORI

Ing. Cristina Stano – Ordine Ing. Lecce n. 3648
Arch. Lucia Maria Lepore – Ordine Arch. Lecce n. 541

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Mario Stani – Ordine Geol. Puglia n. 279

RESPONSABILE DI PROGETTO STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA

Ing. Marianna Grisolia

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Vito Capotorto – Ordine Ing. Taranto n. 1080

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI

Ing. Nicola Marzi

TITOLO:

RELAZIONE DI OTTEMPERANZA ALLE CONDIZIONI AMBIENTALI

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	FOGLIO:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TO0IA02AMBRE01_A			
STBA136	D	2101	CODICE ELAB. TO0IA02AMBRE01	A	-	01 di 01
03						
02						
01						
00	PRIMA EMISSIONE		Agosto 2022		PS	PS
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Sommario

1	PREMESSA	2
2	VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL MITE VA NELLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA AI SENSI DELL'ART.19 DEL D.LGS 152/2006.....	3

1 PREMESSA

Il presente documento costituisce la relazione in cui viene descritta l'Ottemperanza del progetto Definitivo alle osservazioni formulate con **Parere n. 422 del 3-2-2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del Ministero della Transizione Ecologica** relativamente ai "Lavori di adeguamento della SS16 "Adriatica" nel tratto compreso tra Foggia e San Severo".

L'intervento progettato è finalizzato a migliorare la sicurezza, nonché i livelli di servizio della S.S. 16 "Adriatica", del tratto compreso tra il Km 651+000 (allaccio tangenziale di S. Severo) e al Km 670+500 (allaccio tangenziale di Foggia), per uno sviluppo complessivo in realtà di circa 22,5 Km, comprensivo dei raccordi necessari alla fine del tracciato di progetto con le tangenziali.

L'opera di cui è annoverata nell'allegato 1 al DPCM del 16/04/2021, che riporta gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, per cui si è resa necessaria la nomina di un Commissario Straordinario, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, individuato nella persona dell'ing. Vincenzo MARZI già Responsabile della Struttura Territoriale Puglia.

In sintesi, la soluzione progettuale proposta prevede l'adeguamento in sede dell'esistente SS16 con i seguenti aspetti essenziali:

- Adeguamento alla categoria C1 del D.M. 05/11/2001 dell'attuale sede stradale, consistente nell'adeguamento della larghezza della sezione trasversale, ove necessario, e negli adeguamenti degli elementi marginali come banchine, barriere, arginelli, oltre che ottimizzazione dell'idraulica di piattaforma;
- Eliminazione degli accessi diretti tra fondi privati e SS16;
- Realizzazione di viabilità di servizio, per lo più complanari all'asse principale, avente la finalità oltre che di servire gli accessi privati prima citati, anche di assorbire il traffico "lento" della SS16 ossia quello costituito da mezzi agricoli e/o mezzi pesanti e, più in generale il traffico caratterizzato da spostamenti locali;
- Previsioni di nuovi svincoli e messa in sicurezza e/o adeguamenti di quelli esistenti.

I comuni interessati dall'opera sono Foggia e S. Severo.

L'intervento di adeguamento della SS16 "Adriatica" nel tratto tra S. Severo e Foggia è previsto nel Piano Regionale dei Trasporti della Regione Puglia - Piano Attuativo 2015- 2019, nei documenti di programmazione Anas - Piano Pluriennale 2016-2020 oltre che nelle Delibere CIPE nr. 25/2016, nr. 26/2016 e nr. 54/2016 inerenti i finanziamenti di cui al Fondo Sviluppo e Coesione.

Il piano operativo del citato Fondo Sviluppo e Coesione, con orizzonte temporale 2014-2020, prevede per l'intervento in argomento un investimento pari a complessivi 130,00 M€, successivamente rimodulato nell'importo di € 126,7 M€ dalla Regione Puglia, come comunicato con nota prot. n. AOO_148/PROT 3/9/2020-0001851.

Per il maggior importo è stata richiesta la copertura finanziaria al MIMS da parte della Direzione Generale con nota prot. CDG – 0229413-U del 08/04/2022. Con nota prot. 3908 del 28/04/2022 il MIMS ha ritenuto che la richiesta di maggior finanziamenti sia stata presentata in maniera preventiva, rimandando così il riconoscimento delle somme richieste alla conclusione delle procedure autorizzative necessarie all'approvazione del progetto definitivo.

2 VERIFICA DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DEL MITE VA NELLA VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA AI SENSI DELL'ART.19 DEL D.LGS 152/2006

Con Decreto Direttoriale MiTE VA_DEC0000053 del 10/05/2022, corredato del parere n. 422 del 3 febbraio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, Sottocommissione VIA, è stata determinata l'esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "S.S. 16 Adriatica – Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra San Severo e Foggia" atteso che "non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e, pertanto, non deve essere sottoposto al procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'articolo 2 subordinatamente al rispetto delle condizioni ambientali di cui al successivo articolo 2 che si riporta: *"Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA n. 422 del 3 febbraio 2022 indicate dalla pagina n. 32 alla pagina n. 35, che non rappresentano un rinvio a livello di progettazione esecutiva di nuove scelte progettuali o nuove valutazioni circa gli impatti delle opere sui vari profili ambientali o in merito ai rischi derivanti dall'esecuzione degli interventi, bensì l'opportuna e consapevole imposizione di ulteriori controlli e verifiche proprie dell'azione di "sorveglianza ambientale", da effettuarsi anche prima che il Proponente dia avvio alle operazioni di trasformazione del territorio". La Società proponente è tenuta a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di Verifica di ottemperanza nei termini indicati nel parere medesimo. il Proponente dovrà ottemperare alle indicazioni di ARPA Puglia, ove non già ricomprese nelle condizioni del parere n. 422/2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS Sottocommissione VIA.*

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla strada Statale 16 "Adriatica" (cod. BA136), con nota acquisita al protocollo ARPA n.48338 del 4-7-2022, ha trasmesso la seguente documentazione tecnica ai fini dell'ottemperanza alle condizioni ambientali nn.1, 2, 3 e 4 contenute nel suddetto parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 422 del 3 febbraio 2022.

CONDIZIONE AMBIENTALE 1: CANTIERIZZAZIONE

T00CA00CANRE01_A	Relazione cantierizzazione
T00CA00CANPL01_A	Planimetria aree di cantiere
T00CA00CANPE01_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 0-1 - Tav. 1 di 5
T00CA00CANPE02_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 0-1 - Tav. 2 di 5
T00CA00CANPE03_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 0-1 - Tav. 3 di 5
T00CA00CANPE04_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 0-1 - Tav. 4 di 5
T00CA00CANPE05_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 0-1 - Tav. 5 di 5
T00CA00CANPE06_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav. 1 di 5
T00CA00CANPE07_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav. 2 di 5
T00CA00CANPE08_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav. 3 di 5
T00CA00CANPE09_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav. 4 di 5
T00CA00CANPE10_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav. 5 di 5
T00CA00CANPE11_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 4-5-6-7 - Tav. 1 di 5
T00CA00CANPE12_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 4-5-6-7 - Tav. 2 di 5
T00CA00CANPE13_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 4-5-6-7 - Tav. 3 di 5
T00CA00CANPE14_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 4-5-6-7 - Tav. 4 di 5
T00CA00CANPE15_A	Fasi di traffico e costruzione - Fase 4-5-6-7 - Tav. 5 di 5
T00CA00CANLF01_A	Layout cantiere operativo CO_1 e area tecnica AT_2
T00CA00CANLF02_A	Layout cantiere base CB_1 e area tecnica AT_1
T00CA00CANLF03_A	Layout area tecnica AT_3
T00CA00CANLF04_A	Layout cantiere operativo CO_2 e area tecnica AT_4
T00CA00CANCO01_A	Corografia ubicazione siti di approvvigionamento e conferimento inerti
T00CA00CANPL02_A	Planimetria di progetto deviazione provvisoria Triolo
T00CA00CANPL03_A	Planimetria di progetto deviazione provvisoria Salsola
T00CA00CANPT01_A	Planimetria di tracciamento deviazione provvisoria Triolo

T00CA00CANPT02_A	Planimetria di tracciamento deviazione provvisoria Salsola
T00CA00CANFP01_A	Profilo longitudinale deviazione provvisoria Triolo
T00CA00CANFP02_A	Profilo longitudinale deviazione provvisoria Salsola
T00CA00CANSZ01_A	Sezioni ubicate deviazione provvisoria Triolo
T00CA00CANSZ02_A	Sezioni ubicate deviazione provvisoria Salsola
T00CA00CANDI01_A	Ponte Bailey L=21,00 - Pianta, prospetto, sezione e dettagli
T00CA00CANDI02_A	Ponte Bailey L=21,00 - Assieme
T00CA00CANCR01_A	Cronoprogramma

CONDIZIONE AMBIENTALE 2: ASPETTI PROGETTUALI RELATIVI AL SUOLO , AREE A VERDI E BIODIVERSITÀ

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO:

T00IA00AMBRE01_A	Relazione Generale
T00IA00AMBRE02_A	Capitolato di esecuzione delle opere a verde
T00IA00AMBRE03_A	Piano di manutenzione delle opere a verde
T00IA00AMBPL01_A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale
T00IA00AMBPL02_A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale
T00IA00AMBPP01_A	Planimetria opere a verde - Tav. 1 di 13
T00IA00AMBPP02_A	Planimetria opere a verde - Tav. 2 di 13
T00IA00AMBPP03_A	Planimetria opere a verde - Tav. 3 di 13
T00IA00AMBPP04_A	Planimetria opere a verde - Tav. 4 di 13
T00IA00AMBPP05_A	Planimetria opere a verde - Tav. 5 di 13
T00IA00AMBPP06_A	Planimetria opere a verde - Tav. 6 di 13
T00IA00AMBPP07_A	Planimetria opere a verde - Tav. 7 di 13
T00IA00AMBPP08_A	Planimetria opere a verde - Tav. 8 di 13
T00IA00AMBPP09_A	Planimetria opere a verde - Tav. 9 di 13
T00IA00AMBPP10_A	Planimetria opere a verde - Tav. 10 di 13
T00IA00AMBPP11_A	Planimetria opere a verde - Tav. 11 di 13
T00IA00AMBPP12_A	Planimetria opere a verde - Tav. 12 di 13
T00IA00AMBPP13_A	Planimetria opere a verde - Tav. 13 di 13
T00IA00AMBST01_A	Sezioni ambientali opere a verde - Tav. 1 di 1
T00IA00AMBDC01_A	Dettagli tipologici opere a verde - Tav. 1 di 2
T00IA00AMBDC02_A	Dettagli tipologici opere a verde - Tav. 1 di 2
T00IA00AMBDC03_A	Dettagli opere a verde

PROGETTO VALORIZZAZIONE TRATTURO MAGNO

T00IA01AMBRE01_A	Relazione Generale
T00IA01AMBPL01_A	Masterplan generale degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale
T00IA01AMBPL02_A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - Tav. 1 di 2
T00IA01AMBPL03_A	Planimetria generale degli interventi di inserimento paesaggistico ed ambientale - Tav. 2 di 2
T00IA01AMBPP01_A	Planimetria opere a verde - Tav. 1 di 13
T00IA01AMBPP02_A	Planimetria opere a verde - Tav. 2 di 13
T00IA01AMBPP03_A	Planimetria opere a verde - Tav. 3 di 13
T00IA01AMBPP04_A	Planimetria opere a verde - Tav. 4 di 13
T00IA01AMBPP05_A	Planimetria opere a verde - Tav. 5 di 13
T00IA01AMBPP06_A	Planimetria opere a verde - Tav. 6 di 13
T00IA01AMBPP07_A	Planimetria opere a verde - Tav. 7 di 13

T00IA01AMBPP08_A	Planimetria opere a verde - Tav. 8 di 13
T00IA01AMBPP09_A	Planimetria opere a verde - Tav. 9 di 13
T00IA01AMBPP10_A	Planimetria opere a verde - Tav. 10 di 13
T00IA01AMBPP11_A	Planimetria opere a verde - Tav. 11 di 13
T00IA01AMBPP12_A	Planimetria opere a verde - Tav. 12 di 13
T00IA01AMBPP13_A	Planimetria opere a verde - Tav. 13 di 13
T00IA01AMBST01_A	Sezioni ambientali opere a verde - Tav. 1 di 2
T00IA01AMBST02_A	Sezioni ambientali opere a verde - Tav. 2 di 2
T00IA01AMBDC01_A	Dettagli tipologici opere a verde - Tav. 1 di 2
T00IA01AMBDC02_A	Dettagli tipologici opere a verde - Tav. 2 di 2
T00IA01AMBDC03_A	Dettagli opere a verde - Tav. 1 di 4
T00IA01AMBDC04_A	Dettagli opere a verde - Tav. 2 di 4
T00IA01AMBDC05_A	Dettagli opere a verde - Tav. 3 di 4
T00IA01AMBDC06_A	Dettagli opere a verde - Tav. 4 di 4

CONDIZIONE AMBIENTALE 3: GESTIONE DEI MATERIALI

T00IA23AMBCO01_A	Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo: Ubicazione Siti approvvigionamento e conferimento inerti
T00IA23AMBRE01_A	Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo: Relazione Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo
T00IA23AMBRE02_A	Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo: Indagini Caratterizzazione Ambientale

CONDIZIONE AMBIENTALE 4: MONITORAGGIO AMBIENTALE

T00MO00MOAEC01_A	Computo delle Attività di Monitoraggio Ambientale
T00MO00MOAPL01_A	Ubicazione attività Monitoraggio Ambientale
T00MO00MOARE01_A	Piano di Monitoraggio Ambientale

In riferimento alla Verifica della Ottemperanza delle suddette condizioni ambientali, preso atto della documentazione trasmessa, ARPA Puglia ha espresso parere di assenso con Nota Prot. Unica AOO - 0156/0028/0003 - Protocollo 0054241 - 156 - 01/08/2022 - SDFG, STFG / DA -, DG -, DS Ha, che si riporta in allegato.



COMM_SS16.COMM SS16.REGISTRO
UFFICIALE.I.0000196.01-08-2022



Commissario Straordinario per gli Interventi Infrastrutturali
sulla strada statale 16 “Adriatica”
Ing. Vincenzo Manzi
anas.ss16@postacert.stradeanas.it
c.marro@stradeanas.it

p.c.
Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

REGIONE PUGLIA
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Direttore Generale ARPA Puglia
Avv. Vito Bruno

Direttore Scientifico ARPA Puglia
Dott. Ing. Vincenzo Campanaro

Direttore Amministrativo
Dott. Antonio Salvatore Madaro

Oggetto: Cod. BA136 - ID VIP 6213 – “S.S. 16 Adriatica – Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra San Severo e Foggia”. Parere n. 422 del 3-2-2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale del Ministero della Transizione Ecologica. Verifica ottemperanza condizioni.

Società proponente: Commissario straordinario di Governo Responsabile della Struttura Territoriale Puglia di ANAS SpA

Premesso che:

- Con Determinazione direttoriale di assoggettabilità alla VIA n.53 del 15-5-2022 sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 422 del 3 febbraio 2022 della Sottocommissione VIA di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS, è stato decretato l’esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto in oggetto.
- Con la stessa suddetta Determinazione direttoriale è stata prevista la verifica delle condizioni ambientali ivi indicate, avvalendosi, laddove necessario, dei soggetti individuati dal medesimo comma 2 dell’art. 28 del decreto legislativo 152/2006 e smi per i profili di competenza.
- Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla strada Statale 16 “Adriatica” (cod. BA136), con nota acquisita al protocollo ARPA n.48338 del 4-7-2022, ha trasmesso la documentazione tecnica ai fini dell’ottemperanza alle condizioni ambientali nn.1, 2, 3 e 4 contenute nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS – Sottocommissione VIA n. 422 del 3 febbraio 2022, indicando il link da cui scaricare la documentazione tecnica:
<https://anasdrive.stradeanas.it/s/CR86KJ7ZXLJ2oMC>

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell’Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia
Servizi Territoriali
Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA
Tel.0881316200-
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it




SS 16 FOGGIA - SAN SEVERO - Elaborati per ARPA
 condiviso da Lancieri Davide Scarica

4 cartelle Azioni 955,6 MB

<input checked="" type="checkbox"/>	CONDIZIONE AMBIENTALE 1 - Cantiere	208,7 MB
<input checked="" type="checkbox"/>	CONDIZIONE AMBIENTALE 2 - Aspetti progettuali relativi al suolo, aree verdi e biodiversità	689,5 MB
<input checked="" type="checkbox"/>	CONDIZIONE AMBIENTALE 3 - Gestione Materiali	52,1 MB
<input checked="" type="checkbox"/>	CONDIZIONE AMBIENTALE 4 - Monitoraggio Ambientale	5,4 MB

4 cartelle 955,6 MB

Preso atto della documentazione trasmessa, per quanto di competenza, con riferimento alle condizioni ambientali, si esprime la valutazione di seguito riportata.

Condizione ambientale n. 1	
Macrofase	ANTE-OPERAM – CORSO D'OPERA
Fase	Progettazione definitiva e fase di cantiere
Ambito di applicazione	Cantiere
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto definitivo
Ente vigilante	MITE - CTVA
Enti coinvolti	ARPA Puglia
Il proponente al fine di prevenire alterazione dei livelli di qualità dell'aria con innalzamento delle polveri prevede la copertura dei carichi nella fase di trasporto con teli di adeguate caratteristiche, la pulizia ad umido dei pneumatici degli autoveicoli uscenti dal cantiere, predisposizione di impianti a pioggia per le aree destinate al deposito temporaneo di inerti, programmazione di sistematiche operazioni di innaffiamento delle superfici durante le operazioni di scavo e di demolizione.	
Verifica della ottemperanza	Superata con prescrizioni
<ul style="list-style-type: none"> L'acqua per le operazioni di pulizia e bagnatura sia attinta, per quanto possibile, da un riutilizzo delle acque piovane e di dilavamento delle parti impermeabilizzate di piazzale e delle coperture degli uffici/locali di cantiere che saranno opportunamente raccolte (rete di raccolta acque meteoriche cit. pag.40 delle relazione) e stoccate in appositi contenitori o autobotti previo trattamento di disoleazione. E' vietato qualsiasi tipo di scarico nei corpi idrici intercettati dal tratto stradale. In cantiere dovrà essere sempre presente materiale assorbente in idonee quantità per intervenire in caso di sversamenti di sostanze chimiche o oleose. 	

Condizione ambientale n. 2	
Macrofase	ANTE-OPERAM e POST OPERAM
Fase	Progettazione definitiva
Ambito di applicazione	Aspetti progettuali relativi al suolo, aree verdi e biodiversità
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto definitivo
Ente vigilante	MITE - CTVA
Enti coinvolti	ARPA Puglia

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
 Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia
Servizi Territoriali
 Via Giuseppe Rosati 139 – FOGGIA
 Tel. 0881316200-
 e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it



Il proponente ha indicato la vegetazione arborea e arbustiva delle opere a verde inserite nella progettazione.	
Verifica della ottemperanza	Superata
Si raccomanda di rispettare quanto progettato in particolare nelle essenze arboree e arbustive. Sarebbe un'ottima scelta quella d'impiegare specie locali che sono le migliori perché perfettamente adattate al nostro clima, ma sempre con l'attenzione di scartare le essenze con radici a sviluppo orizzontale, prediligendo quelle essenze con radici a sviluppo verticale come i cipressi che, nella comune ed errata cognizione, sono collegati ai luoghi cimiteriali, ma in realtà sono idonei lungo le strade perché sviluppano l'apparato radicale in verticale (vedere la regione dell'Umbria dove si ha un notevole impiego di Cipressi). Si consigliano Cipresso comune, Tiglio nostrano, Carpino bianco.	

Condizione ambientale n. 3	
Macrofase	ANTE-OPERAM
Fase	Progettazione definitiva
Ambito di applicazione	Gestione materiali
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto definitivo Approvazione finale PUT: secondo i termini di legge
Ente vigilante	MITE
Enti coinvolti	ARPA Puglia
Il proponente ha predisposto il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo ai sensi del DPR 120/2017 che si intende approvato per la parte ante-operam.	
Verifica della ottemperanza	Superata

Condizione ambientale n. 4	
Macrofase	ANTE-OPERAM
Fase	Progettazione definitiva
Ambito di applicazione	Monitoraggio ambientale
Termine avvio Verifica Ottemperanza	Prima dell'approvazione del progetto definitivo
Ente vigilante	MITE
Enti coinvolti	ARPA Puglia
Il proponente ha predisposto il Piano di Monitoraggio Ambientale che può ritenersi condiviso.	
Verifica della ottemperanza	Superata

Conclusioni

L'intervento riveste carattere di utilità sociale e risulta apprezzabile rispetto ai limitati impatti emissivi che ne scaturiscono, ritenuti essenzialmente individuabili nella fase di cantiere e per i quali risulta possibile limitarli con l'applicazione di quanto contenuto negli elaborati prodotti. Si auspica la reale applicazione di quanto progettato e prescritto in termini si salvaguardia ambientale.

Per tutti gli aspetti non esplicitamente indicati nella presente valutazione il gestore è comunque tenuto al rispetto delle disposizioni contenute nelle normative settoriali in materia di protezione dell'ambiente, nonché ad acquisire eventuali ulteriori autorizzazioni.

La presente valutazione è rilasciata, per quanto di competenza, quale atto endoprocedimentale, sono fatti salvi i diritti dei terzi, le determinazioni degli altri Enti competenti e la titolarità dell'Autorità Competente per quanto attiene eventuali provvedimenti.

Il Direttore del Dipartimento di Foggia
Ing. Giovanni Napolitano

Agenzia Regionale per la Prevenzione e la Protezione dell'Ambiente
Sede legale: Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 - Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P. IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di Foggia
Servizi Territoriali
Via Giuseppe Rosati 139 - FOGGIA
Tel. 0881316200-
e-mail: dap.fg@arpa.puglia.it