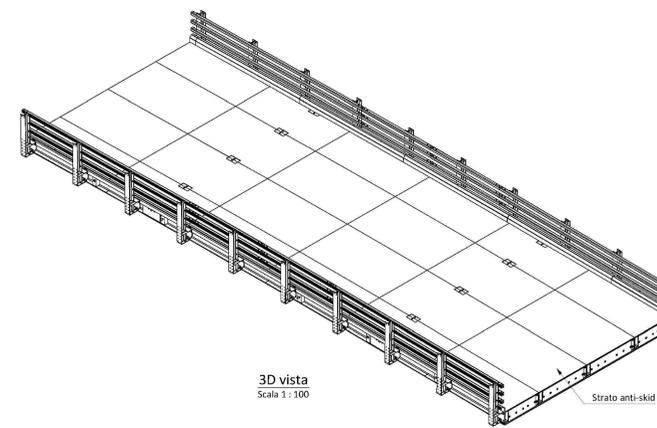
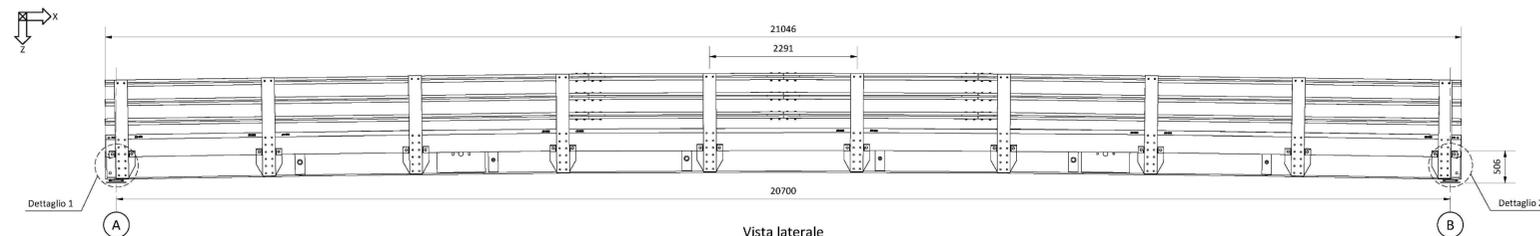


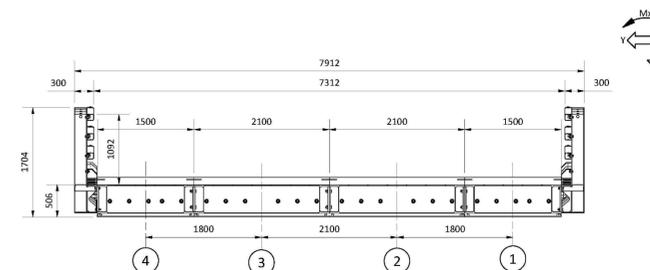
Vista cuscinetto
Scala 1:50



3D vista
Scala 1:100



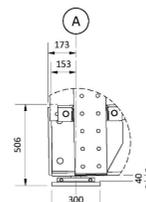
Vista laterale
Scala 1:50



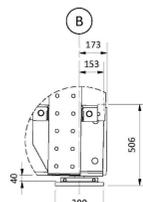
Vista frontale
Scala 1:50



Vista dall'alto
Scala 1:50



Dettaglio 1
Scala 1:20



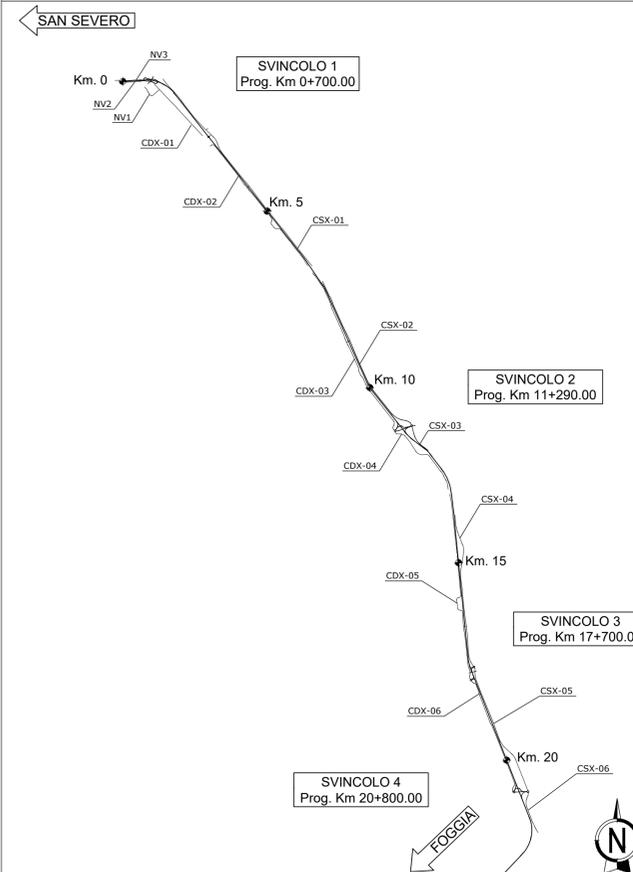
Dettaglio 2
Scala 1:20

Spalla	Reazioni (valori preliminari)											
	Permanente		Traffico				Vento			Urto di veicoli in svio		
	Vert.	Attrito	UDL		TS		Attrito		Orizzontale		Rx	Ry
A	Rz	Rx	Rz	Mx	Rz	Mx	Rx	Rx	Ry	Rx	Ry	Ry
A	408	163	394	430	971	874	354	417	104	32	63	100
B	408	163	394	430	971	874	354	0	104	0	63	100

Appoggi scorrevoli

- Commenti:**
- I valori riportati nella tabella sono valori indicativi calcolati secondo le norme EN 1990, EN 1991-1-4 e EN 1991-2: "Italia"
 - Tutti i valori delle reazioni riportati in tabella sono caratteristici (senza fattore di sicurezza)
 - Definizione degli assi: Z = verticale | X = orizz., parallelo all'asse long. del ponte | Y = orizz., perpendicolare all'asse long. del ponte
 - I valori delle reazioni "Rz", "Rx" e "Ry" sono espressi in kilonewton (kN)
 - I valori della reazione "Mx" sono espressi in kilonewton-metro (kNm)
 - Le reazioni sono calcolate considerando la massima eccentricità consentita dalla carreggiata
 - Le forze di attrito sono determinate sulla base del valore caratt. del carico permanente e del valore frequente dei carichi da traffico
 - Il coefficiente di attrito è assunto pari a 0,40 per scorrimento "acciaio su acciaio" secondo la norma EN 1993-2
 - L'azione del vento è calcolata considerando una pressione pari a 1,5 kN/m² agente sull'area laterale esposta (area del ponte + area del traffico)

KEY-MAP



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Strada Statale 16 "ADRIATICA"
LAVORI DI ADEGUAMENTO
DEL TRATTO COMPRESO TRA FOGGIA E SAN SEVERO

PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA 136



PROGETTISTI Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ing. Taranto n. 1083 Ing. Vito Capotorto - Ordine Ing. Taranto n. 1080 Arch. Andrea Klor - Ordine Arch. Milano n. 1339 - Progettista e Direttore Tecnico LND 856 Srl Ing. Primo Stasi - Ordine Ing. Lecce n. 642	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Carmine Marzi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Allotta - Ordine Ing. Genova n. 79954	COLLABORATORI Ing. Cristina Stano - Ordine Ing. Lecce n. 3648 Arch. Lucia Maria Lepore - Ordine Arch. Lecce n. 541
IL GEOLOGO Dott. Geol. Mario Stani - Ordine Geol. Puglia n. 279	RESPONSABILE DI PROGETTO STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA Ing. Marianna Grisolia
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Vito Capotorto - Ordine Ing. Taranto n. 1080	RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI Ing. Nicola Marzi

CANTIERIZZAZIONE
Ponte Bailey L=21,00 - Assiemi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	FOGLIO:
PROGETTO LM. PROG. N. PROG.	T00CA00CANDI02_A			
STBA136	2101		A	01/01
03				
02				
01				
00	PRIMA EMISSIONE	Maggio 2022	F. Bolettieri	V. Capotorto
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO