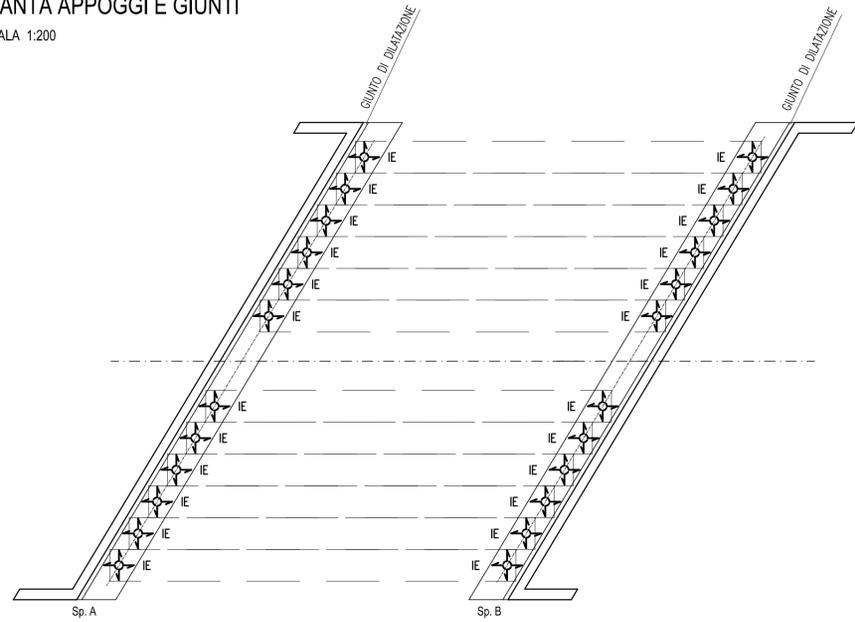


PIANTA APPOGGI E GIUNTI

SCALA 1:200



LEGENDA

LEGENDA ISOLATORE ELASTOMERICO

IE : ISOLATORE ELASTOMERICO AD ELEVATO SMORZAMENTO 15%:

AZIONI DI PROGETTO ISOLATORI

SPALLE	Vmax (kN)	Vmin (kN)	Fzd (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)
	600	400	1100	0.47	1000

LEGENDA SIMBOLI:

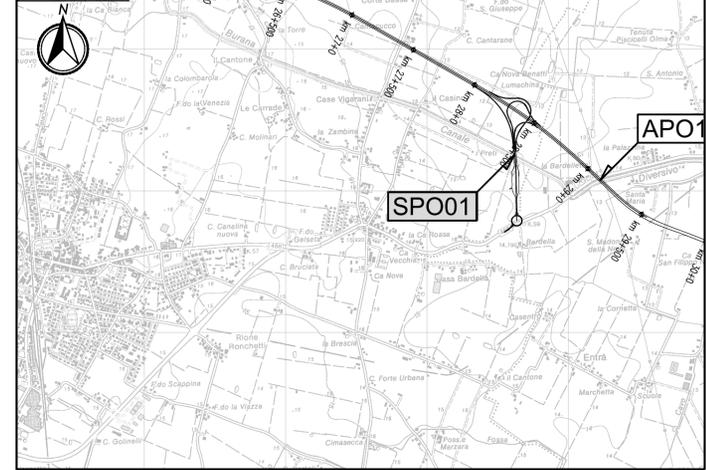
Vmax: Carico verticale massimo in presenza di sisma
 Vmin: Carico verticale minimo in presenza di sisma
 Fzd: Carico verticale massimo allo SLU in esercizio
 Ke: Rigidezza orizzontale equivalente
 Kv: Rigidezza verticale

NOTA BENE:

NEI GIUNTI:
 - SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO SLC: ±145mm
 - SCORRIMENTO TRASVERSALE MINIMO SLC: ±145mm

NEGLI APPOGGI:
 - N° 6+6 ISOLATORI ELASTOMERICI (PER IMPALCATO)
 - SPOSTAMENTO MINIMINO SLC: ±145mm

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_S03_SPO01_0_OM_PZ_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

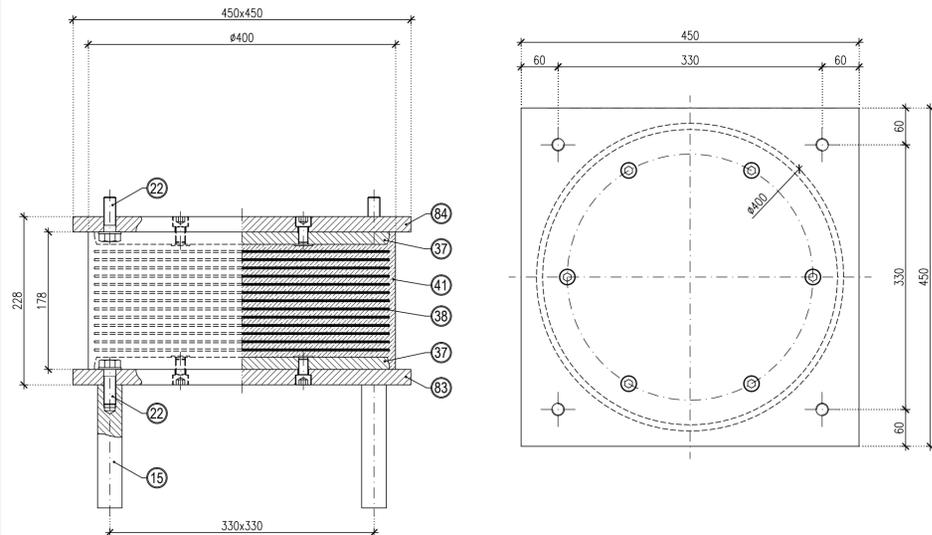
- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in mm.

ISOLATORE ELASTOMERICO

FUORI SCALA

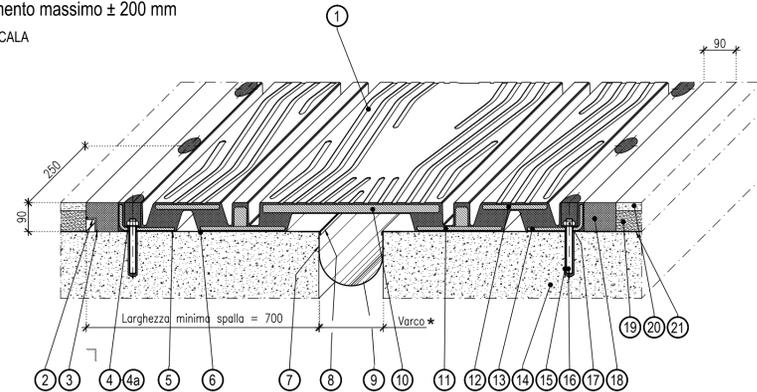


POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025		
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025		
41		Gomma vulcanizzata	C ₉₀ =0.4 MPa		
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025		
37	2	Piastro vulcanizzato	S275JR EN 10025		
22	5	Vite d'ancoraggio T.E. M20	Classe 8.8 EN 20898		
15	4	Zanco d'ancoraggio	10A0 TQ+T EN 10083		

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SU Sp.A E Sp.B

Scorrimento massimo ± 200 mm

FUORI SCALA



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
25		Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898		
24		Zancho d'ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025		
23		Intirioleto A.M. Ø20x200	B 450		
22		Allettamento in malta precolata			
21		Impermeabilizzazione impalcata			
20		Monto d'usura			
19		Binder			
18		Massello laterale			
17		Dato M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898		
16		Barna filettata M20x150	Classe B7 ASTM		
14		Resina di ancoraggio			
13		Testata soletta			
12		Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025		
11		Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025		
10		Piastro ponte	S275JR EN 10025		
9		Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025		
8		Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm			
7		Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088		
6		Sleaso e rasatura stucco pareti vert.			
5		Stuccatura			
4a		Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150		
4		Rondello per M20	UNI 6592		
3		Rondello assiale 62x41x6	C40		
2		Stuccatura			
1		Profilo di drenaggio a L"	X5 CrNi 1810 EN 10088		
		Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A		

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI

SPO01 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA IV

SISTEMA DI VINCOLAMENTO



IL PROGETTISTA

Ing. Antonello Mezzaluna
 Albo Ing. Bologna n° 5225 A

Antonello Mezzaluna

Ing. Giancarlo Guadagnini
 Albo Ing. Ravenna n° 700 A

Giancarlo Guadagnini

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.

IL PRESIDENTE
 Cristiano Pizzuzzi

Cristiano Pizzuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Dondi	Mezzaluna	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROSP.	FILE	GRUPPO	CODICE OPERA	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
2555	P	0	S03	SPO01	0	OM	PC	01	A

SCALA: 1:200