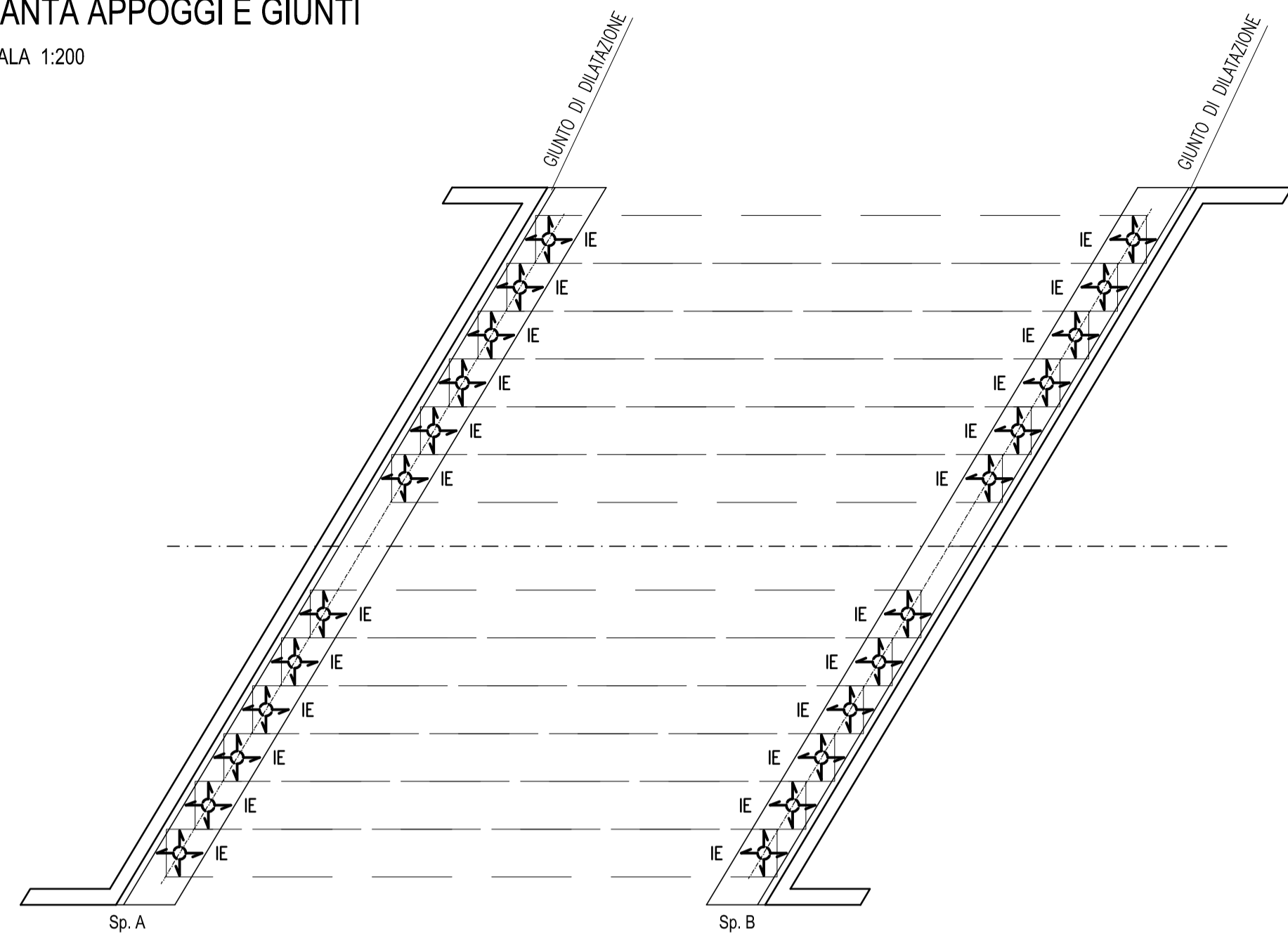


PIANTA APPOGGI E GIUNTI

SCALA 1:200



LEGENDA

LEGENDA ISOLATORE ELASTOMERICO

IE : ISOLATORE ELASTOMERICO AD ELEVATO SMORZAMENTO 15%:

AZIONI DI PROGETTO ISOLATORI

SPALLE	Vmax (kN)	Vmin (kN)	Fzd (kN)	Ke (kN/mm)	Kv (kN/mm)
	600	400	1100	0.47	1000

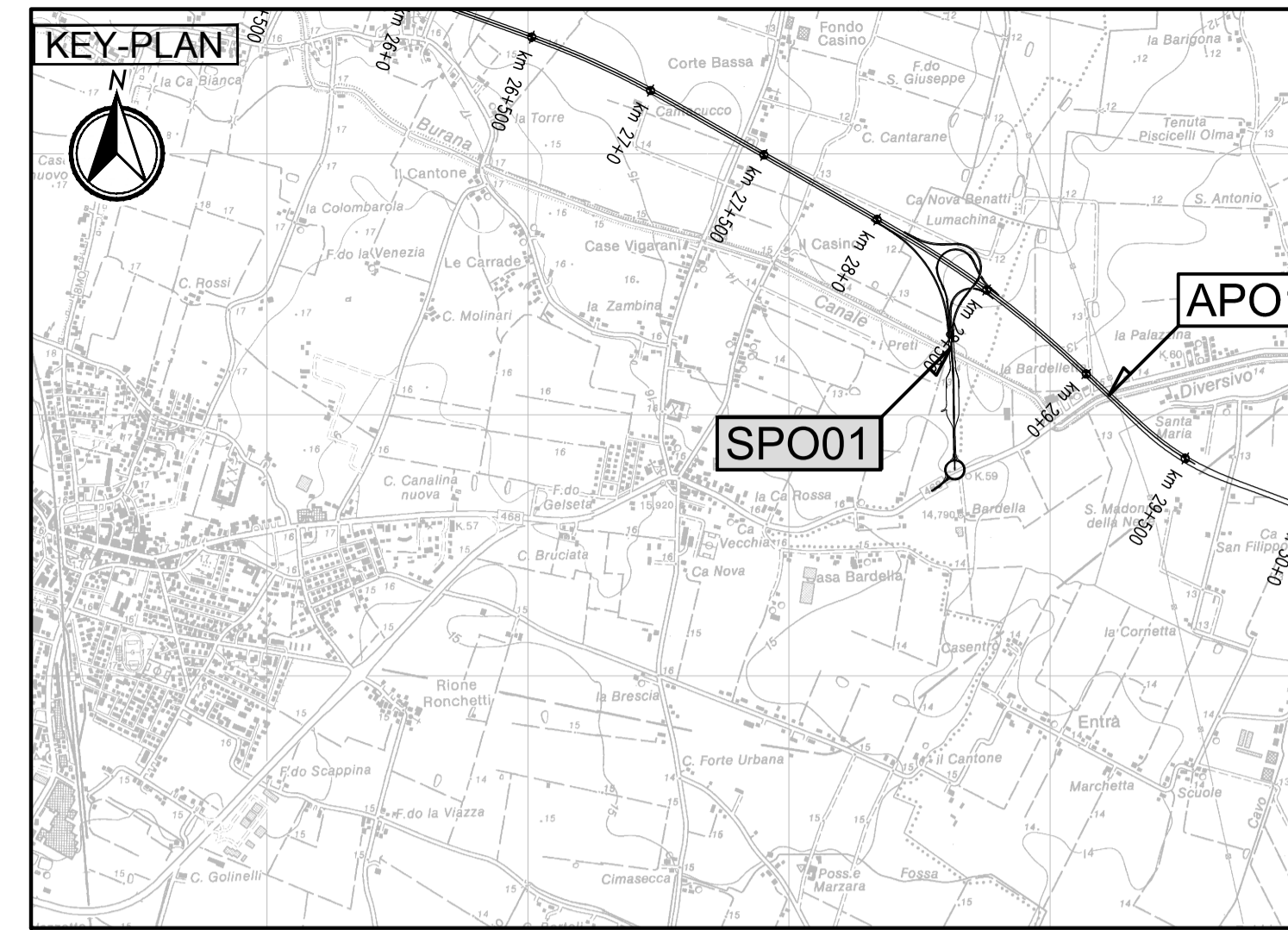
LEGENDA SIMBOLI:

Vmax: Carico verticale massimo in presenza di sisma
 Vmin: Carico verticale minimo in presenza di sisma
 Fzd: Carico verticale massimo allo SLU in esercizio
 Ke: Rigidezza orizzontale equivalente
 Kv: Rigidezza verticale

NOTA BENE:

NEI GIUNTI:
 - SCORRIMENTO LONGITUDINALE MINIMO SLC: ±145mm
 - SCORRIMENTO TRASVERSALE MINIMO SLC: ±145mm

NEGLI APPOGGI:
 - N° 6+6 ISOLATORI ELASTOMERICI (PER IMPALCATO)
 - SPOSTAMENTO MINIMINO SLC: ±145mm



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_S03_SPO01_0_OM_PZ_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali"

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

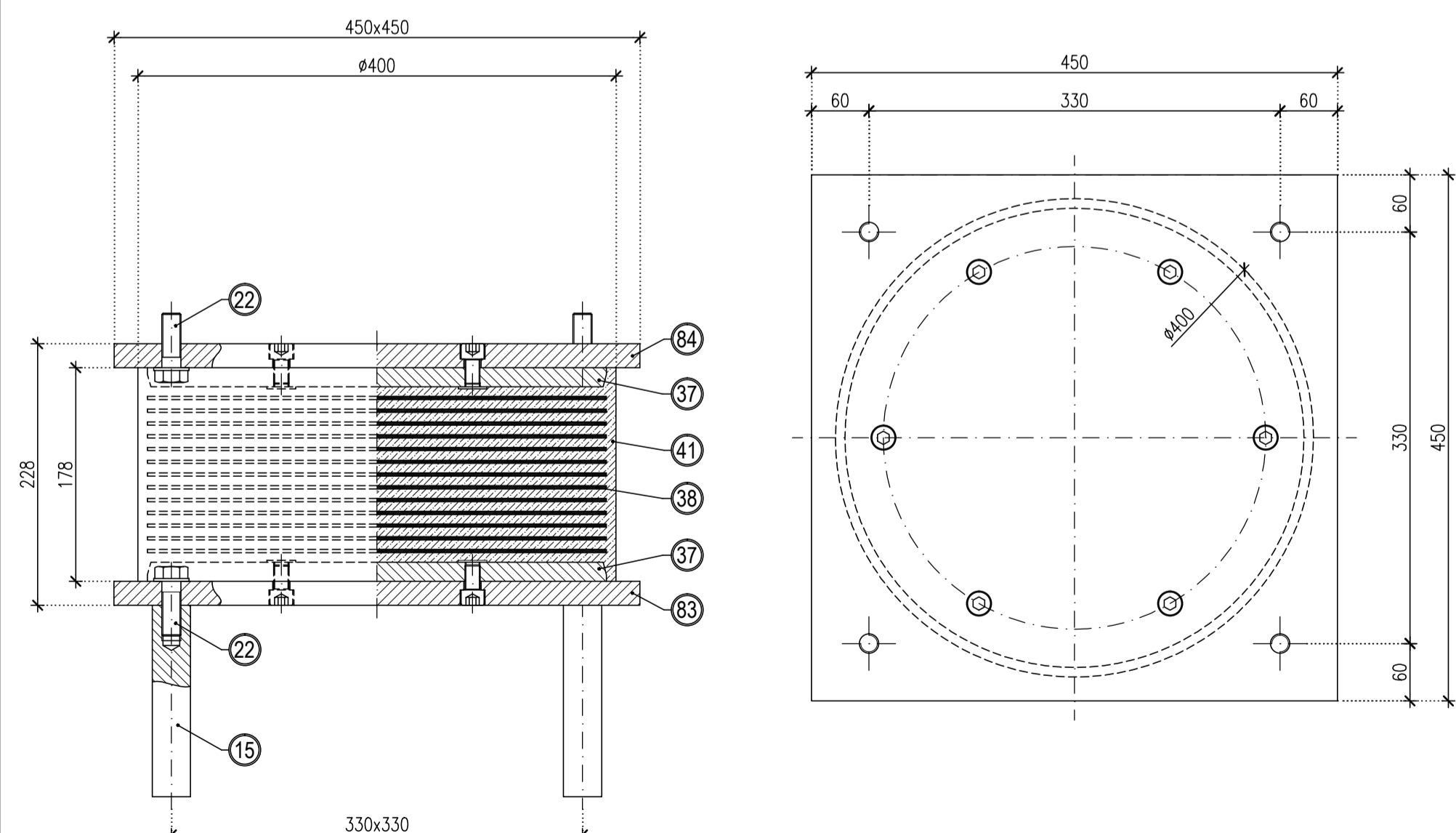
- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in mm.

ISOLATORE ELASTOMERICO

FUORI SCALA

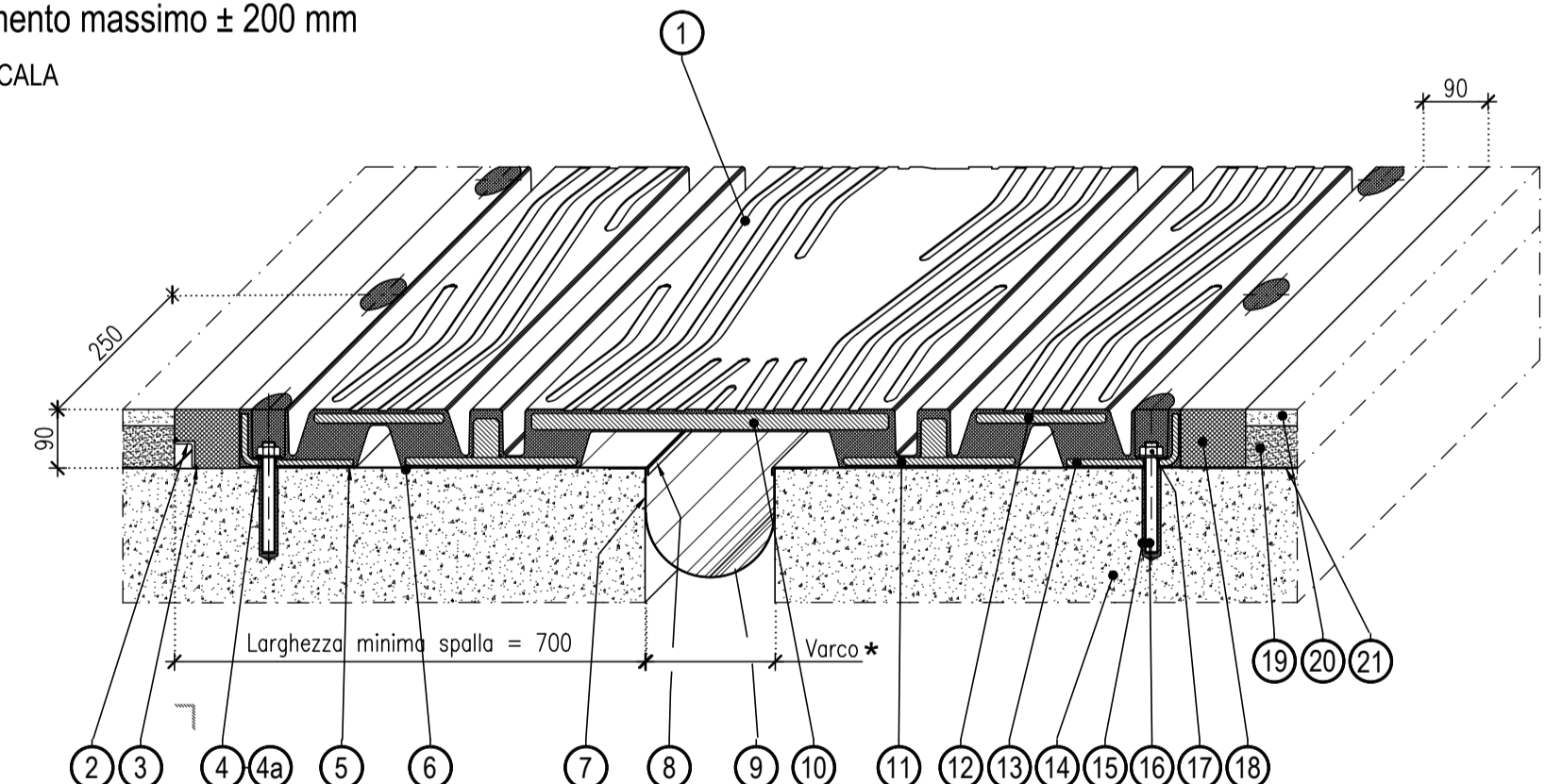


POS.	PREZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE	CODICE	REV.
84	1	Piastro d'ancoraggio superiore	S275JR EN 10025		
83	1	Piastro d'ancoraggio inferiore	S275JR EN 10025		
41		Gomma vulcanizzata	C ₉₀ =0.4 MPa		
38		Lamiera di rinforzo vulcanizzata	S275JR EN 10025		
37	2	Piastro vulcanizzato	S275JR EN 10025		
22	5	Vite d'ancoraggio T.E. M20	Classe 8.8 EN 20898		
15	4	Zanco d'ancoraggio	10A0 TQ+T EN 10083		

GIUNTO DI DILATAZIONE IN GOMMA ARMATA SU Sp.A E Sp.B

Scorrimento massimo ± 200 mm

FUORI SCALA



* LA DIMENSIONE EFFETTIVA DEL VARCO DOVRA' ESSERE CONCORDATA DALL'IMPRESA IN FUNZIONE DELLA TEMPERATURA AL MOMENTO DEL GETTO SOLETTA O PARAGHIAIA.

25	Vite T.E. M20x50 UNI 5739	Classe 8.8 EN 20898
24	Zancho d'ancoraggio multidirezionale	S355J2G3 EN 10025
23	Intirioleto A.M. 620x200	B 450
22	Allettamento in malta precolata	
21	Impermeabilizzazione impalcata	
20	Monto d'usura	
19	Binder	
18	Massello laterale	
17	Dato M20 UNI 5588	Classe 8 EN 20898
16	Barna filettata M20x160	Classe B7 ASTM
14	Resina di ancoraggio	
13	Testata soletta	
12	Angolare pressopiegato	S235JR EN 10025
11	Piastro ponte	S355J2G3 EN 10025
10	Piastro ponte	S275JR EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1.2 mm	
8	Lamiera di scorrimento	X5 CrNi 1810 EN 10088
7	Sleaso e rasatura stucco pareti vert.	
6	Stuccatura	
5	Bocciardatura e mano d'attacco	Primer P 150
4a	Rondello per M20	UNI 6592
4	Rondello assiale 62x41x6	C40
3	Stuccatura	
2	Profilo di drenaggio a "L"	X5 CrNi 1810 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma vulc.60±5 Sh/A

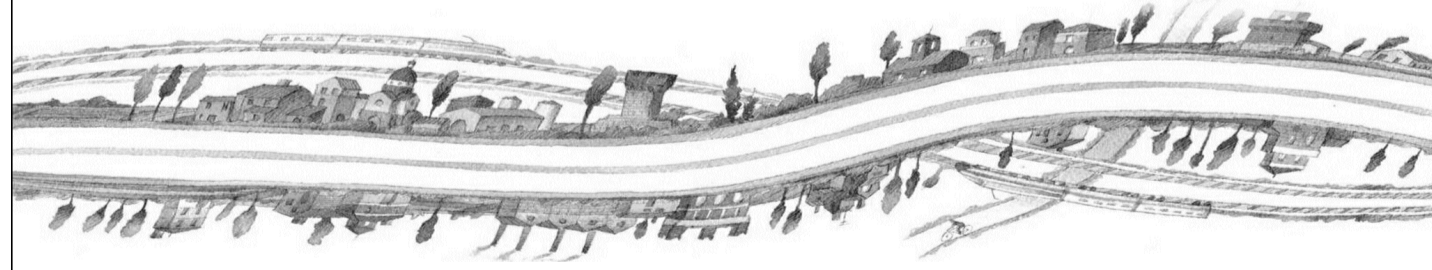
IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
 SPO01 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA IV
 SISTEMA DI VINCOLAMENTO



IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzaluna
 Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Dondi	Mezzaluna	Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2555 PD 0 S03 SPO01 0 OM PC 01 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:200