

# Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

# Strada Statale 16 "ADRIATICA"

# LAVORI DI ADEGUAMENTO DEL TRATTO COMPRESO TRA FOGGIA E SAN SEVERO

# PROGETTO DEFINITIVO

COD. BA 136

PROGETTAZIONE:











PROGETTISTI  Ing. Tommaso Di Bari – Ordine Ing. Taranto n. 1083  Ing. Vito Capotorto – Ordine Ing. Taranto n. 1080  Arch. Andreas Kipar – Ordine Arch. Milano n. 13359 – Progettista e Direttore Tecnico LAND Italia SI  Ing. Primo Stasi – Ordine Ing. Lecce n. 842	RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Carmine Marro  COLLABORATORI Avv. Claudia Massaro		
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Alessandro Aliotta – Oridne Ing. Genova n. 7995A	Dott. Geol. Pasquale Scorcia		
COLLABORATORI Arch. Shirly Mantin — Ordine Arch. Milano n.16207 Arch. Lisa Perego — Ordine Arch. Monza e Brianza n. 3394 Arch. Ludovica Veneroni			
IL GEOLOGO  Dott. Geol. Mario Stani – Ordine Geol. Puglia n. 279	RESPONSABILE DI PROGETTO STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA Ing. Marianna Grisolia		
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  Ing. Vito Capotorto – Ordine Ing. Taranto n. 1080	RESPONSABILE PROJECT MANAGEMENT E PROGETTI SPECIALI  Ing. Nicola Marzi		
TITOLO:			

# Relazione Generale

CODICE PR	OGETTO  LIV. PROG. N. PROG.	NOME FILE T00IA00AMBRE01_A		REVISIONE	SCALA:	FOGLIO:
STBA		CODICE TOO I AOO AME	BRE01	A	_	01001
03						
02	INTEGRAZIONE		Maggio 2022	LP	SM	AK
01	REVISIONE A SEGUITO	PARERI CdS	Febbraio 2022	LP	SM	AK
00	PRIMA EMISSIONE		Giugno 2021	LP	SM	AK
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# **Sommario**

1	PREMES	SSA	
2	ΙΝΟΙΙΔΙ	DRAMENTO TERRITORIALE	5
_			
	2.1 INC	QUADRAMENTO PAESAGGISTICO	7
	2.1.1	Sistema ecologico	g
	2.1.2	Aree protette	
	2.1.3	Componente botanico - vegetale	
	2.1.4	Componente idrogeologica	
	2.1.5	Rete tratturale	15
3	IL PROG	GETTO PAESAGGISTICO	16
	3.1 LA	VISION	17
	3.1.1	Strategie e obiettivi	
	3.1.2	Visione strategica di sviluppo territoriale	
	3.2 IL F	PROGETTO DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA	23
	3.2.1	Le misure di mitigazione	24
	3.2.2	Descrizione delle misure di mitigazione	
	2 2 2	Ahaca delle specie	2.2



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Indice delle Tabelle e delle Figure

SOMMARIO	
FIGURA 1-1_LA STRADA STATALE 16 E IL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	4
FIGURA 2-1_SISTEMA DELLA RETE INFRASTRUTTURALE	5
FIGURA 2-2_STRUTTURA INSEDIATIVA: LA PENTAPOLI DEL TAVOLIERE	
FIGURA 2.1-1_AMBITI DI PAESAGGIO DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	7
FIGURA 2.1-2_IL PAESAGGIO DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	
FIGURA 2.1.1-1_SISTEMA ECOLOGICO DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	
FIGURA 2.1.2-1_AREE PROTETTE DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	
FIGURA 2.1.3-1 COMPONENTE BOTANICO - VEGETALE DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	11
FIGURA 2.1.3-2 ESEMPI FLORA DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	
FIGURA 2.1.3-3 ESEMPI FAUNA DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	13
FIGURA 2.1.4-1 COMPONENTE IDROGEOLOGICA DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	14
FIGURA 2.1.5-1 RETE TRATTURALE DEL TAVOLIERE DELLE PUGLIE	
FIGURA 3-1_ I NUOVI TREND - IL PAESAGGIO COME CATALIZZATORE DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE	
FIGURA 3.1-1_ AGENDA 2030 PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE	
FIGURA 3.1-2_ EUROPEAN GREEN NEW DEAL	
FIGURA 3.1.1-1 AMBITO D'INTERVENTO – LE CRITICITÀ	
FIGURA 3.1.1-2 AMBITO D'INTERVENTO – LE POTENZIALITÀ	
FIGURA 3.1.2-1_ UNA NUOVA GREEN INFRASTRUCTURE PER LA S.S. 16_FOGGIA - S. SEVERO	
FIGURA 3.2-1_ PRINCIPI PER LA PROGETTAZIONE	
FIGURA 3.2.1-1_IL CORRIDOIO VERDE	
FIGURA 3.2.2-1 ESEMPIO DI INVERDIMENTO A PARTIRE DA PIANTE FORESTALI	
FIGURA 3.2.2-2 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PA1	
FIGURA 3.2.2-3 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PA2	
FIGURA 3.2.2-4 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PF1	
FIGURA 3.2.2-5 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PF2	
FIGURA 3.2.2-6 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PF3	
FIGURA 3.2.2-7 SESTO D'IMPIANTO E SEZIONE TIPOLOGICA PI1	
FIGURA 3.2.2-8 MIX PRATO RUSTICO INR/INS/ACR	
FIGURA 3.2.3 -1 SCHEDA BOTANICA ACER CAMPESTRE	
FIGURA 3.2.3 -2 SCHEDA BOTANICA CERATONIA SILIQUA	
FIGURA 3.2.3 -3 SCHEDA BOTANICA POPULUS ALBA	
FIGURA 3.2.3 -4 SCHEDA BOTANICA POPULUS NIGRA	
FIGURA 3.2.3 -5 SCHEDA BOTANICA QUERCUS ILEX	
FIGURA 3.2.3 -6_SCHEDA BOTANICA QUERCUS PUBESCENS	
FIGURA 3.2.3 -7 SCHEDA BOTANICA QUERCUS SUBER	
FIGURA 3.2.3 -8 SCHEDA BOTANICA SALIX ALBA	
FIGURA 3.2.3 -9 SCHEDA BOTANICA ULMUS MINOR	
FIGURA 3.2.3 -10 SCHEDA BOTANICA CISTUS CRETICUS.	
FIGURA 3.2.3 -11 SCHEDA BOTANICA CISTUS SALVIFOLIUS	
FIGURA 3.2.3 -12 SCHEDA BOTANICA CORONILLA CORONATA	
FIGURA 3.2.3 -13 SCHEDA BOTANICA CYTISUS SCOPARIUS	
FIGURA 3.2.3 -14 SCHEDA BOTANICA CISTUS CRETICUS	
FIGURA 3.2.3 -15 SCHEDA BOTANICA ARBUTUS UNEDO	
FIGURA 3.2.3 -16_SCHEDA BOTANICA CRATAEGUS MONOGYNA	
FIGURA 3.2.3 -17_SCHEDA BOTANICA PISTACIA LENTISCUS	
FIGURA 3.2.3 -18_SCHEDA BOTANICA PRUNUS SPINOSA	
FIGURA 3.2.3 -19 SCHEDA BOTANICA ROSA CANINA	
FIGURA 3.2.3 -20 SCHEDA BOTANICA ROSA SEMPERVIRENS	
FIGURA 3.2.3 -21 SCHEDA BOTANICA SALIX PURPUREA	





S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

FIGURA 3.2.3 -22_SCHEDA BOTANICA SALIX TRIANDA	53
FIGURA 3.2.3 -23_SCHEDA BOTANICA TEUCRIUM FRUCTICANS	54
FIGURA 3.2.3 - 24 SCHEDA BOTANICA VIBURNUM TINUS	55
FIGURA 3.23-25 SCHEDA ROTANICA CAREX RIPARIA	56



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 1 PREMESSA

La presente relazione sviluppa la progettazione definitiva delle opere a verde relativi all' 'intervento S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia – Coordinamento Territoriale Anas 6 Adriatica (Abruzzo, Molise, Puglia).

Ad oggi il collegamento stradale esistente tra San Severo e Foggia è costituito dal tratto della SS16-Adriatica compreso tra il km 651 + 000 e il Km 670 +500 caratterizzato, quasi per l'intero sviluppo da rilevato di modestia altezza e in alcune sezioni, a quota con il terreno circostante. La piattaforma è composta da una corsia per senso di marcia e la connessione con la viabilità circostante è garantita da varie intersezioni a raso, rotatorie e svincoli. Dal punto di vista del contesto territoriale, l'area attraversata è prettamente agricola ad eccezione delle zone più prossime ai centri urbani di San Severo e Foggia dove sono presenti alcune attività artigianali e industriali. Nel contesto descritto si sono sviluppati numerosi accessi diretti tra proprietà private e strada statale che di fatto costituiscono un elemento di criticità ai fini della sicurezza della circolazione. Si rende dunque necessario un adeguamento strutturale della infrastruttura viaria alle rilevate esigenze di utenza e percorribilità.



Figura 1-1\_La Strada Statale 16 e il Tavoliere delle Puglie

Il progetto di mitigazione paesaggistica sarà affrontato partendo dal presupposto che lo sviluppo progettuale darà forza al rapporto tra la forma fisica del luogo e il suo contesto sociale, economico e culturale, studiando le esigenze di coloro che ne faranno e mettendo coerentemente a sistema il complesso quadro generale degli interventi e delle strategie che insistono sul territorio. L' obiettivo del presente incarico è la stesura di un progetto con un corretto inserimento paesaggistico ambientale dell'opera da realizzarsi, partendo dall'analisi a scala territoriale delle potenzialità criticità paesaggistico-ambientali definendone una declinazione operativa della strategia di intervento attraverso progettazione di una 'Green Infrastructure', al fine di recuperare il tessuto stradale e trasformarlo da semplice nastro di trasporto a corridoio semi-naturale in cui rafforzare la relazione uomo-natura. trasformando efficientemente il paesaggio infrastrutturale in un nuovo ecosistema condiviso. Il fine ultimo è di innescare meccanismi di resilienza propri della natura dei luoghi attraversati, mitigando l'impatto prodotto dalla presenza della struttura viaria in una simbiosi organica di forma - funzione. La sostenibilità diventa così un driver di sviluppo per una transizione verde inclusiva, in linea con il dibattito internazionale. Il presente documento è finalizzato all'inquadramento dell'area e delle sue relazioni con il contesto, alla definizione degli obiettivi, degli scenari e alla loro declinazione progettuale.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La provincia di Foggia è una provincia italiana della Regione Puglia, ed la terza provincia più vasta d'Italia dopo quelle di Sassari e Bolzano. Si estende su una superficie di 7.007,54 km² e comprende 61 comuni, tra cui Foggia che ne è il capoluogo. Affacciata interamente a nord e a est sul mar Adriatico, confina a ovest col Molise (provincia di Campobasso) e con la Campania (provincia di Benevento), a sud con la Campania (provincia di Avellino) e con la Basilicata (provincia di Potenza), a sud-est con la provincia di Barletta-Andria-Trani. Fa parte del territorio provinciale anche l'arcipelago delle Isole Tremiti.

L'area oggetto di studio è ubicata a Nord del Capoluogo di Provincia e si sviluppa lungo l'asse stradale S.S. 16 Adriatica, tar i Comuni di Foggia e San Severo, per una lunghezza di 23Km. La Strada Statale 16 collega i maggiori capoluoghi della costa adriatica e molti altri comuni e si estende per oltre 1.000 km, rendendola la più lunga strada statale della rete italiana.

L'infrastruttura è affiancata da due grandi infrastrutture territoriali, quali:

- Linea Ferroviaria Adriatica, che percorre la costa adriatica dell'Italia collegando il sud e il nord del paese, attraversando città ed aree produttive tra le più importanti dell'Italia centro-meridionale;
- L'Autostrada Adriatica, A14, che collega Bologna a Taranto, attraversando la penisola italiana.



Figura 2-1\_Sistema della rete infrastrutturale



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

La struttura insediativa che caratterizza il territorio è definita come pentapoli, perché costituita da una raggiera di strade principali che si sviluppano a partire da Foggia, lungo il tracciato dei vecchi tratturi, a collegamento del capoluogo con i principali centri del Tavoliere come San Severo, Lucera, Manfredonia e Cerignola. La S.S. 16 si colloca all'interno dei due comuni di maggiore importanza tra i cinque sopracitato, ovvero Foggia e San Severo.

# Foggia:

- 509,26 km<sup>2</sup>
- 149 511 abitanti

Situata al centro del Tavoliere delle Puglie, faceva parte del più grande villaggio del Neolitico, tra i più datati in Europa, risalente al periodo tra il VI e il IV millennio a.C., culla dell'agricoltura in Italia ed in Europa.

### San Severo:

- 336,31 km<sup>2</sup>
- 51 549 abitanti

Il comune, al centro di un reticolo viario nel Tavoliere settentrionale risulta essere un importante centro di antiche tradizioni agricole.



Figura 2-2\_Struttura Insediativa: la Pentapoli del Tavoliere



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### 2.1 INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO

Lo studio del paesaggio è fondamentale per comprendere a fondo il contesto in cui si va ad intervenire e gli elementi che si vanno ad intersecare. Tramite l'analisi degli strumenti urbanistici, che viene riportata di seguito, è possibile raggiungere una sintesi necessaria all'individuazione di elementi certi su cui fondare le proposte progettuali.

La vasta area attraversata dell'infrastruttura fa parte dell'Ambito paesaggistico del tavoliere della Puglia. Si tratta di una grande area pianeggiante interclusa tra i monti della Daunia, ad Ovest, ed il promontorio del Gargano e il mare Adriatico ad Est, mentre a Sud ed a Nord la delimitazione viene rappresentata rispettivamente dai fiumi Ofanto e Fortore. Dal punto di vista del contesto territoriale, l'area attraversata è prettamente pianeggiante e caratterizzata da terreni dedicati alla produzione agricola, ad eccezione delle zone più prossime ai centri urbani di San Severo e Foggia dove sono presenti attività artigianali e industriali. Troviamo inoltre la presenza di aree dedicate alla produzione di energia rinnovabile, come campi eolico e fotovoltaici.



Figura 2.1-1\_Ambiti di paesaggio del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

Seppure il paesaggio dominante sia quello di un "deserto cerealicolo-pascolativo" aperto, caratterizzato da pochi segni e da "orizzonti estesi", è possibile riscontrare al suo interno paesaggi differenti:

- l'alto Tavoliere, leggermente collinare, con esili contrafforti che dal Subappennino scivolano verso il basso, con la coltivazione dei cereali che risale il versante;
- il Tavoliere profondo, caratterizzato da una pianura piatta, bassa, dominata dal centro di Foggia e dalla raggiera infrastrutturale che da essa si diparte;
- il Tavoliere meridionale e settentrionale, che ruota attorno a Cerignola e San severo con un una superfice più ondulata e ricco di colture legnose (vite, olivo, alberi da frutto);
- il Tavoliere costiero con paesaggi d'acqua, terra e sale.

L'ambito di progetto vede il susseguirsi di sistemi ambientali tipici del Tavoliere, a partire dai rialti dell'Appennino e dal Golfo di Manfredonia, l'area è contraddistinta da una serie di terrazzi di depositi marini che degradano dalle basse colline appenniniche verso il mare, conferendo alla pianura un andamento poco deciso, con pendenze leggere e lievi contropendenze. Le vaste spianate del Tavoliere debolmente inclinate sono solcate importanti torrenti, oltre che da tutta una rete di tributari, che hanno spesso un deflusso esclusivamente stagionale.



Figura 2.1-2 Il paesaggio del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale

# 2.1.1 Sistema ecologico

La piana del tavoliere ha un sistema ecologico di connessioni strutturato su tutto il territorio. Partendo dalle aree costiere e sub costiere troviamo numerose aree ricche di biodiversità, tra queste vanno comprese le zone umide dei Laghi, situate nel settore settentrionale oltre che nella parte centro-occidentale della pianura, e le ampie zone naturali dei grandi parchi e dei corsi fluviali.

Da queste aree partono dei corridoi ecologici che si diramano all'interno della piana e raggiungono le aree naturali dei monti Dunari.



Figura 2.1.1-1\_Sistema ecologico del Tavoliere delle Puglie

Questi corridoi si sviluppano lungo il corso dei numerosi torrenti presenti nella piana e diventano le principali aree in cui si creano gli habitat per la fauna locale, diventando corridoi ecologici di grande importanza in quanto unico strumento di tutela e implemento della biodiversità.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A\_Relazione generale

# 2.1.2 Aree protette

Trattandosi di un ambiente in gran parte costruito attraverso opere di bonifica, di appoderamento e di lottizzazione, con la costituzione di trame stradali e poderali evidenti, sono poche le aree naturali sopravvissute all'interno della piana del Tavoliere, questo perché l'agricoltura intensiva, le ha ormai ridotte ad isole. Oltre ai grandi parchi Nazionali e Regionali, esterni alla piana, troviamo, a sud di Foggia, il Bosco dell'Incoronata, denominato Parco Naturale Regionale con Legge Regionale 15 maggio 2006 n. 10. Si tratta dell'unico residuo della vegetazione originaria di questa pianura, giunto a noi grazie alla presenza dell'adiacente santuario della Madonna dell'Incoronata (risalente agli inizi dell'undicesimo secolo).

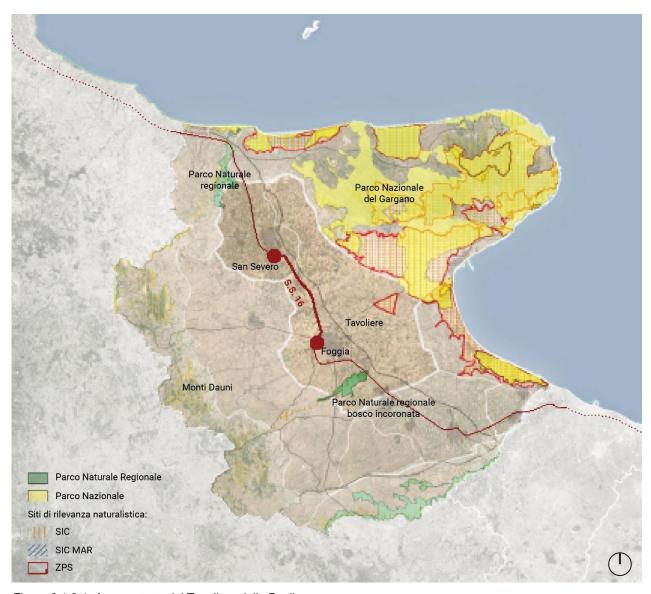


Figura 2.1.2-1\_Aree protette del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 2.1.3 Componente botanico - vegetale

Come accennato precedentemente l'intera area ha una vocazione agricola, presenta però alcuni biotopi della vegetazione originaria di questa pianura che ritroviamo all'interno di aree boscate e fasce ripariali dei fiumi.

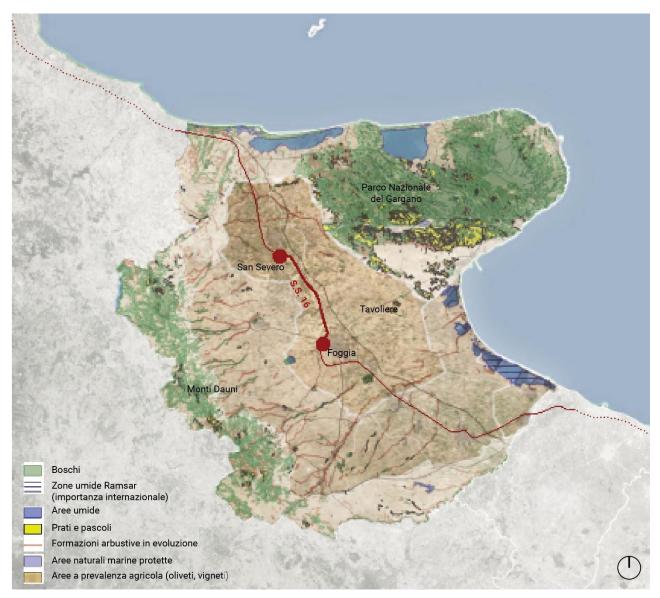


Figura 2.1.3-1\_Componente botanico - vegetale del Tavoliere delle Puglie

L' habitat del Parco del Bosco dell'Incoronata, è contraddistinto da zone boschive caratterizzate dalla presenza di querce, in diversi casi di età secolare; dalla vegetazione che cresce sulle rive del fiume Cervaro, tipica delle zone ricche di acqua (*salici, pioppi, frassini*); da praterie, tipo di vegetazione è estremamente rara e quindi considerata, a livello comunitario, habitat da proteggere. Ampie aree registrano la presenza di piante ed alberi da rimboschimento (eucalipti, Robinia, Pino d'Aleppo, altre specie alloctone). Altra caratteristica è la presenza di zone umide che si creano a seguito delle precipitazioni che si raccolgono in pozze temporanee e che permangono fino alla fine della primavera facendo registrare la presenza e la riproduzione di molte specie di anfibi, molto rari nel Tavoliere. Un elemento peculiare del Parco è poi la presenza di aree agricole.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

La vegetazione forestale igrofila in prossimità delle rive del Torrente Cervaro è costituita da un saliceto a Salix alba, mentre nelle aree del letto ciottoloso si inserisce la vegetazione dei salici bassi a Salix triandra e a S. purpurea, mentre, nei più recenti terrazzi idrografici, sono presenti pioppeti a Populus alba e P. nigra. All'interno del meandro abbandonato dal torrente si conserva un interessante bosco a Fraxinus angustifolia subsp. oxycarpa con Carex remota e Ulmus minor. La maggiore copertura forestale del Bosco dell'Incoronata è però costituita da un bosco ceduo invecchiato, con esemplari secolari di Quercus virgiliana e Q. amplifolia, riconducibile a due principali aspetti, uno termofilo, con Euphorbia characias, Clematis flammula, Rosa sempervirens, Asparagus acutifolius, Rubia peregrina e Smilax aspera e l'altro, più mesofilo, con Quercus dalechampii, Ulmus minor, Cercis siliquastrum, Crataegus monogyna, Ligustrum vulgare e Euonymus europaeus. Nello strato erbaceo sono presenti Iris collina, Achnatherum bromoides, Buglossoides purpurocaerulea, Brachypodium sylvaticum e Carex halleriana.

Altri importanti biotopi si trovano più a est rispetto a quest'ultimo, localizzati in aree litoranee e sublitoranee: Palude di Frattarolo, Palude della Daunia Risi, Vasche Terra Apuliae, Valle San Floriano e Saline di Margherita di Savoia. Si tratta di ecosistemi ritenuti molto importanti, soprattutto per l'avifauna (è sufficiente accennare alla ricchissima popolazione di fenicotteri rosa ospitata nelle Saline di Margherita di Savoia, ritenuta tra le più importanti a livello europeo), ma non meno rilevanti sono questi ecosistemi anche per la superstite flora alofila. Alla foce del Candelaro, sono state rinvenute tre specie di salicornie annuali: Salicornia patula, da tempo nota per quest'area, S. veneta indicata recentemente per l'Adriatico meridionale e S. dolichostachya che è stata recentemente rinvenuta in questo sito dove raggiunge il limite orientale del proprio areale. Tra le altre specie annuali di ambienti salati, si segnala anche il recente rinvenimento, sempre presso la Foce del Candelaro, di Suaeda splendens e di Bassia hirsuta. Anche la presenza nell'area delle salicornie perenni è da ritenere molto importante. Fisionomicamente caratterizzate da queste specie ricordiamo le comunità a Arthrocnemum macrostachyum e a Sarcocornia fruticosa. Ancora più eccezionale è la presenza, in prossimità della foce del Fiume Carapelle, di Halocnemum cruciatum, specie termomediterranea, rinvenuta in cenosi con Arthrocnemum macrostachyum e Sarcocornia fruticosa.

Specie arboree







Cercis Siliquastrum



Ceratonia siliqua



Pistacia Therebintus



Juniperus phoenicea



Pinus Halepensis



Populus Alba



Quercus suber



Salix Alba



Ulmus Minor

Specie arbustive ed erbacee



Artemisia arborescens



Artbutus unedo



Crataegus monogyna



Clematis flammula



Cytisus infestus

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale













Figura 2.1.3-2\_Esempi flora del Tavoliere delle Puglie

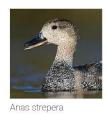
#### Anatre













Anas crecca

Uccelli di palude



Acrocephalus arundinaceus

Acrocephalus scirpaceus Parus







Rapaci







Falco peregrinus



Pandoin haliaentus

Rettili



Falco vespertinus



Albanella pallida

Anfibi



Hyla intermedia



Bufo viridis





Hieropis viridiflavus



Natrix natrix



Natrix tassellata

Figura 2.1.3-3\_Esempi fauna del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 2.1.4 Componente idrogeologica

L'Unità idrogeologica del Tavoliere è rappresentata da una tipologia di acquifero superficiale di tipo poroso e fessurato. Nel Tavoliere sono riconoscibili tre sistemi acquiferi:

- l'acquifero superficiale, circolante nei depositi sabbioso-conglomeratici marini ed alluvionali pleistocenici;
- l'acquifero profondo, circolante in profondità nei calcari mesozoici nel basamento carbonatico mesozoico, permeabile per fessurazione e carsismo;
- orizzonti acquiferi intermedi, interposti tra i precedenti acquiferi, che si rinvengono nelle lenti sabbiose artesiane contenute all'interno delle argille grigio-azzurre (complesso impermeabile) del ciclo sedimentario plio-pleistocenico.

La Strada Statale 16 si colloca in un'area caratterizzata dalla presenza di acquiferi superficiali, denominata: Acquifero Superficiale del Tavoliere, rientrante all'interno dei Corpi Idrici Sotterranei significativi - AS-0000-16-040, tutelati dell'Autorità di Bacino Regione Puglia, ai sensi del D.Lgs. 152/06. Questo territorio presenta un reticolo idrografico diffuso con presenza di corsi d'acqua a regime quasi esclusivamente torrentizio i cui alvei sono incisi in terreni sedimentari di età Plio-Pleistocenica, al di sotto si sviluppa una falda superficiale a profondità variabili tra i 3 ed i 10m dal piano di campagna. L'infrastruttura, essendo lunga 23Km, interseca ben tre torrenti: Triolo, Salsola e Celone.

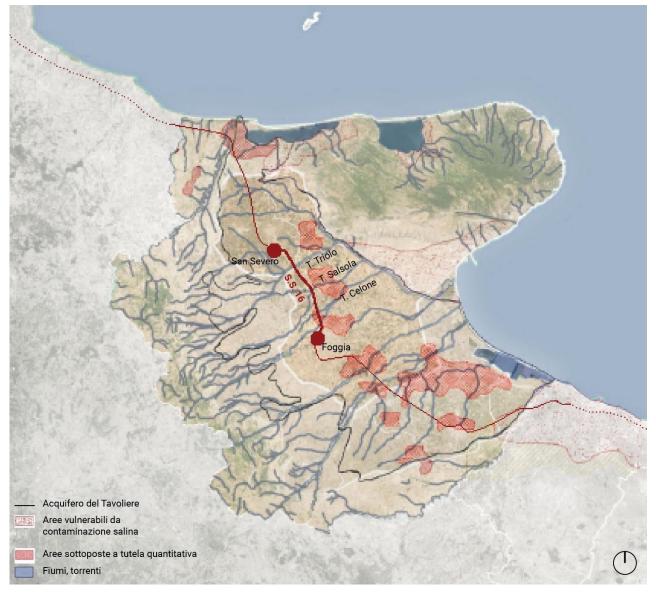


Figura 2.1.4-1 Componente idrogeologica del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A\_Relazione generale

#### 2.1.5 Rete tratturale

L'area di intervento si trova al centro di un sistema ambientale, storico – culturale ed economico di grande complessità, in quanto si inserisce in una fitta maglia di percorsi storici.

La S.S.16, nella tratta oggetto d'intervento, è stata costruita, in parte, su quello che è il sedime del Regio Tratturo Aquila – Foggia, di importanza storica e area di protezione archeologica. I tratturi già nel 550 a.C. erano vie battute dagli armenti e dalle greggi durante la transumanza, ma le loro radici affondano nelle tracce millenarie che antiche popolazioni ricalcarono durante le migrazioni dei popoli. Prima della costruzione delle strade Romane, lungo i tratturi si svolgevano intensi traffici commerciali, lungo i loro assi nel tempo sorsero opifici, chiese, taverne e centri abitati. Ritroviamo differenti tipi di tracciati che sono disposti come i meridiani (tratturi) e i paralleli (tratturelli e bracci).

Nel 1976 divengono beni di notevole interesse per l'archeologia, per la storia politica, militare economica, sociale e culturale sottoponendoli alla stessa disciplina che tutela le opere d'arte d'Italia.

Attraversando la S.S.16 si viaggia nel tempo accompagnati dai resti di un percorso millenario che ha visto e registrato ogni cambiamento, proiettandosi verso il progresso.

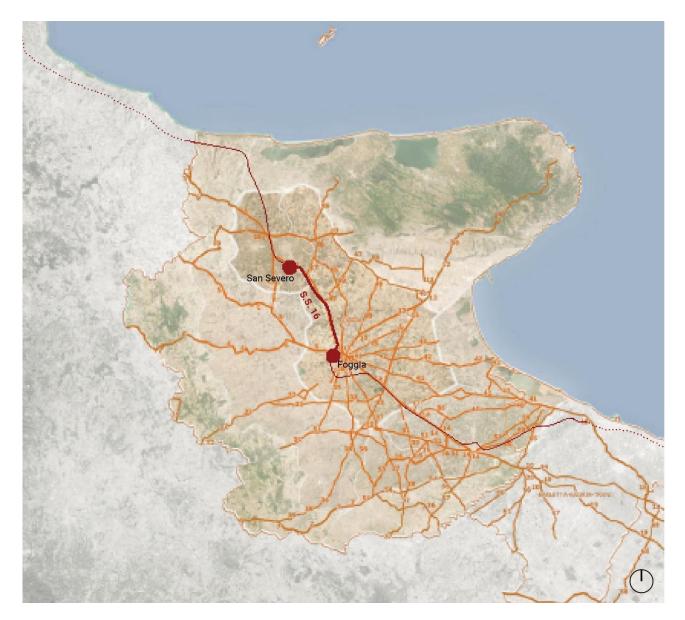


Figura 2.1.5-1 Rete tratturale del Tavoliere delle Puglie



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3 IL PROGETTO PAESAGGISTICO

Le proposte per il miglior inserimento paesaggistico della S.S.16 – Adriatica Tratto Foggia-San Severo, sono state affrontate partendo dal presupposto che, nell'attuale era della transizione ecologica, lo sviluppo progettuale dell'intero nastro infrastrutturale debba dar forza al rapporto tra la forma fisica del luogo e il suo contesto sociale, economico e ambientale, studiando le esigenze di coloro che ne faranno uso e mettendo coerentemente a sistema il complesso quadro generale degli interventi e delle strategie che insistono sul territorio. Un approccio che richiede attenzione, consapevolezza e soprattutto dedizione, per poter rendere visibile la sostenibilità e tangibile il contributo per rendere maggiormente resilienti le nostre città e i nostri territori.

Il lavoro è stato condotto dalla macro alla micro-scala, confermando una visione d'insieme in linea con gli strumenti di indirizzo programmatico e gli indirizzi europei, per arrivare allo sviluppo di soluzioni di dettaglio che meglio integrino le esigenze ambientali con l'assetto paesaggistico e funzionale/fruitivo. In quest'ottica integrata la progettazione paesaggistica ha definito una linea d'azione unitaria e unificante i diversi elementi nei quali essa si articola: ambiente, biodiversità, infrastrutture e sinergie con il territorio.

L'approccio progettuale è stato volto allo sviluppo di una vera e propria "Green Infrastructure", con l'obiettivo di recuperare il tessuto stradale e trasformarlo da corridoio di trasporto a spazio pubblico vivibile per la comunità, così da convertire efficacemente il paesaggio stradale in un ecosistema condiviso che lavora con la natura per offrire benefici ambientali, sociali ed economici alle persone.

"Dalla linea allo spazio" riassume la strategia della proposta progettuale: il concepire l'infrastruttura non come una "linea" funzionale di percorrenza stradale, ma come insieme di trasformazioni, che porteranno nel tempo ad azioni positive per l'intero territorio. L'infrastruttura diventa in questa logica lo strumento per "innestare" e "innescare" principi virtuosi e durevoli nel territorio.

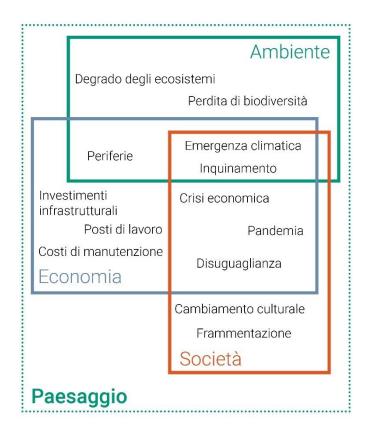


Figura 3-1\_ I nuovi trend - Il paesaggio come catalizzatore dello sviluppo sostenibile



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### 3.1 LA VISION

Una delle sfide colte per lo sviluppo delle proposte migliorative ha riguardato innanzitutto la valorizzazione del patrimonio naturale e culturale, promuovendo un progetto innovativo e sostenibile.

Occorre ricordare la Convenzione Europea del Paesaggio, sottoscritta a Firenze nel 2000, che promuove il paesaggio a "componente essenziale del contesto di vita delle popolazioni, espressione della diversità, del loro comune patrimonio culturale e naturale e fondamento della loro identità".

Le proposte progettuali mirano a ripensare le logiche dello sviluppo territoriale verso un modello sostenibile, orientato ad una nuova qualità spaziale, per offrire l'occasione di ridefinire le relazioni tra l'infrastruttura, i poli urbani, le aree produttive, gli spazi agricoli e naturali. In questo senso, la sostenibilità è proprio intesa come elemento di equilibrio dinamico tra le peculiarità paesaggistico-ambientali, la crescita economica e l'inclusione sociale, configurandosi come leva portante per lo sviluppo dell'ambito stesso.

Sulla base dei 17 obiettivi - Sustainable Development Goals - dell'Agenda 2030 per lo Sviluppo Sostenibile, adottati nel 2015 da parte di 193 paesi membri dell'Onu, lo sviluppo sostenibile ha assunto una priorità assoluta nell'economia mondiale. Tale agenda è un programma d'azione per le persone e le partnership, il pianeta, la prosperità la pace, ed ingloba 17 Obiettivi di sviluppo per un totale di 169 "target" o traguardi.

L'avvio ufficiale degli Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile ha coinciso con l'inizio del 2016, guidando il mondo sulla strada da percorrere nell'arco dei prossimi 15 anni: i Paesi, infatti, si sono impegnati a raggiungerli entro il 2030. Tra gli obiettivi principali degni di nota in ottica strategico-progettuale rientrano la riduzione nel consumo di energia, acqua e suolo, la diminuzione dei materiali utilizzati e la riduzione dell'inquinamento tramite la riciclabilità, minimizzando emissioni, scarichi e dispersione di sostanze tossiche. Il raggiungimento di tali obiettivi ha una notevole valenza sociale in termini di intercettazione dei bisogni e delle esigenze attuali e di creazione di nuove relazioni e collaborazioni. La scelta di basare la strategia progettuale partendo dal modello internazionale dell'ONU nasce dalla volontà di voler costruire una visione integrata delle varie dimensioni di sviluppo al fine di preservare l'ambito di intervento dal punto di vista ecologico e civile, realizzando passi concreti verso il benessere sociale ed economico con ricadute benefiche anche nel contesto circostante.

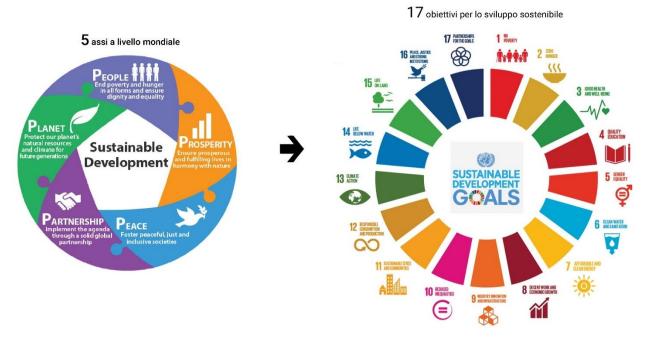


Figura 3.1-1\_ Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile

Il progetto soddisfa tre degli obiettivi dello sviluppo sostenibile:

- Obiettivo 11: Città e comunità sostenibili. Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili
- Obiettivo 13: Agire per il clima. Promuovere azioni, a tutti i livelli, per combattere il cambiamento climatico;



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

 Obiettivo 15: La vita sulla terra. Proteggere, ripristinare e favorire un uso sostenibile dell'ecosistema terrestre.

Un altro concetto chiave per la strategia progettuale è il Green Deal Europeo, la nuova strategia di crescita che rende l'economia dell'Unione più sostenibile, più efficiente, competitiva ed attiva nel contrastare i cambiamenti climatici e si pone nello specifico i seguenti obiettivi:

- nel 2050 non siano più generate emissioni nette di gas a effetto serra;
- la crescita economica sia dissociata dall'uso delle risorse;
- nessuna persona e nessun luogo sia trascurato.

Tale strategia trasforma le problematiche climatiche e le sfide ambientali in opportunità in tutti i settori politici e rendendo la transizione equa e inclusiva per tutti, mettendo in pratica il concetto di sostenibilità.

Si vuole rendere l'Europa il primo continente climaticamente neutro, ricavando benefici da un'economia verde circolare.



Figura 3.1-2 European Green New Deal

Tra i **principi obiettivi europei per il 2030** di seguito quelli soddisfatti dal progetto:

- Proporre obiettivi vincolanti di ripristino della natura nel 2021, previa valutazione d'impatto. Entro
  il 2030: sono ripristinate vaste superfici di ecosistemi degradati e ricchi di carbonio; le tendenze
  e lo stato di conservazione degli habitat e delle specie non presentano alcun deterioramento; e
  almeno il 30 % degli habitat e delle specie presentano uno stato di conservazione soddisfacente
  o una tendenza positiva.
- 2. Invertire la tendenza alla diminuzione degli impollinatori.
- 3. Destinare almeno il 10 % delle superfici agricole ad elementi caratteristici del paesaggio con elevata diversità.
- 4. Adibire almeno il 25 % dei terreni agricoli all'agricoltura biologica e aumentare in modo significativo la diffusione delle pratiche agro-ecologiche.
- 5. Piantare tre miliardi di nuovi alberi nell'Unione, nel pieno rispetto dei principi ecologici.
- 6. Dotare le città con almeno 20 000 abitanti di un piano ambizioso di inverdimento urbano.

In questo senso il paesaggio non è solo il risultato di un'azione incosciente o secondaria ma di un progetto di un'intera società, un impegno sul futuro, una dichiarazione su come intendiamo promuovere ed articolare il nostro rapporto con la Natura e la Cultura che ce l'ha tramandato. Affrontare il tema del paesaggio ha consistito quindi nel definire azioni che abbiano dato spazio non solo alle funzioni da svolgere ed agli impatti ambientali da mitigare, ma anche nel prestare continua attenzione alle peculiarità del territorio da tutelare o valorizzare nell'integrare il nuovo intervento nel complesso intreccio di elementi naturali del contesto, assecondando le vocazioni dei luoghi, mantenendone l'identità o tutelandone in modo attivo l'integrità nel tempo

Secondo tale modalità di intervento l'intero progetto di trasformazione del territorio diventa un tassello di recupero ambientale capace di trarre il maggior vantaggio possibile dall'esistente, con l'attivazione di sinergie tra le diverse azioni progettuali, con l'obiettivo di migliorare l'efficienza, l'operatività e l'economicità dell'intero processo.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3.1.1 Strategie e obiettivi

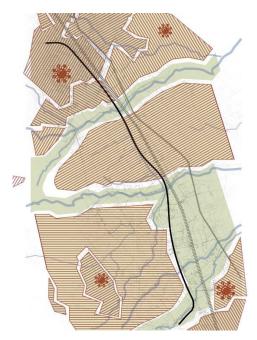
Il progetto di adeguamento della S.S.16 – Adriatica nel Tratto Stradale Foggia- San Severo, si colloca in una posizione strategica all'interno del sistema paesaggistico regionale. Al centro di un ecosistema ambientale delicatissimo, poiché fortemente frammentato, che necessita di interventi di rigenerazione.

Il rapporto tra infrastruttura e paesaggio è un tema complesso, il sistema infrastrutturale è un sistema di segni che innervano il paesaggio e che sta alla base di ogni trasformazione territoriale, dando pesi e criteri dell'impoverimento da una parte e di arricchimento dall'altra. Nel caso specifico della S.S.16 troviamo l'affiancamento di tre strutture grigie, Strada statale, Ferrovia e Autostrada, che cooperano alla frammentazione e alla creazione di aree intercluse all'interno del territorio.

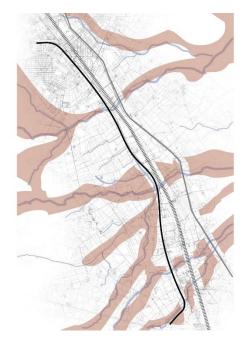
L'intervento si colloca al centro della piana del Tavoliere, caratterizzata da grandi distese agricole intervallate da un sistema idrogeologico complesso, con presenza di copri idrici sotterranei e vincolato in quanto rientrante nelle aree di tutela quantitativa delle acque e rischio idrogeologico. L'insieme delle aree sottoposte a tutela, considerate isole all'interno del territorio banalizzato dalla dispersione insediativa e frammentato dall'armatura infrastrutturale, costituiscono la struttura della Rete Ecologica. Questa connette tra loro le aree naturali della costa e dell'appennino, attraverso i corridoi fluviali che innervano l'area, formando un sistema continuo e interconnesso. Questi sistemi naturali risultano oggi frammentati e deboli a causa dell'impoverimento della naturalità e della biodiversità del territorio.

Altro elemento che struttura il territorio è costituito dalla rete dei beni culturali, all'interno del Tavoliere difatti la distribuzione di una serie discreta di beni culturali costituiscono una fitta rete di polarità. Queste polarità non sono però valorizzare e connesse tra di loro, e per questo non sono dei poli turistici.

Il territorio rurale, inoltre, è un patrimonio di paesaggi agrari estremamente differenziato e caratterizzato da forti contrasti: nella provincia di Foggia convivono aree agricole specializzate e paesaggi agrari tradizionali. Per fare del territorio rurale un luogo sano, vitale, aperto, ad elevata integrità, diversità e multifunzionalità, occorre comprendere e valorizzare le caratteristiche peculiari del mosaico di paesaggi agrari attraverso politiche agroambientali differenziate, così come richiesto dalla nuova Politica agricola comunitaria.



Sfruttamento intensivo ad uso agricolo della piana, compromissione della biodiversità e presenza di agenti patogeni che minacciano ciclicamente le coltivazioni presenti su I territorio

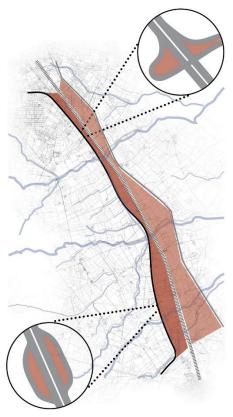


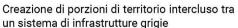
Connessioni ecologiche esistenti frammentarie

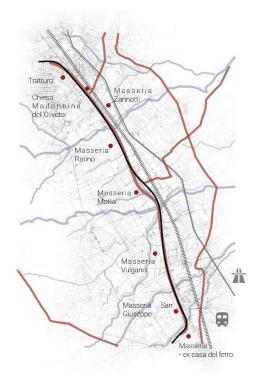


Zone a rischio di contaminazione da Xylella fastidiosa

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale







Mancanza di valorizzazione del patrimonio storico culturale

Figura 3.1.1-1\_ Ambito d'intervento - Le criticità

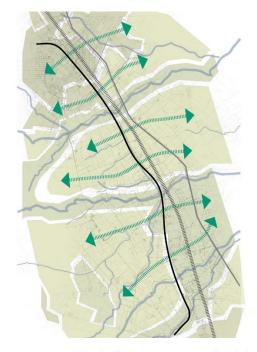
Intervenendo sulle criticità del territorio si ha l'opportunità di trasformare le fragilità in nuove potenzialità di sviluppo e rigenerazione del territorio.

La strategia progettuale sarà volta al superamento delle criticità presenti sul territorio trasformandole da aree limite a nuove aree in cui sviluppare interventi virtuosi di rigenerazione e riqualificazione degli spazi naturali. Le infrastrutture e le aree comprese al suo interno diventano l'occasione per innescare un processo di rigenerazione più ampio che sviluppi nuove aree naturali e incrementi la biodiversità all'interno della piana del Tavoliere.

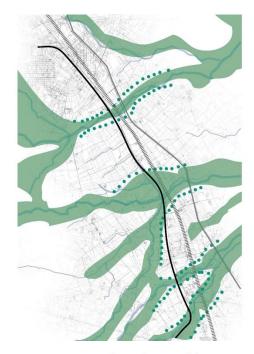
Saranno affrontate le peculiarità dell'intero sistema e le potenzialità di fruizione, giungendo all'individuazione di soluzioni che meglio integrino le esigenze ambientali con l'assetto paesaggistico e fruitivo. Tutte le soluzioni progettuali individuate mireranno a cercare uno stretto legame con il contesto, per un inserimento armonioso delle opere.

La migliore integrazione permetterà di avviare un processo di appropriazione / riconoscimento dell'opera da parte dei fruitori, a questo si aggiungeranno criteri di durabilità dei materiali ed agevole manutenzione delle opere al fine di assicurare la migliore evoluzione del sistema.

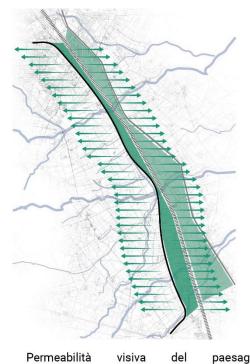
S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale



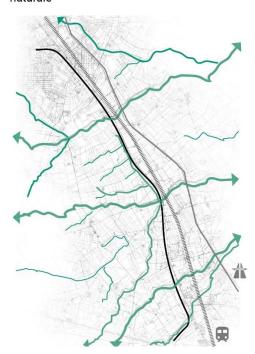
La continuità degli scenari agricoli del paesaggio



La caratteristica di resilienza del sistema naturale



Permeabilità visiva del paesaggio dall'infrastruttura



L'acqua struttura il territorio

Figura 3.1.1-2\_ Ambito d'intervento – Le potenzialità



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3.1.2 Visione strategica di sviluppo territoriale

Il progetto sarà volto allo sviluppo di una vera e propria "Green infrastructure". Le infrastrutture verdi sono "una rete di aree naturali e seminaturali pianificata a livello strategico con altri elementi ambientali, progettata e gestita in maniera da fornire un ampio spettro di servizi ecosistemici" ossia i benefici ambientali, sociali ed economici che le persone ricevono dagli ecosistemi.

"L'Europa è tra i continenti più urbanizzati al mondo. Più di due terzi della popolazione europea vive oggi nelle aree urbane e questa percentuale continua a crescere (...) Gli ecosistemi urbani sono sotto pressione: l'incontrollata espansione urbana e l'impermeabilizzazione del terreno minacciano la biodiversità e aumentano il rischio di inondazioni e di carenza idrica".

Alla luce di queste considerazioni intervenire nel contesto italiano con un approccio basato sulle infrastrutture verdi diventa cruciale soprattutto se si considerano i crescenti effetti congiunti del cambiamento climatico e la difficile situazione finanziaria. Superare il modello delle infrastrutture "grigie", costose sia in termini di realizzazione e manutenzione sia in termini di consumo di suolo, a favore di soluzioni più economiche e durature basate sulla natura, diventa fondamentale per attuare le politiche regionali di crescita sostenibile a livello europeo.

Progettare un'infrastruttura verde significa mettere a sistema le aree verdi esistenti e di progetto per creare una rete di spazi aperti efficienti (dal punto di vista energetico ed ambientale) e di elevata qualità fruitiva. Le infrastrutture verdi offrono benefici ricorrendo a soluzioni naturali (Nature-Based Solutions) mirate a garantire l'erogazione dei servizi ecosistemici necessari.

Gli effetti che un ecosistema sano genera sulla società si traducono in servizi ecosistemici di approvvigionamento (cibo, acqua), regolazione (mitigazione degli effetti del cambiamento climatico) e di carattere culturale (benefici culturali e ricreativi) ed economico (gestione efficiente delle risorse, soluzioni tecnologiche dai costi contenuti, aumento dei valori fondiari). Per selezionare e gestire in maniera efficiente e mirata tali servizi è necessario analizzare il contesto locale e sviluppare soluzioni tecniche in risposta alle criticità presenti. Ad ogni scala di progetto corrispondono spazi nei quali vengono attivati processi naturali: l'ossatura portante è costituita dalle aree della rete Natura 2000, le infrastrutture verdi costituiscono i link mancanti tra questi nuclei.

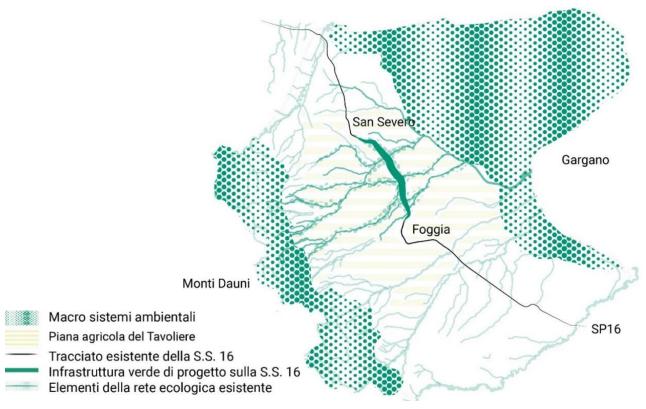


Figura 3.1.2-1\_ Una nuova Green Infrastructure per la S.S. 16\_Foggia - S. Severo



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3.2 IL PROGETTO DI MITIGAZIONE PAESAGGISTICA

La studio di interventi dalla macro alla micro scala ha portato allo sviluppo della miglior proposta progettuale di inserimento paesaggistico della S.S.16 nel contesto. Partendo dal presupposto che, nell'attuale era della transizione ecologica, lo sviluppo progettuale dell'intero nastro infrastrutturale debba dar forza al rapporto tra la forma fisica del luogo e il suo contesto sociale, economico e ambientale, studiando le esigenze di coloro che ne faranno uso e mettendo coerentemente a sistema il complesso quadro generale degli interventi e delle strategie che insistono sul territorio. Un approccio che richiede attenzione, consapevolezza e soprattutto dedizione, per poter rendere visibile la sostenibilità e tangibile il contributo per rendere maggiormente resilienti le nostre città e i nostri territori.

L'approccio progettuale ha l'obiettivo di recuperare il tessuto stradale e trasformarlo da corridoio di trasporto a "corridoio verde", così da convertire efficacemente il paesaggio stradale in un ecosistema condiviso che lavora con la natura per offrire benefici ecosistemici, sociali ed economici.

In quest'ottica, natura e artificio, coopereranno verso un nuovo modello di sostenibilità il progetto perseguirà, confermerà ed integrerà le linee guida riportate negli indirizzi regionali (Piano Paesaggistico Territoriale Regionale, Quadro Assetto dei Tratturi e Piano di Tutela delle Acque), provinciali (Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale di Foggia) e comunali (Piani Comunali dei Tratturi e Piani Regolatori Generali) per l'inserimento di nuove opere nel paesaggio, perseguendo i principi di:

- "continuità" percettiva degli interventi, tramite la creazione di un "corridoio verde";
- "spaziosità", come percezione del luogo nel contesto territoriale;
- "permeabilità" tramite l'incremento di connessioni verdi e non all'interno del territorio;
- "rusticità" una naturalità diffusa come estensione del territorio circostante:
- "attrattività" del contesto storico-naturale.



L'interazione e l'applicazione di questi principi nell'approccio paesaggistico per il miglior inserimento dell'infrastruttura mira, a far emergere l'identità del luogo, in continuità con la sua storia e con il contesto naturale e visivo.

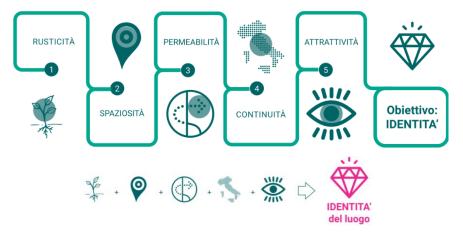


Figura 3.2-1 Principi per la progettazione



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3.2.1 Le misure di mitigazione

Il progetto prevede la realizzazione di interventi paesaggistici all'interno delle sole aree espropriate da ANAS, per la creazione di un sistema di verde infrastrutturale che accompagni tutto il percorso della SS16, garantendo un suo inserimento paesaggistico e ambientale integrato e sostenibile.

Le aree oggetto dell'intervento seguono i principi generali precedentemente descritti, e in base alle aree a disposizione prevedono la realizzazione di:

- <u>Inverdimento rustico ecologico</u>, tramite interventi di piantumazioni arboree da applicare in tutte quelle aree libere, ricadenti all'interno del territorio agricolo;
- <u>Inverdimento per mitigazione ecologica</u>, tramite interventi di piantumazioni arboree, in tutte le aree a ridosso dei torrenti, in cui andare a ricucire il paesaggio di ripa depauperato;
- Inverdimento arbustivo, da realizzare sulle scarpate delle statali e laddove la messa a dimora di esemplari arborei non risulta possibile a causa di vincoli dovuti al Codice della Strada e/o a mancanza di spazio sufficiente;
- <u>Inverdimento arbustivo</u>, in corrispondenza delle rotonde, dove le dimensioni lo permettono oltre a fasce arbustive verranno inserite alberature a pronto effetto.

Oltre a ciò, si è operata una distinzione delle specie arboree utilizzate, a seconda che l'area di intervento ricada su aree in territorio agricolo o in prossimità dei torrenti, così da differenziare e aumentare la biodiversità del territorio, nel rispetto delle vocazioni del luogo.

Le aree a disposizione per gli interventi di mitigazione si suddividono in tre tipologie principali:

- 1. <u>Svincoli e rotonde</u>. Si tratta di grandi aree libere che si vanno a formare in corrispondenza delle intersezioni stradali lungo il tracciato sella SS16;
- 2. <u>Sponde dei torrenti</u>. Per motivi di natura idraulica, in corrispondenza di alcuni torrenti si andranno a riprogettare gli argini e di conseguenza le aree a verde di prossimità;
- 3. <u>Aree verdi libere</u>. Si tratta di tutte quegli interventi di verde lineare compresi tra il corpo stradale principale e le complanari, si tratta in prevalenza di scarpate o piccole aree piane in cui intervenire con opere di naturalizzazione;

# Svincoli e rotonde

Il progetto stradale prevede la realizzazione di quattro grandi svincoli lungo il tracciato. Queste aree si presentano come grandi aree a verde in cui dover mitigare l'impatto dell'infrastruttura all'interno del paesaggio circostante. Lungo il percorso, procedendo da San Severo a Foggia, incrociamo i seguenti svincoli:

- Svincolo 1, Prog. Km 0+700.00;
- Svincolo 2, Prog. Km 11+290.00;
- Svincolo 3, Prog. Km 17+700.00;
- Svincolo 4, Prog. Km 20+800.00.

L'approccio progettuale è volto al ripristino e all'incremento della biodiversità in queste aree. La vegetazione si configura come l'elemento strutturante del paesaggio. Partendo dal concetto di vegetazione potenziale naturale (PNV) il progetto intende agire massimizzando la ricchezza biologica e la funzionalità ambientale delle aree di intervento.

Si intende superare gli approcci tradizionali alla forestazione, favorendo invece la realizzazione di opere a verde dal forte carattere naturalistico, dunque con sesti di impianto irregolari e con una composizione in specie che tenga conto delle successioni ecologiche. In queste aree si applicheranno gli interventi di rimboschimento rustico – ecologico e di inverdimento arboreo – arbustivo, utilizzando specie rustiche con sesti regolari che richiamano il paesaggio agricolo in cui ci collochiamo.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Sponde dei torrenti

L'acqua rappresenta un elemento ambientale di rilievo preponderante, la presenza/assenza di acqua determina lo sviluppo di habitat specifici lungo i tracciati dei torrenti. Il tracciato stradale intercetta quattro torrenti differenti che vengono scavalcati tramite quattro opere infrastrutturali, procedendo da San Severo a Foggia troviamo:

- Viadotto Triolo:
- Viadotto Salsola:
- Ponte Laccio:
- Ponte Celone.

In corrispondenza di questi attraversamenti si procederà con la pulizia delle sponde e la sistemazione degli alvei dei torrenti tramite interventi di ingegneria naturalistica. Una volta sistemati gli argini si procederà con interventi di rinaturalizzazione dei torrenti tramite l'inserimento di mitigazioni ecologiche. Anche in questo caso l'approccio progettuale è volto al ripristino e all'incremento della biodiversità in queste aree. La vegetazione si configura come l'elemento strutturante del paesaggio. Partendo dal concetto di vegetazione potenziale naturale (PNV) il progetto intende agire massimizzando la ricchezza biologica e la funzionalità ambientale delle aree di intervento.

In queste aree si procederà con interventi di mitigazione ecologica, volti a trasformare queste aree, ad oggi poco valorizzate, in elemento strutturante del paesaggio capace di generare nuovi micro-habitat e micro-paesaggi peculiari.

# Aree verdi libere

Lungo il tracciato stradale, che si sviluppa per 23Km circa, si creano molte aree verdi comprese tra le tre viabilità di progetto. Si tratta, per la maggior parte di scarpate e aree in piano che creano il vero e proprio corridoi verde delle SS16.

Le aree verdi libere giocano un ruolo fondamentale nel mantenimento della biodiversità e le fasce verdi lungo le infrastrutture rappresentano corridoi ecologici significativi; è in queste fasce verdi continue che flora e fauna possono prendere parte ai processi ecologici di base, creando una sorta di microhabitat di seminaturalità. Per potenziare i benefici in termini di servizi ambientali prodotti, l'obiettivo principale sarà curare i frammenti naturali che consentono la continuità tra questi microhabitat e le core-areas dalle maggiori dimensioni e valenze ecologiche. Al pari di queste ultime, infatti, si ritiene che anche le aree verdi di minore dimensione, come le fasce comprese tra il tracciato principale e due complanari, giochino un ruolo attivo nello sviluppo sostenibile e nella riqualificazione in chiave ecologica degli spazi aperti. È su tali spazi che si intende agire, cambiando il loro ruolo da elemento occasionale, a nodo centrale della rigenerazione.



Figura 3.2.1-1\_II corridoio verde



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# 3.2.2 Descrizione delle misure di mitigazione

Il progetto di inserimento e mitigazione paesaggistica dell'intervento infrastrutturale e la conseguente scelta delle specie vegetali si fonda sulle conclusioni e i risultati tratti dalla prima fase di analisi. L'obiettivo è quello di riportare naturalità e biodiversità in un territorio in cui troviamo ambiti naturali frammentati e disomogenei.

Si è deciso di intervenire rispettando le tipologie di paesaggi presenti, per questo le soluzioni mitigative proposte vengono declinate in modo differente in base al tipo di paesaggio attraversato. Questo perché ogni tipo di paesaggio ha caratteri specifici, che sono stati così suddivisi:

- Paesaggio Agricolo \_ PA
- Paesaggio Fluviale\_ PF
- Paesaggio Infrastrutturale\_ PI

Ognuno di questi paesaggi ha dei caratteri vegetali specifici che li rende unici e riconoscibili. Gli interventi di mitigazione hanno come obiettivo quello di ridurre l'impatto visivo che il nuovo intervento infrastrutturale può avere sul paesaggio della piana, valorizzare la qualità dei paesaggi agricoli e fluviali presenti e ricucirli attraverso un intervento uniforme e fluido che si sviluppa lungo l'intera infrastruttura.

La scelta delle specie vegetali è una delle azioni principali per rispettare i caratteri naturalistici del luogo, dona una specifica identità ad ogni singolo ambito attraversato, pur nel rispetto dell'armonia complessiva, vertendo principalmente la scelta su specie autoctone e caratteristiche del contesto di riferimento localmente reperibili ed escludendo specie allergeniche.

Partendo da un'attenta analisi del contesto, la scelta delle specie da utilizzare, ha seguito i seguenti criteri:

- 1. Resilienza climatica come resistenza a periodi di siccità e ondate di calore;
- 2. Valore ecologico: attraverso la scelta di specie autoctone per migliorare la biodiversità locale e l'uso di piante che apportino maggiori benefici ambientali, ovvero assorbimento maggiore di CO2, maggior rilascio di CO2, maggior resistenza ad allergeni;
- 3. Facilità di manutenzione, limitando l'utilizzo di siepi solo ove strettamente necessario e prediligendo specie autoctone (rustiche e xerofile) per limitare gli interventi di mantenimento;
- 4. Compatibilità con le funzioni limitrofe, che ha portato a prediligere specie in continuità con le alberature esistenti;
- 5. Valore estetico, reso attraverso la combinazione di alberi e arbusti di specie differenti per aumentare la varietà cromatica e olfattiva durante il ciclo delle stagioni, e il posizionamento di alberi e arbusti con fioriture di pregio in punti di visibilità.

Questo tipo di scelte porta un contributo in termini di implementazione della biodiversità, che significa incrementare i servizi ecosistemici vitali per il benessere dell'uomo e per l'equilibrio ecologico dell'ambiente. L'alternanza di macchie alberate, fasce arbustive e prati fioriti, aprirà e chiuderà le visuali sul paesaggio circostante, mitigando dall'esterno l'area e creando nuovi microhabitat per api, coleotteri e piccoli uccelli.

Vengono così individuate differenti consociazioni vegetali, cioè l'affiancamento di specie vegetali diverse e con sviluppo differente, che saranno proposte in alternativa alla monocultura intensiva. I moduli plurispecifici individuati porteranno alla definizione di un mosaico innovativo di impianti diversificati di arricchimento ecologico, caratterizzati da differenti tipologie di sistemazione forestale caratterizzate da adeguato valore ambientale e paesaggistico, in termini di biodiversità e complessità ecologica.

I moduli plurispecifici, descritti in seguito, sono stati studiati tipologicamente, per essere poi applicati sul territorio in base alle esigenze, agli spazi a disposizione e al contesto intercettato. I sesti d'impianto proposti sono semplici ed efficaci e si integrano con il paesaggio circostante e si sviluppano in armonia con il sistema degli spazi aperti limitrofi.

Il nuovo impianto ricorrerà all'uso di piante forestali (50-60cm) per le quali sarà previsto un sesto abbastanza fitto. Infatti, a causa delle condizioni climatiche e di terreno e non essendo previsto un impianto di irrigazione, si deve tenere conto della naturale selezione delle piante che avverrà nel corso del tempo. Questo tipo di approccio risulta essere utile sia ad avere un'area che non si presenti spoglia e diradata nel periodo iniziale dell'impianto, che ad aumentare la possibilità di attecchimento del maggior numero di esemplari arborei e arbustivi nel corso degli anni.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale



Figura 3.2.2-1\_ Esempio di inverdimento a partire da piante forestali

Gli impianti saranno di tipo forestale per la maggior parte degli interventi proposti, mentre per le zone che si trovano a ridosso di ambiti più antropizzati si prevede l'utilizzo di esemplari con accrescimento rapido in modo da avere un pronto effetto del risultato finale.

Nella scelta delle specie vegetali è stata individuata una lista di specie arboree e arbustive, suddivisa per tipologie di intervento. Ciascuna è stata verificata nei diversi documenti inerenti i temi ambientali, ecologici e paesaggistici, tra cui: Regolamento ENAC e ENAV, Black list delle specie vegetali esotiche invasive stilata dalla Regione Puglia.

Di seguito sono descritti, in modo più approfondito, i sesti d'impianto e le specie utilizzate nei vari interventi.

Tutti i dimensionamenti dei diversi sesti d'impianto proposti sono in conformità con le normative in termini di distanza della vegetazione dal limite stradale e dal confine di proprietà.

Per quanto riguarda le distanze da mantenere dall'asse stradale si fa riferimento al D. Lgs. 285/92 - Nuovo codice della strada e ai regolamenti edilizi di Foggia e San Severo. Per la distanza dai confini invece si fa riferimento al Codice Civile, art. 892 - Distanze per gli alberi e ai regolamenti edilizi di Foggia e San Severo.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Paesaggio Agricolo PA

Nel paesaggio Agricolo (PA) rientrano la maggior parte delle aree oggetto dell'intervento. Tali aree hanno oggi una funzione prevalentemente agricola e hanno l'importante ruolo di filtro tra l'intervento infrastrutturale e il paesaggio rurale in cui si inserisce. I tipologici in questo caso hanno una funzione di mitigazione e inserimento dell'infrastruttura percepita nella piana. La funzione di questi interventi è anche quella di costruire un paesaggio piacevole per coloro che si muovono lungo l'infrastruttura.

La scelta delle specie ricade su essenze autoctone, appartenenti al paesaggio rurale della valle. Si è ricorso, come negli altri ambiti, all'uso di specie poco ornamentali ma coerenti con la naturalità e la rusticità del paesaggio circostante.

#### PA1 Inverdimento arbustivo

Prevede l'uso di soli arbusti e in particolare la combinazione e un'alternanza di sei diverse specie (*Arbutus unedo, Crataegus monogyna, Pistacia lentiscus, Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum tinus*) su una maglia regolare di 1,25 m x 1,25 m. Questo costituisce un filtro più basso rispetto a quello che prevede un'alternanza di arbusti e specie arboree (PA2). Tali interventi vengono inseriti come elementi lineari e schermature nelle aree verdi libere lungo i tratti rettilinei dell'infrastruttura per aumentare la biodiversità e la naturalità del percorso stradale.

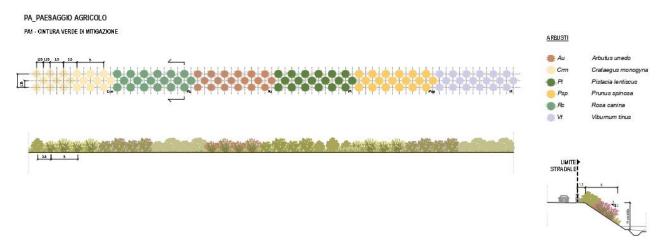


Figura 3.2.2-2\_Sesto d'impianto e sezione tipologica PA1

# PA2 Rimboschimento rustico-ecologico

Prevede l'uso di alberi e arbusti in combinazione tra loro. È previsto l'inserimento di sei specie di alberi (Ceratonia siliqua, Populus nigra, Quercus ilex, Quercus pubescens, Quercus suber, Ulmus minor) e sei specie di arbusti (Arbutus unedo, Crataegus monogyna, Pistacia lentiscus, Prunus spinosa, Rosa canina, Viburnum tinus) su una maglia regolare di 2,5 m x 3 m. Questo tipo rimboschimento permette di costituire delle fasce alberate che permettono di creare dei micro-habitat per la fauna locale dalla grande valenza ecologica.



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale

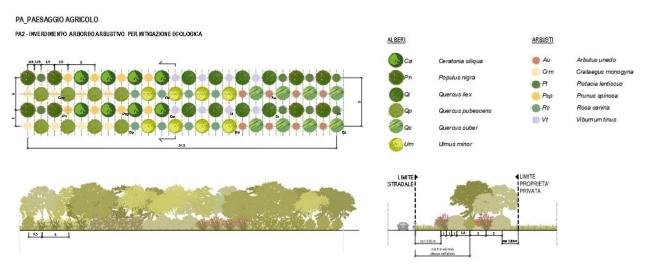


Figura 3.2.2-3 Sesto d'impianto e sezione tipologica PA2

# Paesaggio Fluviale PF

Nel paesaggio Fluviale (PF) rientrano tutte le aree che si sviluppano lungo i torrenti Triolo, Salsola e Celone. Tali aree hanno oggi una funzione ripariale e si sviluppano solo nelle vicinanze delle fasce fluviali, nella piana non sono presenti molte alberature, a causa dell'impoverimento di queste fasce a favore dell'agricoltura, troviamo delle aree molto deboli e frammentate. Per questo l'obiettivo dell'intervento paesaggistico è quello di ri-naturalizzare tali aree accrescendo la loro biodiversità e naturalità, permettendo così un ripopolamento di queste aree da parte della fauna locale.

La scelta delle specie ricade su essenze autoctone, appartenenti al paesaggio fluviale della piana. Si è ricorso, come negli altri ambiti, all'uso di specie poco ornamentali ma coerenti con la naturalità e la rusticità del paesaggio circostante.

# PF1 Inverdimento arbustivo

Prevede l'uso di soli arbusti e in particolare la combinazione e un'alternanza di sei diverse specie (Cytisus scoparius, Prunus spinosa, Salix purpurea, Salix trianda, Coronilla coronata, Viburnum tinus) su una maglia regolare di 1,25 m x 1,25 m. Questo costituisce un filtro più basso rispetto a quello che prevede un'alternanza di arbusti e specie arboree (PF2). Tali interventi vengono inseriti come elementi lineari e schermature nelle aree verdi libere lungo i tratti dell'infrastruttura che intercettano i corsi d'acqua esistenti per aumentare la biodiversità e la naturalità del percorso stradale e il legame con la naturalità e i caratteri di questi specifici tratti.

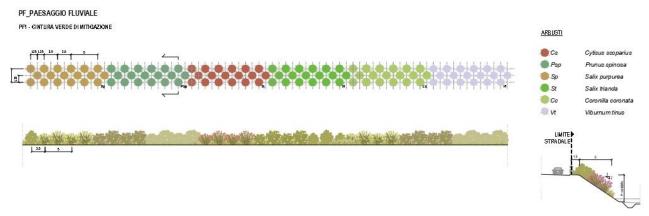


Figura 3.2.2-4\_Sesto d'impianto e sezione tipologica PF1



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# PF2 Rimboschimento di mitigazione ecologica

Prevede l'uso di alberi e arbusti in combinazione tra loro. È previsto l'inserimento di cinque specie di alberi (Acer campestre, Populus alba, Populus nigra, Salix alba, Ulmus minor), sei specie di arbusti (Cytisus scoparius, Prunus spinosa, Salix purpurea, Salix trianda, Coronilla coronata, Viburnum tinus) e una specie che vada ad arricchire il canneto esistente (Carex riparia) su una maglia regolare di 2,5 m x 3 m. In base alle dimensioni delle aree a disposizione il sesto verrà allungato duplicando le sue fasce finali con vegetazione arborea e arbustiva.

Questo tipo rimboschimento permette di costituisce dei micro-habitat per la fauna locale dalla grande valenza ecologica.

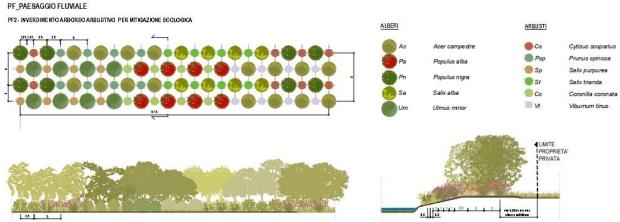


Figura 3.2.2-5\_Sesto d'impianto e sezione tipologica PF2

#### PF3 Facia ripariale

Prevede l'uso di cannucciato da posizionare in prossimità dei lati dei corsi d'acqua e dei torrenti esistenti che vengono modificati e intercettati dall'opera per rafforzare e ripristinare la vegetazione igrofila esistente. Si prevede l'inserimento di *Carex riparia* posizionata con un sesto regolare di 0,5 m x 0,5 m che permette di avere un sesto di 4 piante al mq. Questo tipo intervento permette di rafforzare e ricostituisce dei microhabitat per la fauna locale dalla grande valenza ecologica.



Figura 3.2.2-6\_Sesto d'impianto e sezione tipologica PF3



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Paesaggio Infrastrutturale Pl

#### PI1 Inverdimento arbustivo

Tale tipologico è stato sviluppato per le rotatorie presenti lungo l'intervento infrastrutturale. La volontà è quella di creare una continuità con il paesaggio circostante conferendo anche a questi spazi un aspetto rustico e molto naturale e non ornamentale e costruito come invece spesso accade. Il sesto d'impianto si adatta alla struttura circolare della rotatoria stessa e si basa su una serie di cerchi concentrici su cui si alternano arbusti, per quanto riguarda l'anello più esterno; un'alternanza di arbusti ed alberi negli anelli intermedi e alberi di prima grandezza nella porzione centrale. È previsto l'inserimento di cinque specie di arbusti (*Pistacia lentiscus, Cistus creticus, Cistus salvifolius, Salix trianda, Viburnum tinus*). In questo modo si definiscono dei piccoli boschi alternati a radure che ricordano i caratteri del paesaggio naturale della piana.

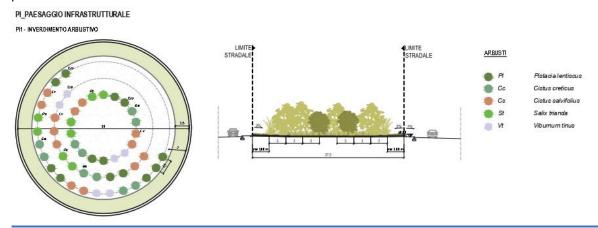


Figura 3.2.2-7\_Sesto d'impianto e sezione tipologica PI1

#### Inerbimento INR/INS/ACR

# Prato rustico

Una soluzione estensiva da applicare uniformemente su tutte le superfici a verde, prevedere la realizzazione, tramite semina, di specie rustiche erbacee che permettono di creare prati rustici e preti fioriti. Questo intervento dà la possibilità di ri-naturalizzare un'area utilizzando semi di origine locale, tenendo conto del clima e della latitudine e ottenendo un effetto sempre diverso a seconda delle stagioni.

Un prato polifita così realizzato riesce ad avvantaggiarsi della naturale disponibilità di elementi nutritivi ed acqua e non necessita di cure manutentive di grande rilievo. La sua rusticità gli permette inoltre di resistere a stress climatici. Oltre a ciò, questa tipologia di prati acquisisce un certo pregio paesaggistico (grazie alla presenza di fioriture scalari durante l'anno) ed ecologico, rappresentando una fonte di nutrimento per gli insetti impollinatori e consentendo la conservazione e riproduzione della flora locale. Inoltre, la presenza di specie con apparati radicali che usano differenti strategie di colonizzazione del suolo permette uno sfruttamento migliore dei nutrienti e dell'umidità del suolo, garantendo uno sviluppo complementare e riducendo la competizione fra le specie.

# TE1 - PRATO RUSTICO



Figura 3.2.2-8\_Mix prato rustico INR/INS/ACR



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale

# 3.2.3 Abaco delle specie

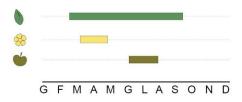
La scelta delle specie arboree ed arbustive è ricaduta su specie autoctone e rustiche, in modo da ricreare ambienti con una caratterizzazione locale, impiegando essenze tipiche di questi luoghi. L'ambito del Torrente Cervaro e quello relativo alle opere in oggetto sono caratterizzati dalla presenza di scenari paesaggistici diversi, il nostro intervento si inserisce nel contesto rafforzando il sistema della rete ecologica, favorendo quindi un alto grado di naturalità, per questa ragione sono state privilegiate specie non invasive e autoctone.

Gli interventi previsti avranno un impatto sul territorio positivo dal punto di vista naturalistico, in quanto ricuciranno gli habitat frammentati attualmente presenti e contribuiranno alla sopravvivenza delle specie faunistiche locali. Questa struttura infatti dà origine a un soprassuolo dotato di elevato valore ecologico, più stabile, resistente alle avversità e in grado di contenere un elevato grado di biodiversità.

# Specie arboree

#### Acer campestre Ac

Acero campestre





# Caratteristiche generali

Famiglia Altezza massima Classe dimensionale Forma e portamento Velocità di crescita

Distanza ottimale di impianto

Aceracea 20 m

2° grandezza Ovoidale espanso

Lenta 6 m

# Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

Giallastro e a volte un po' subrosa, diventa presto bruno grigiastra Rotondeggiante lassa

Giallo-oro 100 anni

# Caratteristiche agronomiche

SuoloFresco e ben drenatoEsposizioneSoleggiata, parzialmente ombrosaRusticitàElevataResistenza all'inquinamento urbanoElevata

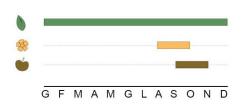
Figura 3.2.3 -1\_Scheda botanica Acer campestre



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Ceratonia siliqua Csi

#### Carrubo







# Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita
Distanza ottimale di impianto

# Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

# Marrone scuro, rugoso e tortuoso

Espansa Verde 100 anni

Fabaceae

Ovoidale

Rapida

20 m

2° grandezza

15 m

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano

Sabbioso o franco

Pieno sole Elevata Media

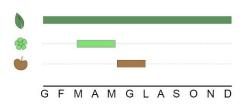
Figura 3.2.3 -2\_Scheda botanica Ceratonia siliqua



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Populus alba Pa

Pioppo bianco







# Caratteristiche generali

Famiglia

Altezza massima

Classe dimensionale

Forma e portamento

Velocità di crescita

Distanza ottimale di impianto

Aceracee

25-30 m

1° grandezza

Colonnare

Rapida

8 m

# Caratteristiche botaniche

Fusto

Chioma

Colorazione autunnale

Maturità vegetale

Monocormico

Chioma compatta arrotondata, rami ravvicinati regolari

Giallo-oro

100 anni

# Caratteristiche agronomiche

Suolo

Esposizione

Rusticità

Resistenza all'inquinamento urbano

Figura 3.2.3 -3\_Scheda botanica Populus alba

Argilloso e sabbioso

Soleggiata

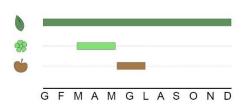
Elevata

Media

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Populus nigra Pn

# Pioppo nero





# Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita

Distanza ottimale di impianto

Aceracee

25-30 m

1° grandezza

Colonnare

Rapida

8 m

# Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

Monocormico

Chioma compatta semiverticale, rami ravvicinati regolari

Giallo-oro 100 anni

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano Argilloso e sabbioso

Soleggiata Elevata

Media

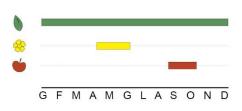
Figura 3.2.3 -4\_Scheda botanica Populus nigra



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Quercus ilex Qi

## Leccio







# Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita

Distanza ottimale di impianto

Fagacee

30 m

1° grandezza Globosa densa

Lenta 20 m

## Caratteristiche botaniche

Fusto Chioma Colorazione autunnale Maturità vegetale

Monocormico, corteccia nerastra

Globosa, espansa e fitta

Verde scuro 100 anni

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano

Figura 3.2.3 -5\_Scheda botanica Quercus ilex

Tutti i tipi di suolo Mezzombra\sole

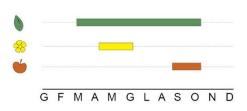
Elevata Elevata



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Quercus pubescens Qp

#### Roverella







# Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita
Distanza ottimale di impianto

20 m 2° grandezza

Fagacee

Da piramidale a globosa

Rapida 20 m

## Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

Contorto, ramificato in basso, corto

Ampia, rada e irregolare Giallo scuro\arancione

100 anni

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano Tutti i tipi di suolo Mezzombra\sole

Elevata Elevata

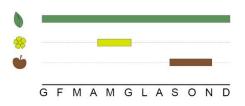
Figura 3.2.3 -6\_Scheda botanica Quercus pubescens



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### Quercus suber Qs

## Sughera







# Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita
Distanza ottimale di impianto

Caratteristiche botaniche

Fusto Chioma Colorazione autunnale Maturità vegetale

Sinuoso, rami contorti, corteccia fessurata e spessa

Chioma globosa e irregolare

Verde scuro 40 anni

Fagacee

10-20 m

Globoso

20 m

2° grandezza

Media - lenta

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano

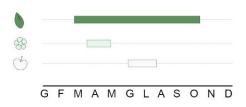
Figura 3.2.3 -7\_Scheda botanica Quercus suber

Umido e acido Soleggiata Elevata Elevata

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### Salix alba Sa

#### Salice bianco







# Caratteristiche generali

Famiglia Altezza massima Classe dimensionale Forma e portamento Velocità di crescita

Distanza ottimale di impianto

Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

Policormico

Salicaceae

1° grandezza

Ovoidale aperta

18-20 m

Rapida

8 m

Chioma semi aperta e rami ravvicinati

Giallo 60 anni

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano Tutti i tipi di suolo Soleggiata Elevata

Figura 3.2.3 -8\_Scheda botanica Salix alba

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## **Ulmus minor Um**

## Olmo campestre







## Caratteristiche generali

Famiglia
Altezza massima
Classe dimensionale
Forma e portamento
Velocità di crescita
Distanza ottimale di impianto

## Caratteristiche botaniche

Fusto
Chioma
Colorazione autunnale
Maturità vegetale

# Caratteristiche agronomiche

Suolo Esposizione Rusticità Resistenza all'inquinamento urbano

Figura 3.2.3 -9\_Scheda botanica Ulmus minor

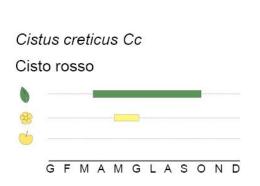
Ulmaceae 20-25 m 1° grandezza Ovoidale aperta tende a ventaglio Media 10 m

Monocormico con corteccia liscia argentata Chioma compatta e densa e rami regolari Giallo oro, poi marrone 100 anni

Tutti i tipi di suolo Soleggiata Elevata Elevata

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# **Specie arbustive**





#### Diffusione

Il cisto femmina è una pianta di ambiente mediterraneo ed è pertanto possibile trovarla in leccete, macchia mediterranea e gariga. La sua distribuzione interessa tutte le aree della penisola Italiana in cui è possibile trovare tali ambienti, dal Sud fino al Nord Italia.

## Dimensione e portamento

Questa pianta ha un portamento arbustivo, con altezza fino a 50-60 cm.

## Tronco e corteccia

Fusto eretto, robusto, lignificato in basso, rami giovani erbacei e densamente pelosi quindi di colore verdegrigiastro.

## Fogliame e fioritura

Il fogliame persistente è di colore grigio verde. I fiori sono solitari e lungamente peduncolati, disposti all'ascella delle foglie, hanno simmetria raggiata e diametro di 4–5 cm. La corolla è composta da 5 petali liberi, di colore bianco con sfumature gialle alla base.

#### Note caratteristiche

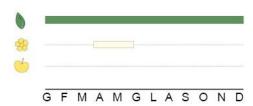
E' una pianta termofila che ama luoghi aperti e assolati ai quali si sa perfettamente adattare.

Figura 3.2.3 -10\_Scheda botanica Cistus creticus



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Cystus salvifolius Cs Cisto femmina







#### Diffusione

Il cisto femmina è una pianta di ambiente mediterraneo ed è pertanto possibile trovarla in leccete, macchia mediterranea e gariga. La sua distribuzione interessa tutte le aree della penisola Italiana in cui è possibile trovare tali ambienti, dal Sud fino al Nord Italia.

## Dimensione e portamento

Questa pianta ha un portamento arbustivo, con altezza fino a 50-60 cm.

#### Tronco e corteccia

Fusto eretto, robusto, lignificato in basso, rami giovani erbacei e densamente pelosi quindi di colore verdegrigiastro.

## Fogliame e fioritura

Il fogliame persistente è di colore grigio verde. I fiori sono solitari e lungamente peduncolati, disposti all'ascella delle foglie, hanno simmetria raggiata e diametro di 4–5 cm. La corolla è composta da 5 petali liberi, di colore bianco con sfumature gialle alla base.

#### Note caratteristiche

E' una pianta termofila che ama luoghi aperti e assolati ai quali si sa perfettamente adattare.

Figura 3.2.3 -11\_Scheda botanica Cistus salvifolius



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Coronilla coronata Cc

# Cornetta coronata





#### Diffusione

La cornetta coronata è una specie a distribuzione mediterraneo-orientale.

# Dimensione e portamento

Si tratta di una pianta piccolo-arbustiva e perenne. Le sue dimensioni medie oscillano fra 30 e 60 cm.

#### Tronco e corteccia

Il fusto è legnoso, mentre i suoi rami sono prostrati o ascendenti. Quelli bassi sono glabri e pruinosi.

## Fogliame e fioritura

Le foglie sono imparipennate con 3 – 4 segmenti per lato, più uno centrale. La forma dei lobi è ellittica o obcuneata. L'infiorescenza si compone di una decina è più di fiori (12 - 20) giallognoli disposti ad ombrella su pedicelli di 4 – 6 mm.

#### Note caratteristiche

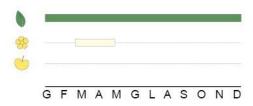
Cresce in vegetazioni aperte ai margini dei boschi a carpino nero e roverella, su suoli ricchi in scheletro ed esposti a siccità estiva, da 100 a 1000 m circa.

Figura 3.2.3 -12\_Scheda botanica Coronilla coronata



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

# Cytisus scoparius Cs Ginestra dei carbonai





#### Diffusione

In Italia, è molto di usa nelle aree a clima sub-oceanico del Nord-Ovest e delle regioni centrali del versante occidentale, mentre è meno frequente lungo il versante adriatico.

## Dimensione e portamento

Queste piante sono alte da 60 cm fino a 1 - 3 metri. La forma biologica è del tipo fanerofita cespugliosa, ossia sono piante perenni, legnose alla base con portamento cespuglioso anche robusto, con gemme svernanti poste ad un'altezza dal suolo tra i 12 ed i 20 cm (massimo 50 cm); nella stagione fredda le porzioni erbacee si seccano e rimangono in vita soltanto le parti legnose e ipogee.

## Tronco e corteccia

Il fusto è verde, eretto, angoloso (gli angoli dei rami sono acuti), striato longitudinalmente (con 5 ali larghe fino 1 mm), duro, con ramificazioni diritte ma flessibili. La superficie è glabra.

## Fogliame e fioritura

Le foglie sono decidue, stipolate e piccole; sono picciolate (il picciolo è spianato) e trifogliate; quelle superiori sono sessili e semplici. Dimensione dei segmenti laterali: larghezza 4 – 6 mm; lunghezza 10 – 15 mm. Quello centrale è 1/3 maggiore di quelli laterali. I fiori sono profumati e colorati di giallo-oro.

## Note caratteristiche

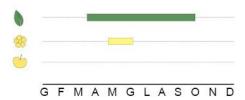
Predilige terreni silicei o, comunque, decalci cati, presenti nelle radure, in luoghi a mezz'ombra e boschi di collina.

Figura 3.2.3 -13 Scheda botanica Cytisus scoparius

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Cistus creticus Cc

## Cisto rosso





#### Diffusione

Il cisto femmina è una pianta di ambiente mediterraneo ed è pertanto possibile trovarla in leccete, macchia mediterranea e gariga. La sua distribuzione interessa tutte le aree della penisola Italiana in cui è possibile trovare tali ambienti, dal Sud fino al Nord Italia.

## Dimensione e portamento

Questa pianta ha un portamento arbustivo, con altezza fino a 50-60 cm.

## Tronco e corteccia

Fusto eretto, robusto, lignificato in basso, rami giovani erbacei e densamente pelosi quindi di colore verdegrigiastro.

## Fogliame e fioritura

Il fogliame persistente è di colore grigio verde. I fiori sono solitari e lungamente peduncolati, disposti all'ascella delle foglie, hanno simmetria raggiata e diametro di 4–5 cm. La corolla è composta da 5 petali liberi, di colore bianco con sfumature gialle alla base.

#### Note caratteristiche

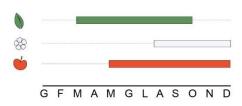
E' una pianta termofila che ama luoghi aperti e assolati ai quali si sa perfettamente adattare.

Figura 3.2.3 -14 Scheda botanica Cistus creticus

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### Arbutus unedo Au

#### Corbezzolo





#### **Diffusione**

Arbutus unedo, nome scientifico del famoso Corbezzolo, è un arbusto sempreverde o un piccolo albero della famiglia delle Ericaceae, originario della regione mediterranea e dell'Europa occidentale a nord della Francia occidentale e dell'Irlanda.

#### Dimensione e portamento

Cresce fino a 5-10 m di altezza, raramente fino a 15 m, con un diametro del tronco fino a 80 cm.

#### Tronco e corteccia

E' caratterizzato dal rapido accrescimento e dalla grande longevità. Il tronco è molto robusto, di forma sinuosa e molto ramificato. Può svilupparsi con più branche principali che partono dal terreno, o con un tronco principale, corto, che si dirama successivamente. La corteccia del fusto e delle ramificazioni principali è rugosa e fessurata. Il colore è bruno-rossiccio e con il tempo si sfalda in sottili placche allungate.

# Fogliame e fioritura

Le foglie sono spesse e dure, coriacee. Sono alterne sui rami, con breve picciolo, lamina lanceolata e margine fogliare seghettato. Il colore è verde, scuro e brillante nella pagina superiore, chiaro e opaco in quella inferiore. Ha una fioritura prolungata, che inizia in autunno e dura per buona parte dell'inverno. Dai fiori si generano i frutti, che sono maturi nell'autunno dell'anno seguente.

#### Note caratteristiche

È una specie piuttosto rustica, che non ha bisogno di grandi cure colturali. Per quanto riguarda il clima, predilige quello mite, tipico delle zone costiere, questo soprattutto per il particolare periodo di fioritura e allegagione dei frutti. Di per sé è una pianta che resiste bene al gelo, anche a temperature sotto lo zero termico. L'esposizione migliore è quella in pieno sole, ma riparata dai venti.

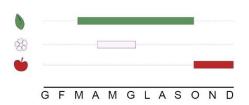
Figura 3.2.3 -15 Scheda botanica Arbutus unedo



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A\_Relazione generale

## Crataegus monogyna Crm

## Biancospino





#### **Diffusione**

Pianta originaria e spontanea dell'Europa. In Italia è diffusa in tutte le zone: dalle zone pianeggianti fino ai 1.500 m di quota in relazione al clima. Appartenente alla famiglia delle Rosaceae

## Dimensione e portamento

Pianta a portamento arbustivo e cespuglioso con chioma irregolare e fusto diviso e ramificato dalla base. Raggiunge altezze di qualche metro

#### Tronco e corteccia

Arbusto a fusto generalmente contorto e sinuoso. La scorza è brunastra rosso-ocracea

## Fogliame e fioritura

Pianta a foglia caduca, con foglia semplice a lama ovoidale, profondamente lobata ed incisa. Le foglie picciolate sono di color verde chiaro nella parte superiore, e verde-grigiastro in quella inferiore. La fioritura generalmente avviene a Maggio.

## Note caratteristiche

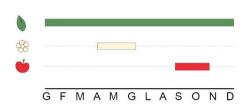
Questa tipologia di pianta è molto utilizzata in Italia ed ad oggi è rivalutata e ritenuta importante anche come rifugio per molti organismi utili (insetti, piccoli mammiferi, anfibi e uccelli onnivori o insettivori), che trovano nella siepe riparo e alimento nelle fioriture e per le bacche. Questa tipologia di pianta autoctona è utilizzata soprattutto ai margini delle strade, essendo inoltre molto rustica, di grande adattabilità e resistenza alle condizioni avverse (anche gli inquinanti) e adattandosi a molti tipi di climi e suolo.

Figura 3.2.3 -16\_Scheda botanica Crataegus monogyna

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### Pistacia lentiscus PI

#### Lentisco





#### Diffusione

Il lentisco è una specie diffusa in tutto il bacino del Mediterraneo prevalentemente nelle regioni costiere, in pianura e in bassa collina. In genere non si spinge oltre i 400-600 metri. La zona fitoclimatica di vegetazione è il Lauretum. In Italia è diffuso in Liguria, nella penisola e nelle isole. Sul versante adriatico occidentale non si spinge oltre Ancona. In quello orientale risale molto più a Nord, arrivando a tutta la costa dell'Istria.

#### Dimensione e portamento

La pianta ha un portamento cespuglioso, raramente arboreo, in genere fino a 3-4 metri d'altezza. La chioma è generalmente densa per la fitta ramificazione, glaucescente, di forma globosa. L'intera pianta emana un forte odore resinoso.

## Tronco e corteccia

La corteccia è grigio cinerina, il legno di colore roseo.

## Fogliame e fioritura

Le foglie sono alterne, paripennate, composte da 6-10 foglioline ovato-ellittiche a margine intero e apice ottuso. L'intera foglia è glabra. Il lentisco è una specie dioica, con fiori femminili e fiori maschili separati su piante differenti. In entrambi i sessi i fiori sono piccoli, rossastri, raccolti in infiorescenze a pannocchia di forma cilindrica, portati all'ascella delle foglie dei rametti dell'anno precedente. Il frutto è una piccola drupa sferica o ovoidale, di 4–5 mm di diametro, di colore rosso, tendente al nero nel corso della maturazione. La fioritura ha luogo in primavera, da aprile a maggio. I frutti rossi sono ben visibili in piena estate e in autunno e maturano in inverno.

## Note caratteristiche

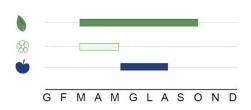
Questa pianta ama il clima mediterraneo quindi preferisce un'esposizione al sole o alla semi ombra. La rusticità del lentisco è confermata anche dalle esigenze relative al terreno. Pur vegetando bene sia nei terreni sciolti che in quelli rocciosi, preferisce un terreno ben sciolto, drenato e ricco di sostanze nutritive.

Figura 3.2.3 -17\_Scheda botanica Pistacia lentiscus

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Prunus spinosa Psp

## Prugnolo selvatico





#### Diffusione

Pianta originaria dell'Europa e dell'Asia settentrionale è molto frequente in tutta la Penisola. Diffusa in boschi, cespuglietti, lungo le siepi campestri fino a 1500 metri di altitudine. Appartenente alla famiglia delle Rosaceae

#### Dimensione e portamento

Arbusto o piccolo albero deciduo, cespuglioso, con rami laterali brevi, scuri e spinosi. Non supera l'altezza di 4-6 metri.

#### Tronco e corteccia

Arbusto cespitoso, abbondantemente pollonifero e talvolta con portamento arboreo, il tronco ed i rami hanno un colore grigio-brunastro, sono piuttosto fitti e provvisti di spine lunghe e dure.

## Fogliame e fioritura

Pianta a foglia caduca con foglie piccole, ovali-appuntite dal margine finemente seghettato, di colore verdebronzo da giovani, poi verde vivo. Il prugnolo fiorisce a marzo-aprile prima delle foglie. I fiori sono bianchi singoli, profumati. Seguono frutti sferici, simili a piccole susine, blu-nerastri, pruinosi, con polpa gialla, asprigni.

### Note caratteristiche

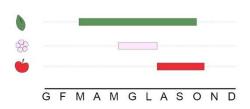
Grazie ai rami fitti e provvisti di spine lunghe e dure viene utilizzato per siepi divisorie interpoderali e di protezione tra le zone a pascolo e quelle a coltivo e per ripristini ambientali, forestazione di aree incolte e dimesse, collinari e montane. E' consigliato per la creazione di siepi campestri, fasce tampone o boschetti. Interessante anche a scopo ornamentale.

Figura 3.2.3 -18 Scheda botanica Prunus spinosa

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

#### Rosa canina Rc

#### Rosa selvatica





#### **Diffusione**

Pianta originaria dell'Europa, Asia occidentale. La Rosa canina è la specie di rosa spontanea più comune in Italia; presente in tutto il territorio. La si trova in boscaglie degradate o siepi. Appartenente alla famiglia delle Rosaceae

#### Dimensione e portamento

La rosa canina ha un portamento sarmentoso, presenta molte spine e radici lunghe e molto robuste .Pianta legnosa non supera generalmente i tre metri d'altezza

#### Tronco e corteccia

Il fusto si presenta legnoso, forte e provvisto di robuste spine. I rami sono costituiti da spine acute e robuste, a base piuttosto allargata.

## Fogliame e fioritura

Pianta a fogli a caduca con foglie imparipennate sono composte da 5-7 foglioline ovato-ellittiche, seghettate, color verde brillante. La fioritura compare a Giugno. I fiori di questa rosa selvatica sono semplici, larghi 4-5 cm., singoli o a 2-3, bianco-rosati, poco profumati. Seguono tipici frutti carnosi (cinorroidi) ornamentali di colore rosso scarlatto.

#### Note caratteristiche

Si adatta a qualsiasi terreno ed è caratterizzata da un'alta resistenza alla siccità e all'inquinamento. Le rose selvatiche sono l'ideale per il rinverdimento di aree incolte, ruderali, versanti collinari. Si ottengono ottimi risultati anche nel verde urbano utilizzandolo per siepi, macchie, aiuole spartitraffico, rivestimento scarpate stradali e argini di fiumi.

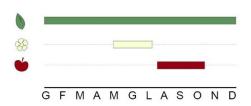
Figura 3.2.3 -19 Scheda botanica Rosa canina



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale

## Rosa sempervirens Rs

#### Rosa sempreverde





#### **Diffusione**

La rosa sempreverde è una specie mediterranea presente in tutte le regioni d'Italia ad eccezione del Piemonte, Valle d'Aosta e Trentino-Alto Adige. Il suo habitat è quello delle macchie e degli ambienti più caldi dei boschi caducifogli e relativi mantelli, sia su calcare che su marne ricche in basi, su suoli argillosi abbastanza profondi, aridi d'estate, al di sotto della fascia montana inferiore, con optimum nella fascia mediterranea fino alle valli riparate nel sud della Francia.

#### Dimensione e portamento

E' una pianta arbustiva, perenne, rampicante con steli molto spinosi, che può raggiungere i 3 – 4 m di altezza.

## Tronco e corteccia

I fusti portano delle spine curve, foglie sempreverdi, lucie, composte da 5-7 segmenti lanceolati, acuti, dentati, verde-scuri e lucidi di sopra.

## Fogliame e fioritura

I fiori sono bianchi, leggermente profumati, con i petali a cuore, leggermente ondulati, perfettamente candidi e il ciuffo degli stami dorati al centro, che si sviluppano in infiorescenze di 1 – 4 fiori. L'antesi è tra maggio e giugno. Il frutto, di colore rosso brillante, è un cinorrodo (pometo) di 0,5-1,6 cm di diametro, dapprima ovoide con ghiandole poi subglobosa, glabra e rossastra.

#### Note caratteristiche

Predilige un'esposizione in luoghi ben soleggiati onde favorire un'abbondante fioritura, in terreni calcarei ma ben lavorati e profondi.

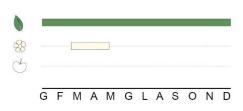
Figura 3.2.3 -20 Scheda botanica Rosa sempervirens



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Salix purpurea Sp

Salice rosso





#### **Diffusione**

Vegeta in Europa, Asia occidentale fino alla Siberia ed America settentrionale. Il suo habitat naturale è rappresentato dalle aree di bosco umido e dal greto di fiumi, torrenti e ruscelli. Vegeta a quote comprese tra 0 e 600 metri.

#### Dimensione e portamento

È un arbusto policormico che può raggiungere un'altezza fino a 5-6 metri, a volte assume un portamento arboreo.

#### Tronco e corteccia

Tronco grigio-verdastro. Rami giovani sottili e glabri, lucenti, che diventano poi opachi, passando da tonalità porporine a verdastre o giallastro-grigie.

# Fogliame e fioritura

Le foglie sono alterne, con un picciolo breve, sono lunghe da 4 a 12-16 centimetri, lanceolate e con margine seghettato verso l'apice, con nervatura pennata. La faccia inferiore è di colore grigio-verde mentre quella superiore è lucida e di colore verde più scuro. I fiori sono raggruppati in amenti unisessuali. Essendo una specie dioica i fiori maschili e femminili si sviluppano su individui separati.

#### Note caratteristiche

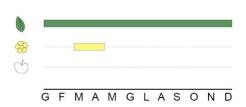
Predilige zone soleggiate, si adatta a quasi tutti i terreni, anche se preferisce quelli sabbiosi.

Figura 3.2.3 -21\_Scheda botanica Salix purpurea

S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Salix trianda St

Salice





## **Diffusione**

E' un salice spontaneo in tutto il territorio, soprattutto nelle Alpi, Padania e Appennino, su luoghi umidi e sponde di torrenti fino a 1400 metri di quota.

## Dimensione e portamento

Il Salix triandra è un piccolo albero caduco, alto da 5 a 15 metri, a crescita veloce.

## Tronco e corteccia

Rami giovani verdi o arrossati. Corteccia che si sfalda in placche.

## Fogliame e fioritura

Foglie lanceolate verdi e lucenti, seghettate, glauche sotto. Pianta dioica con amenti maschili, affusolati e gialli, e femminili, verdi, su piante separate, in marzo-aprile.

## Note caratteristiche

Predilige zone soleggiate, si adatta a quasi tutti i terreni, anche se preferisce quelli sabbiosi.

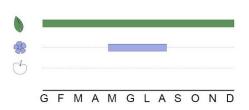
Figura 3.2.3 -22\_Scheda botanica Salix trianda



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A \_Relazione generale

## Teucrium fructicans Tf

#### Camedrio







#### **Diffusione**

Questa specie è distribuita nelle aree costiere calde della parte occidentale del bacino del Mediterraneo, dall'Europa meridionale al Nord Africa. In particolare in Italia è una specie rara e si trova soprattutto al Centro e al Sud principalmente nelle regioni tirreniche. Nella zona alpina può trovarsi nelle Alpi Liguri. Sugli altri rilievi europei collegati alle Alpi si trova nei Pirenei. L'habitat tipico per questa specie sono le rupi calcaree presso il mare.

#### Dimensione e portamento

Raggiunge un' altezza tra 5 e 12 dm (massimo 2 metri) con un aspetto tondeggiante

## Tronco e corteccia

La parte aerea del fusto è eretta con sezione quadrangolare e dall'aspetto cenerino-tomentoso.

#### Fogliame e fioritura

Fogliame aromatico verde / grigiastro con risvolto bianco soffici. In estate, è coperto con mazzi di piccoli fiori blu pallidi con stami prominenti.

### Note caratteristiche

Ama il sole, per questo è bene porla in luoghi che ricevano il sole per molte ore al giorno. Si adatta a qualunque tipo di terreno, cresce senza presentare problemi in terreni con PH acido, alcalino e neutro, ma preferisce terreni leggeri, che sia ricco di sostanza organica. E' importante che il terreno sia ben drenato.

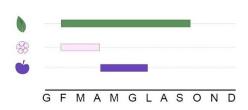
Figura 3.2.3 -23 Scheda botanica Teucrium fructicans



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01 A Relazione generale

## Viburnum tinus Vt

Viburno







#### **Diffusione**

Specie spontanea di Europa, Asia e Africa nordoccidentale. Nel nostro Paese è maggiormente diffusa nelle Regioni settentrionali. Appartenente alla famiglia delle Caprifoliaceae.

#### Dimensione e portamento

Arbusto deciduo, con chioma ovato-arrotondata. Raggiunge altezze di 3-4 metri.

#### Tronco e corteccia

Arbusto con corteccia del tronco e delle superfici dei rami più vecchi chiaro-grigiastra con toni giallo-bruni e presenza di evidenti lenticelle; rami più giovani angolosi e lucidi. Raggiunge altezze di 3-4 metri.

# Fogliame e fioritura

Le foglie sono persistenti, ovali e allungate, lunghe 5 – 8 cm, spesse e di colore verde scuro. Fiorisce da novembre quando le piante si riempiono di boccioli rosa-rosso, che rimangono schiusi fino a febbraio quando si aprono fiori bianchi che persistono fino a marzo - aprile. Ai fiori seguono bacche tonde e di colore blu-violaceo, molto ornamentali.

#### Note caratteristiche

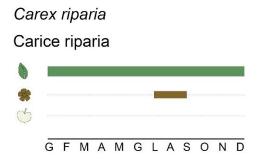
Grande arbusto deciduo, a crescita rapida, cresce spontaneo su boschi umidi, siepi. Non ha particolari esigenze di terreno e un'alta resistenza all'inquinamento. Le inflorescenze sterili, sono molto profumate e hanno la funzione di attirare gli insetti impollinatori; i fiori fertili, interni all'inflorescenza, portano 5 stami con antere giallastre, pistillo con stigma generalmente trilobato.

Figura 3.2.3 -24 Scheda botanica Viburnum tinus



S.S.16 "Adriatica", Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia PROGETTO DEFINITIVO T00IA00AMBRE01\_A\_Relazione generale

# **Canneto**







## **Diffusione**

Ampia distribuzione in Europa e nell'Asia occidentale e centrale, con presenze isolate in Nord Africa.

# Dimensione e portamento

Perenne rizomatosa che si diffonde vigorosamente con foglie lineari, verde glauco e alti steli che portano spighe erette e robuste di colore marrone scuro all'inizio dell'estate.

Le foglie di C. riparia sono lunghe fino a 160 centimetri per 6-20 millimetri di larghezza, glauche e che si restringono in punta ad una punta trigona. I fusti sono alti 60-130 cm, ruvidi e a sezione nettamente triangolare. Ogni spiga femminile è lunga 3-10 cm, spesso con alcuni fiori maschili all'estremità, mentre le spighe maschili sono lunghe 2-6 cm. I frutti di C. riparia sono utricoli, lunghi 5-8 mm, con una forma ovoidale gonfia. Si assottigliano verso un becco distinto e bifido, che porta tre stigmi.

#### Note caratteristiche

Puòformaregrandipopolazionilungoifiumiaflussolento, icanali, suibordideilaghieneiboschiumidi. Puòesserela speciedominante nelle paludi, soprattutto se c'è acqua stagnante in prima vera, e si trova anche nelle torbiere alte.

Figura 3.2.3 -25 Scheda botanica Carex riparia