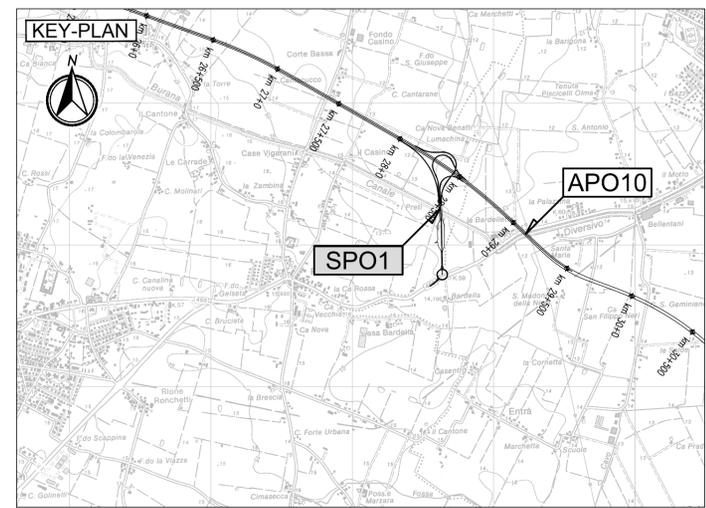
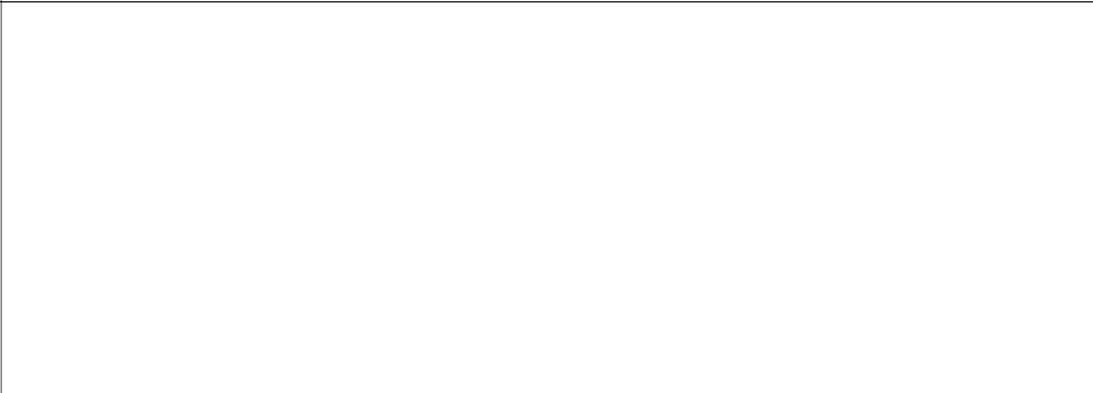
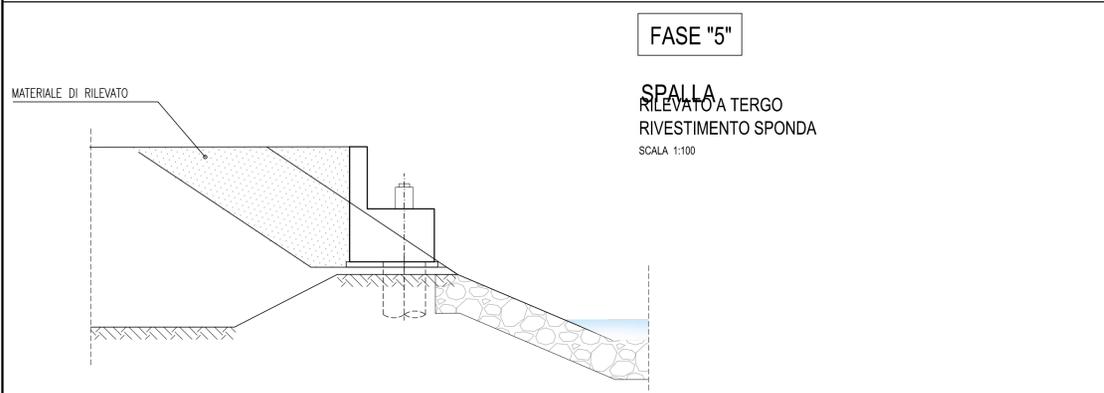
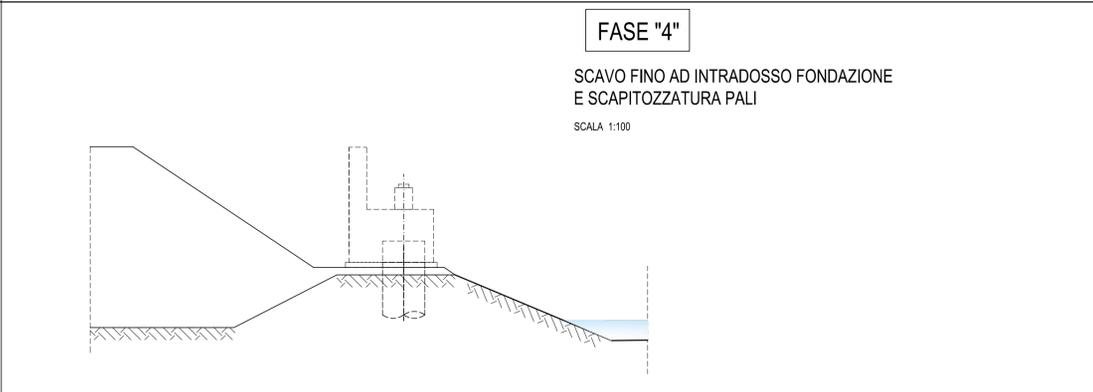
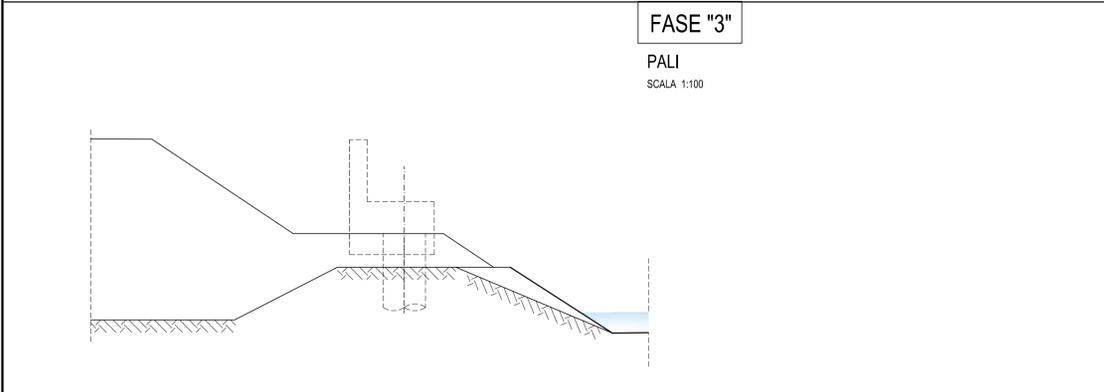
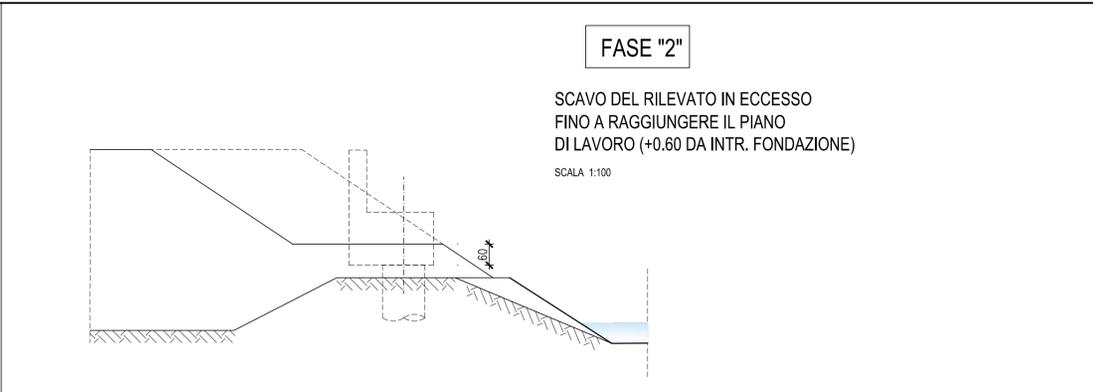
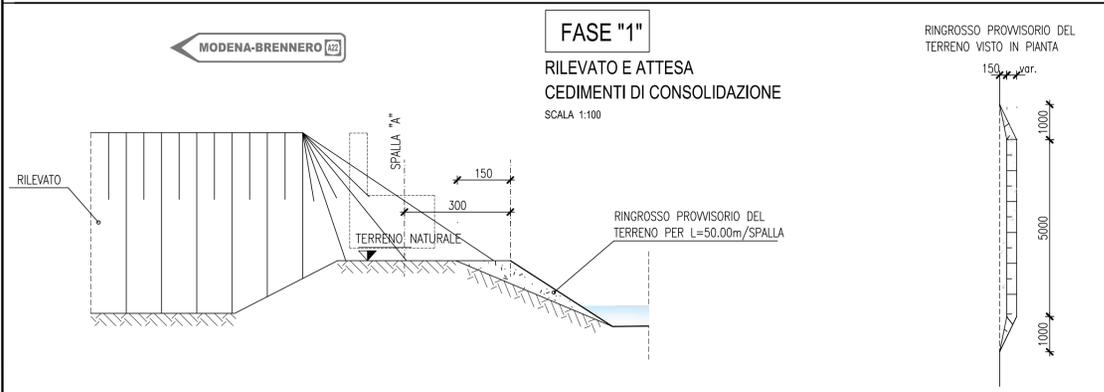


FASE ESECUTIVE SPALLE



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_S03_SPO01_0_OM_PZ_01 "Planimetria, piante, sezioni longitudinale e trasversali"

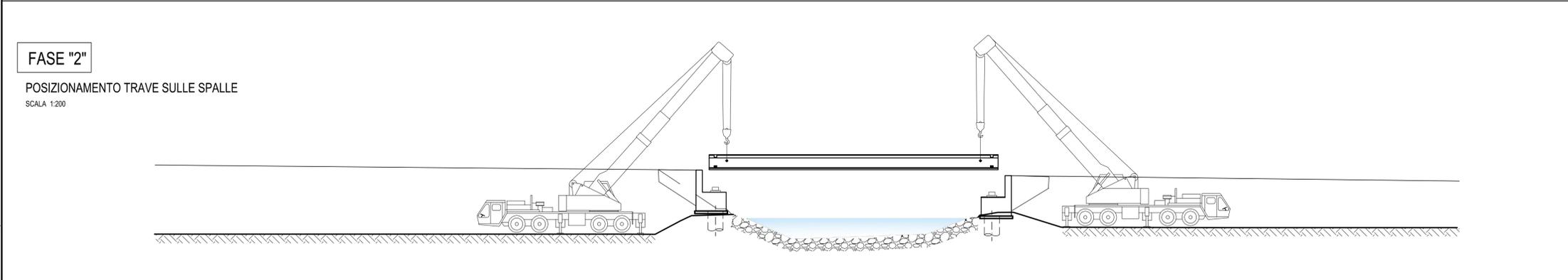
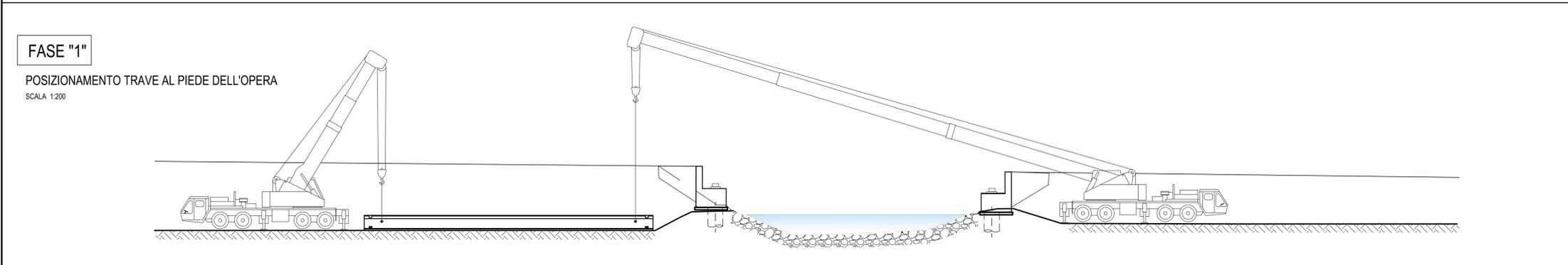
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 "Tabella materiali e Classi di Esposizione Calcestruzzo"

NOTE

- Dimensioni espresse in cm.

VARO TRAVI IMPALCATO



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
SPO01 - PONTE SUL CANALE DIVERSIVO BURANA IV
FASE ESECUTIVE

IL PROGETTISTA: Ing. Antonello Mezzaluna, Albo Ing. Bologna n° 5225 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzuzzi

Ing. Giancarlo Guadagnini, Albo Ing. Ravenna n° 700 A

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					Romagnoli	Mezzaluna	Salsi
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2556 PD 0 S03 SPO01 0 OM FC 01 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:100/200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO, CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SENZA PERMESSA A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEC CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1