

DESCRIZIONE FASE: "2" - "3"

TRAFFICO:

- SEDE ATTUALE SS16 (tratto 1) FINO ALLA PK 1+100.00 IN TUTTE LE DIREZIONI
- NUOVA SEDE COMPLANARE EST CSX01 (tratto 1) NELLE DUE DIREZIONI
- NUOVA SEDE COMPLANARE OVEST CDX01 E CDX02 (solo frontisti)

LAVORAZIONI:

- RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE E REALIZZAZIONE DELLA 'CONTINUITA' CON 'VIABILITA' INTERFERITE ED ACCESSI.
- NEI TRATTI IN LAVORAZIONE OBBLIGATORIAMENTE SOTTO TRAFFICO, SARANNO ADOTTATE OPPORTUNE SOTTO-FASI A GARANZIA DELLA SICUREZZA DEGLI UTENTI E DELLA MAESTRANZE.

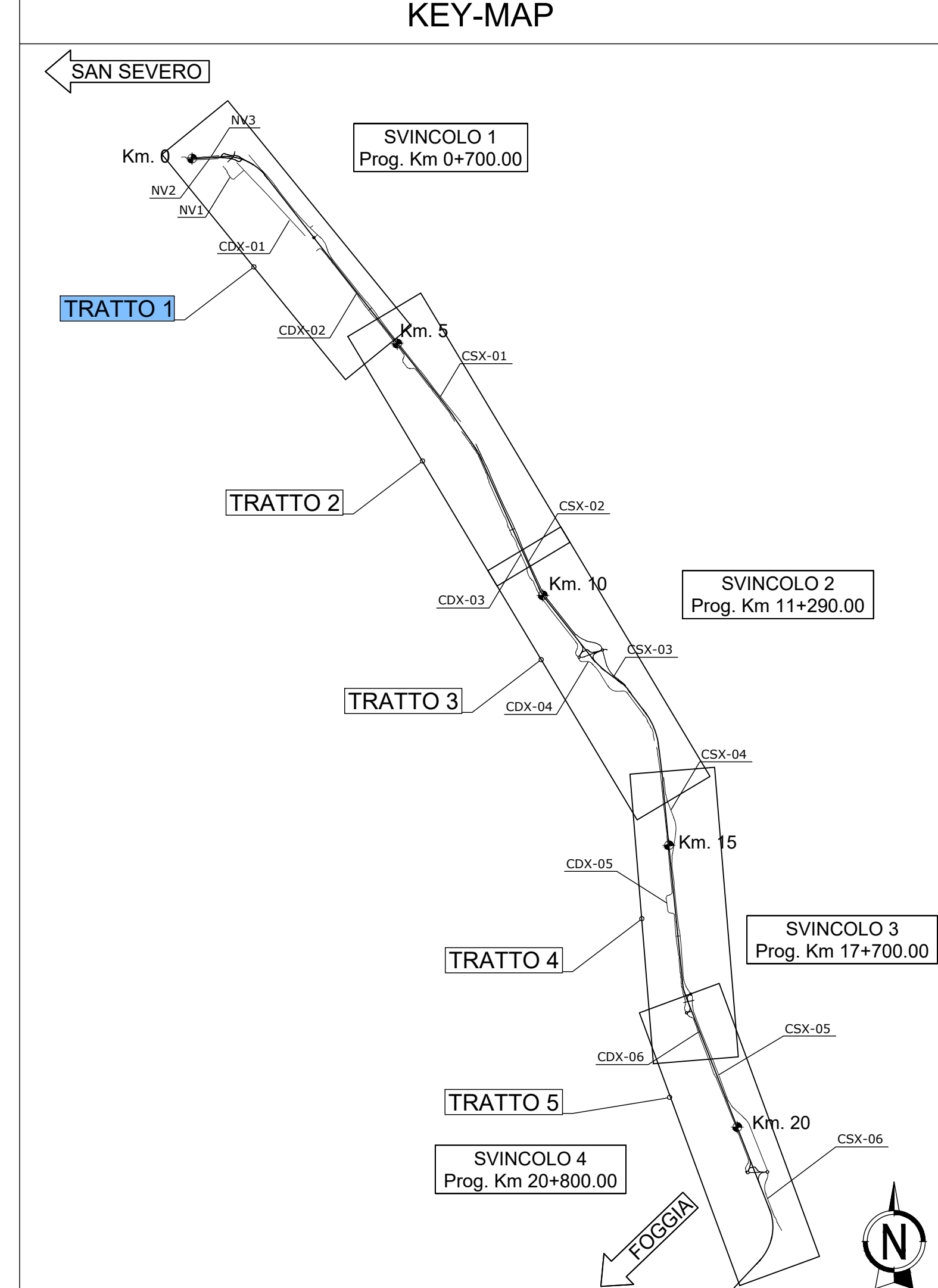
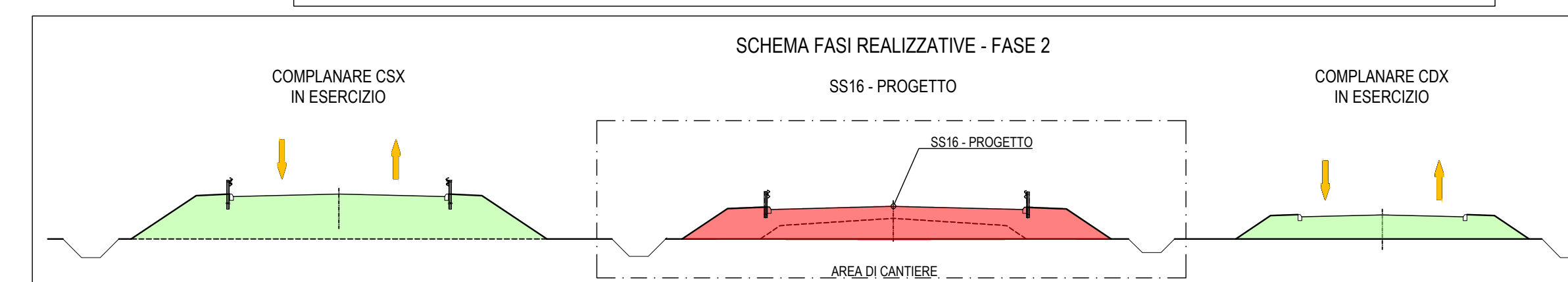
REALIZZAZIONE DELLE SEGUENTI OPERE:

FASE: 2

- 1) Rampa provvisoria n°1 alla PK 1+150.00 (AP) di collegamento tra la SS16 esistente con il nuovo tratto della complanare EST CSX-01
- 2) Rampa provvisoria n°2 alla PK 4+660.00 (AP) di collegamento tra la SS16 esistente con il nuovo tratto della complanare EST CSX-01
- 3) Chiusura sede esistente SS16 (tratto 1) tra la PK 1+1159.00 e PK 4+660.00 e deviazione traffico sulla nuova sede della complanare EST CSX-01 nelle due direzioni
- 4) Nuova sede SS16 dalla PK 1+159.00 alla PK 4+660.00
- 5) Nuova sede SS16 dalla PK 0+393.00 alla PK 1+115.00 compreso il Ramo C, Ramo D e il sottovia S001 con relativa bretella
- 6) Nuova sede viabilità secondaria NV2 e NV3

FASE:3

- 1) Rampa provvisoria n°7 alla PK 0+000.00 (AP) di collegamento tra la SS16 esistente con il nuovo tratto della viabilità NV2
- 2) Rampa provvisoria n°8 alla PK 0+393.00 (AP) di collegamento tra la viabilità NV2 e il nuovo tratto della SS16



LEGENDA

- OPERE REALIZZATE NELLA PRESENTE FASE
- FLUSSI DI TRAFFICO IN ESERCIZIO
- RAMO PROVVISORIO DI COLLEGAMENTO
- ASSI DI PROGETTO

sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Strada Statale 16 "ADRIATICA"
LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA FOGGIA E SAN SEVERO

PROGETTO DEFINITIVO COD. BA 136

PROGETTAZIONE: **RIFA**, **AMBERG ENGINEERING**, **ETACONS S.p.A.**, **cdb** INGEGNERI ASSOCIATI, **LAND**

PROGETTISTI: Ing. Tommaso Di Bari - Ordine Ing. Taranto n. 1083, Ing. Vito Caporotta - Ordine Ing. Taranto n. 1080, Arch. Andrea Gior - Ordine Arch. Bari n. 1339 - Registro e Ordine Archit. UNI 484-54, Ing. Pirella Sisti - Ordine Ing. Lecce n. 842

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Alessandro Astotta - Ordine Ing. Genova n. 79954

COLLABORATORI: Ing. Cristina Siano - Ordine Ing. Lecce n. 3649, Arch. Lucia Maria Lapore - Ordine Arch. Lecce n. 541

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Maria Stasi - Ordine Geol. Puglia n. 279

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. Vito Caporotta - Ordine Ing. Taranto n. 1080

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Corrado Marro

COLLABORATORI: Ing. Maurizio Gioiello, Dott. Geol. Pasquale Scarcio

RESPONSABILE DI PROGETTO STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA: Ing. Maurizio Gioiello

RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI: Ing. Nicola Marro

CANTIERIZZAZIONE
Fasi di traffico e costruzione - Fase 2-3 - Tav.1 di 5

CODICE PROGETTO: **TO0CA00CANPE06_A** NOME FILE: **TO0CA00CANPE06_A** REVISIONE: **A** SCALA: **1:2000** FOGLIO: **01/05**

PRODOTTO: **STBA136** D **2101** CODICE ELAB.: **TO0CA00CANPE06**

03
02
01
00 PRIMA EMISSIONE

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

Maggio 2022 F. Bolettieri V. Caporotta T. Di Bari