



**LEGENDA**

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

- PD\_0\_000\_0000\_0\_OM\_TP\_01 "Viadotti in acciaio interconnessioni: sezioni in acciaio e dettagli"
- PD\_0\_001\_IP001\_0\_OM\_RC\_01 "Relazione di calcolo"

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

- PD\_0\_000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

**NOTE**

Quote espresse in cm.  
 Quote altimetriche espresse in m.  
 Angoli espressi in gradi sessagesimali

IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autostada Regionale Caspina S.p.A.**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI**

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
 IPO01 - ALLARGAMENTO PONTE SU PARMIGIANA MOGLIA  
 PLANIMETRIA, PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzalana, Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Caspina S.p.A. Il Presidente: Giancarlo Guadagnini

17.04.2012 EMISSIONE

Mostrada Mezzalana Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DESCRIZIONE: MONTAGNA

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: VARIE