

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”

Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: ID: 8338 – Procedura per la definizione dei contenuti dello studio di impatto ambientale ai sensi dell’art. 21 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico offshore di tipo floting, denominato “Calypso”, composto da n. 40 aerogeneratori da 15 MW ciascuno, e dalle relative opere di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 600 MW, ricadente in parte in provincia di Trapani, nei Comuni di Petrosino, Misiliscemi e Marsala, al largo della costa occidentale della Regione Siciliana.

Proponente : Calypso Wind S.r.l.

Comunicazione di cui all’art. 21, comma 2 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii..

**Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA
Pec: va@pec.mite.gov.it**

e, p.c.

**Alla Società Calypso Wind S.r.l.
PEC: calypsowindsrl@cert.studiopirola.com**

- Vista la nota assunta al protocollo n. 18708 dell’Ente in data 24/06/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS con sede in via Cristoforo Colombo n. 44 Roma, con la quale chiede alle amministrazioni in indirizzo di voler trasmettere il proprio contributo per definizione della portata delle informazioni da inserire nello studio di impatto ambientale relativo al progetto, presentato dalla Società Calypso Wind S.r.l., per la realizzazione di un impianto eolico offshore composto da 40 aerogeneratori da realizzarsi lungo la costa occidentale della Sicilia con opere di connessione a terra che interesseranno i comuni di Petrosino, Misiliscemi e Marsala.
- Visti gli elaborati grafici e la relazione tecnica allegati all’istanza da cui si evince che, per quanto di competenza di questo Servizio, per la realizzazione dell’impianto eolico di cui sopra, saranno realizzate delle opere che faranno interferenza con la viabilità del Libero Consorzio come di seguito descritte:
 1. **Realizzazione di elettrodotto interrato MT da 150 kv**, in attraversamento trasversale **lungo la S.P. n. 84 “ Litoranea Sud di Marsala”** in corrispondenza del Km 0+870 circa, per una lunghezza di m 8,00;
 2. **Realizzazione di elettrodotto interrato MT da 150 kv**, in attraversamento longitudinale **lungo la S.P. n. 35 “ Ballotta – Fulgatore – Casale – Bosco Scorage”** dal Km 0+000 al Km 6+200 circa fino alla connessione con la SSE Terna di Fulgatore, per una lunghezza di m 6,200,00;
- Considerato che le opere da realizzare ricadono fuori del centro abitato dei Comuni di Marsala, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92, e di Misiliscemi;
- Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che il tratto interessato ricade in zona identificata come strade di tipo F in deroga;
- Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d'interessi, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI/PRESCRIZIONI

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, né impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- c) **l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e trasversale alla sede stradale delle S.P. n. 84 e 35** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metta della carreggiata o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione ; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato lungo le SS.PP. n. 84 e 35, con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto, è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)



Il Responsabile del Servizio

(Ing. Patrizia MURANA)



“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI

pec: provincia.trapani@cert.prontotpt.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it