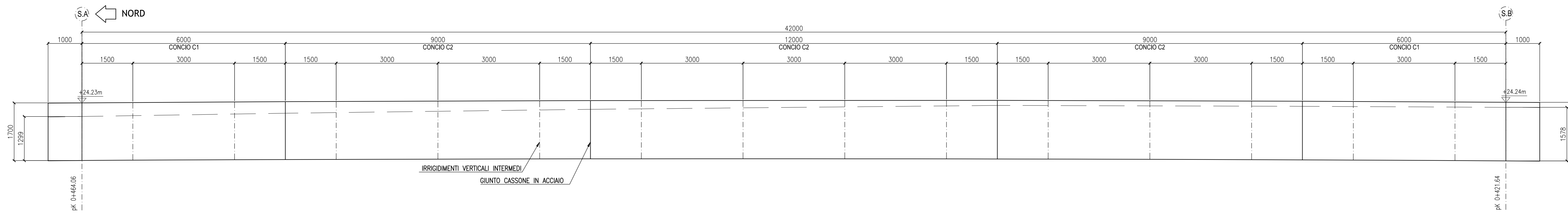
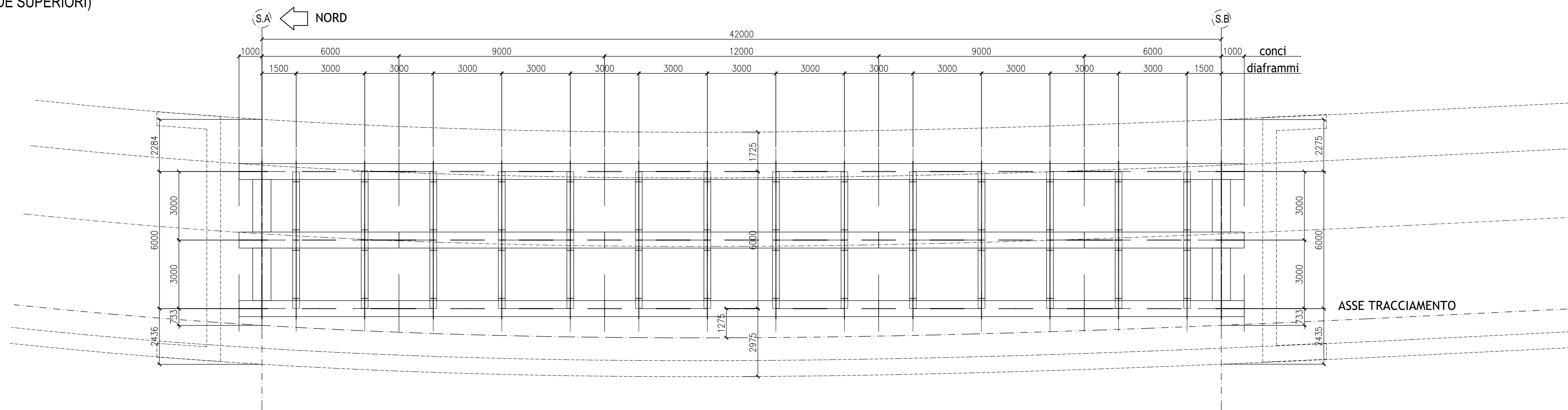


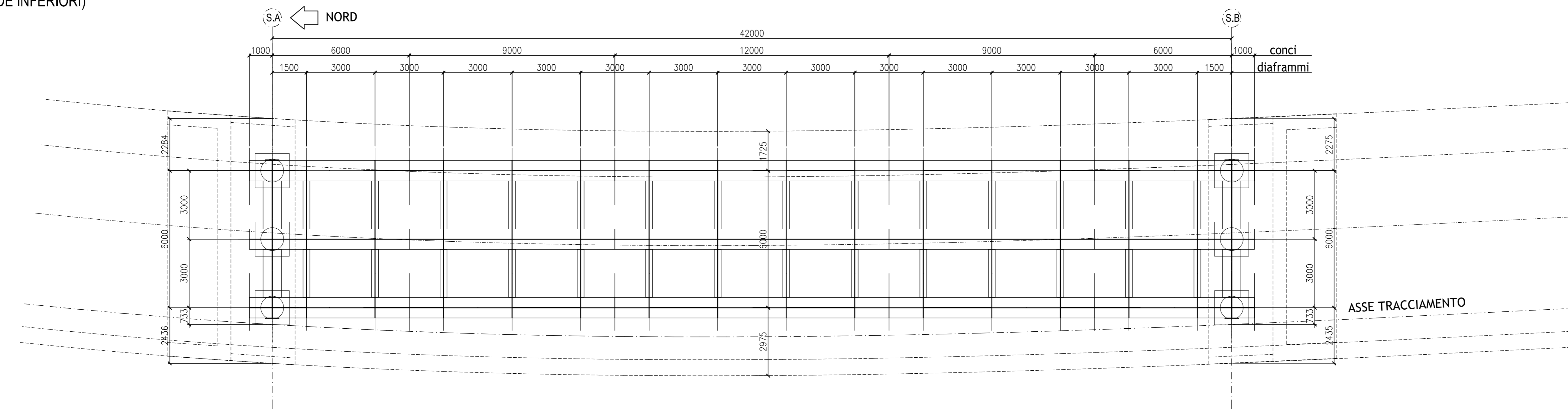
PROFILO CASSONE  
SCALA 1:50



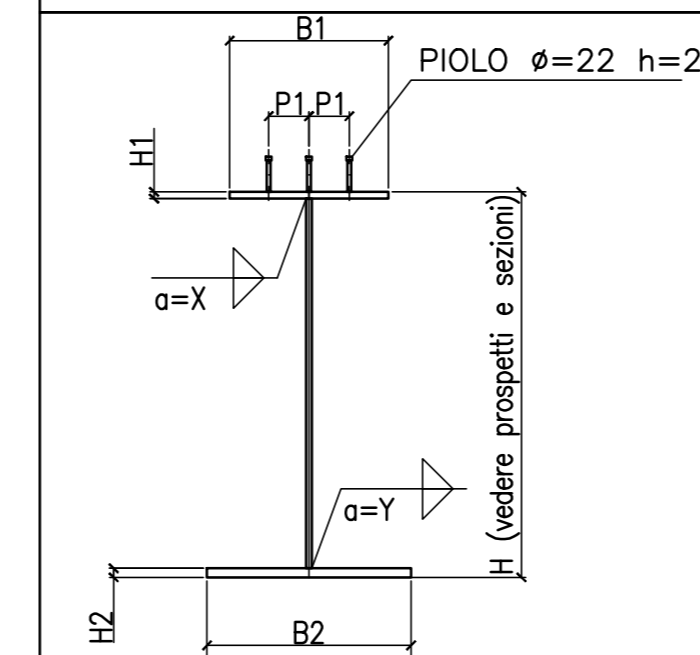
PIANTA IMPALCATO METALLICO (VISTA PIATTABANDE SUPERIORI)  
SCALA 1:100



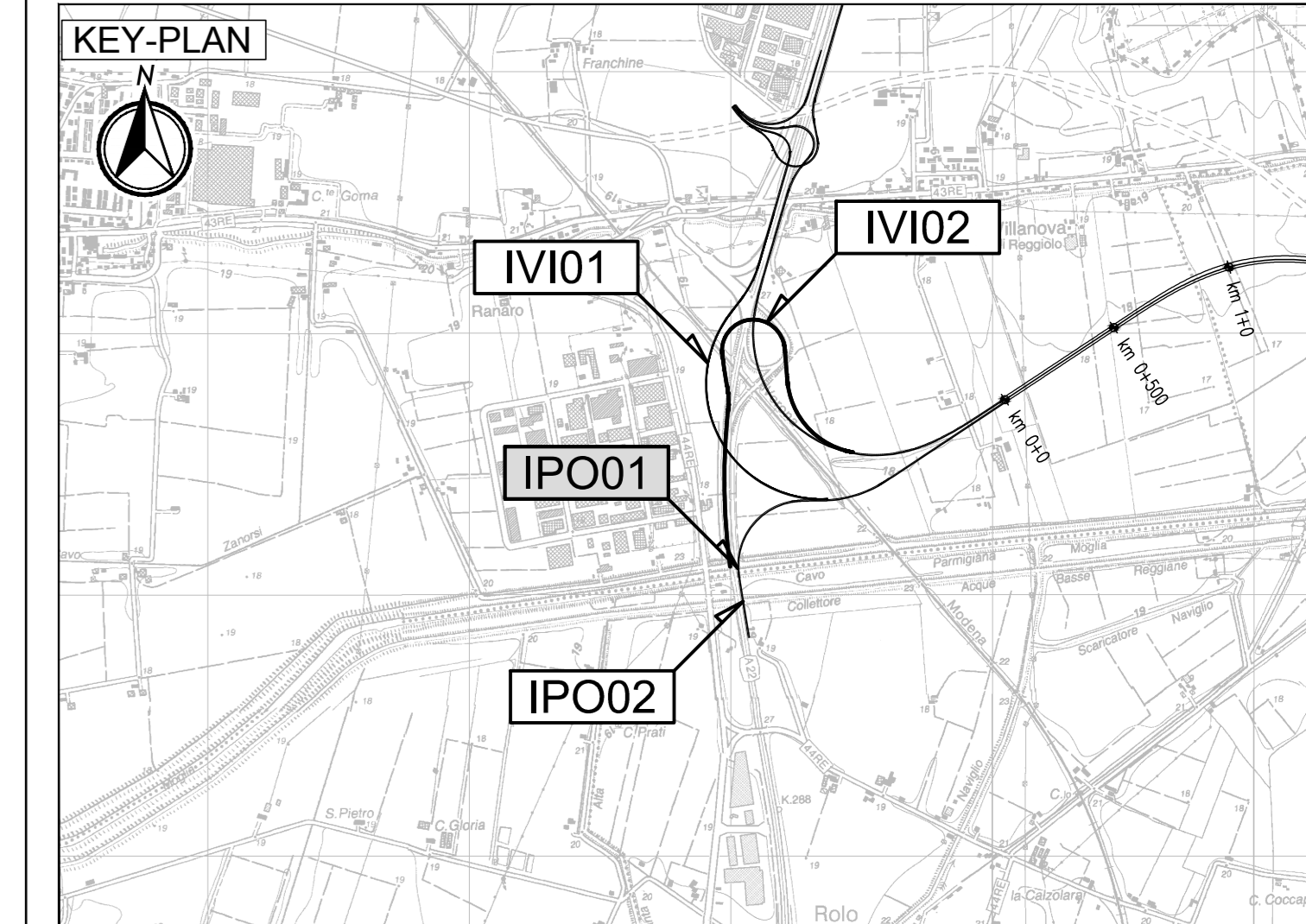
PIANTA IMPALCATO METALLICO (VISTA PIATTABANDE INFERIORI)  
SCALA 1:100



SCHEMA TIPOLOGICO TRAVE



CARATTERISTICHE CONCI										
CONCIO	PIATTABANDA SUPERIORE	PIATTABANDA INFERIORE	ANIMA	SALDATURE gola	SALDATURE gola			PIOLATURA		PASSO
TIPO	B1	H1	B2	H2	SP.	X	Y	n	PIOLI	P1
C1	900	30	1200	40	25	13	13	3	200	200
C2	900	50	1200	60	25	13	13	3	200	200



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD\_0\_I01\_IPO01\_0\_OM\_PZ\_01\_A "Planimetria, Piano, Sezione longitudinale trasversale"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PD\_0\_0000\_0000\_0\_GE\_TB\_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in mm.
- Quote altimetriche espresse in m.
- Angoli espressi in gradi sessagesimali.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE) OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI  
IPO01 - ALLARGAMENTO PONTE SU PARMIGIANA MOGLIA  
STRUTTURA IN ACCIAIO. COMPLESSIVO E DETTAGLI

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzalana, Albo Ing. Bologna n° 5223 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Caspadiene S.p.A. L. Impiegato: Cristiano Pizzuzzi

Ing. Giancarlo Guadagnini, Albo Ing. Ravenna n° 700 A

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.05.2012	EMISSIONE	Strada	Mezzalana	Salsi				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	VERIFICATORE	CONTOLOGO	APPROVAZIONE	DATA	SCALA
25333	01	17/05/12	EMISSIONE	Strada	Mezzalana	Salsi		17.05.2012	1:5-60-100