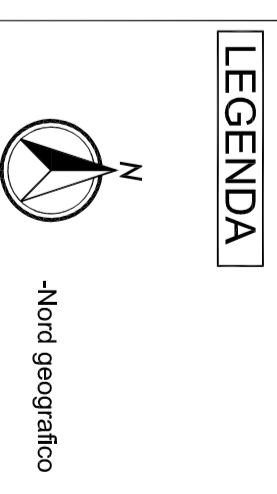
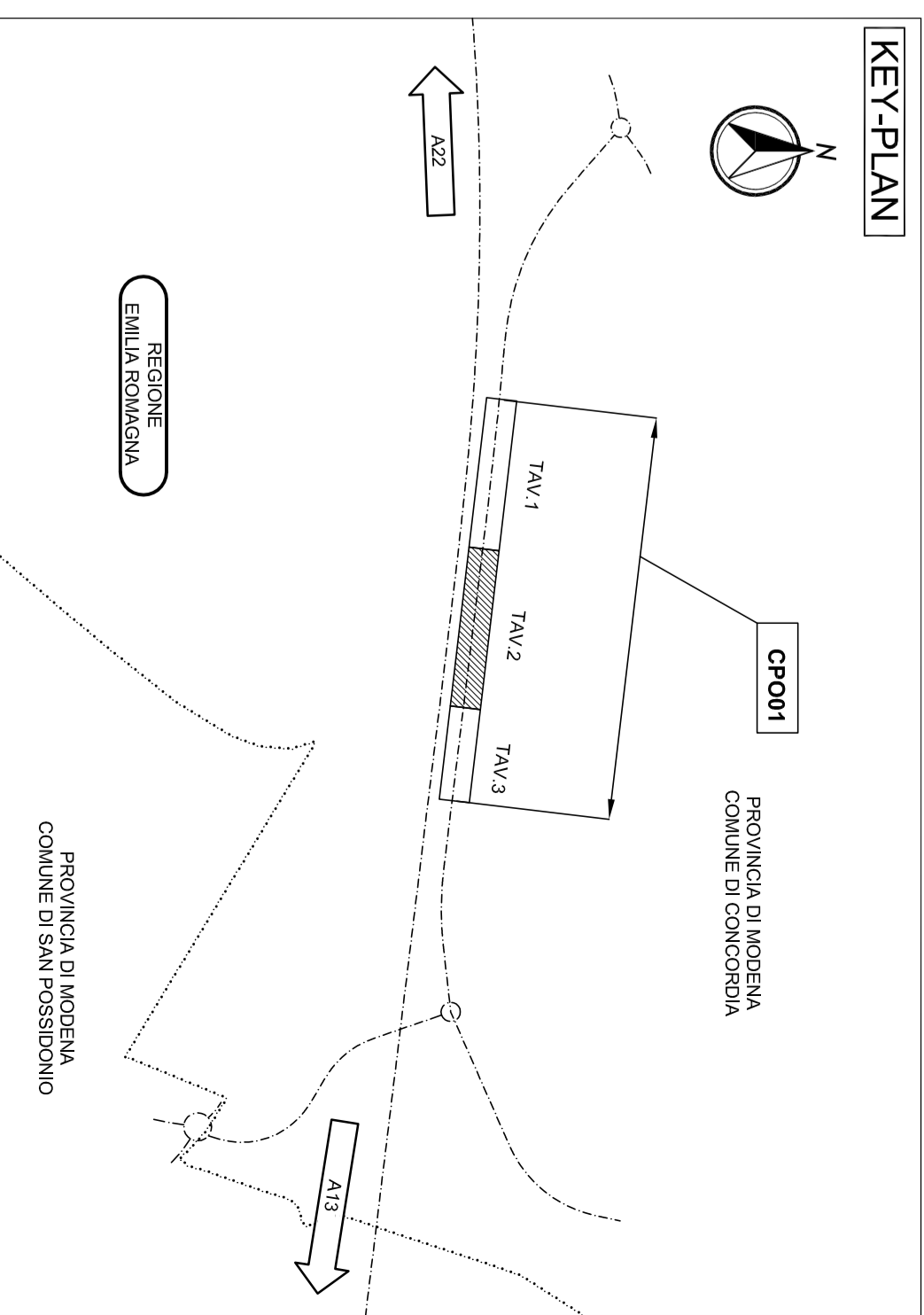
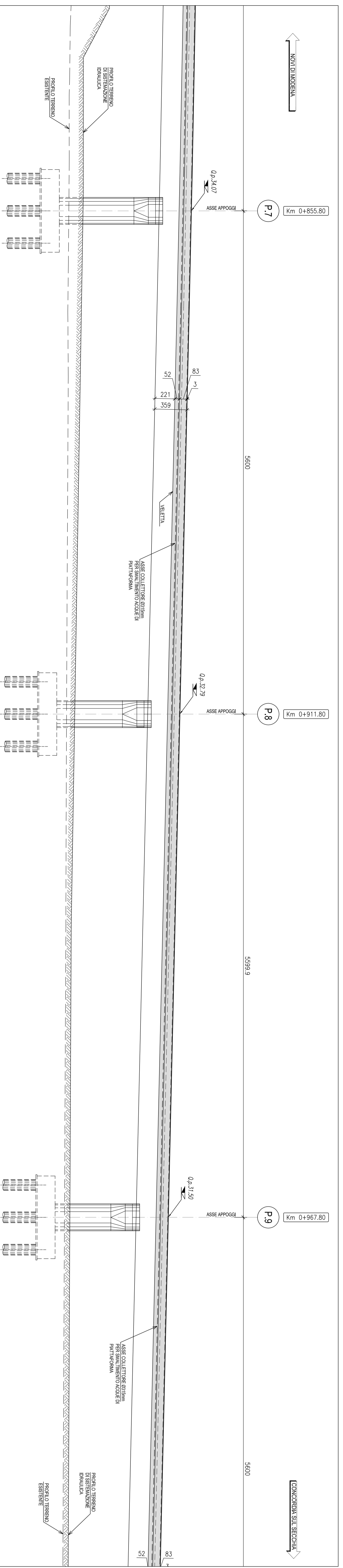
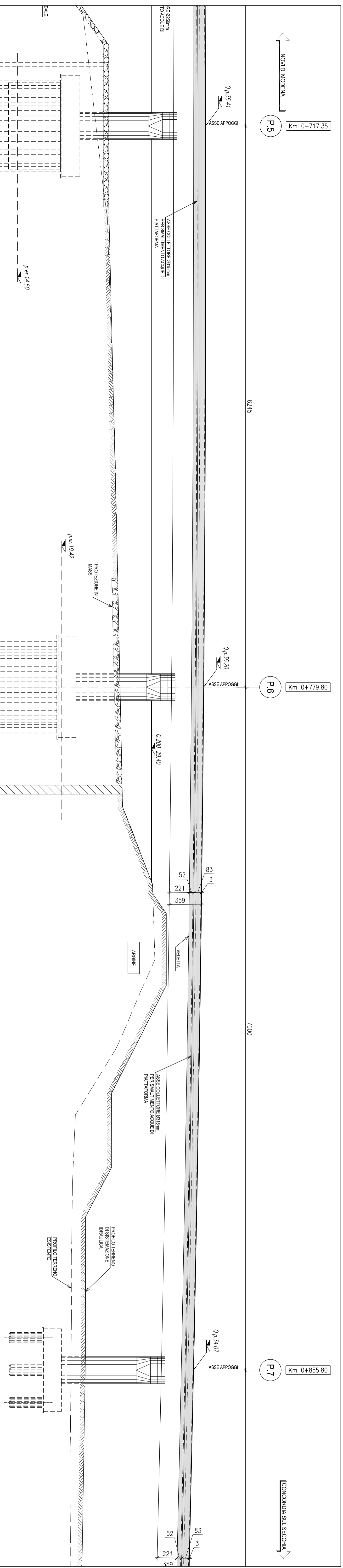


PROSPETTO LATO SUD
SCALA 1:200



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento
- PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Elaboro della Normativa di riferimento

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Valori addebiati:
PD_0_0000_0000_0_GE_T01 - Valori addebiati di disposizione adottata

NOTE

Tutti le misure sono espresse in centimetri
Inquadro in metri
La scala di cantiere si trova a +150cm sotto il piano campagna
Per le quotazioni si sono usate le quote di pallinatura. Vedere il foglio dei particolari costanti del disegno di dettaglio.

IL CONCESSIONARIO
ARIC ASSISTENZA
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTADALE (COMPENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI)
VIABILITA' DI COLLEGAMENTO
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
CPO01 - VARIANTI SUD ALLIABITO DI CONCORDIA SULLA SECCIA (CS) PONTI SUL Fiume SECCIA
Piano, Prospetto e sezioni trasversali impalcato livello 2

IL PROGETTISTA
Aidia spa
Responsabile progettazione
Prestazioni ingegneristiche
Esecuzione

IL CONCESSIONARIO
ARIC ASSISTENZA
CISPADANA

G							
E							
D							
C							
A	11.04.2012	EMERSIONE					
REV.							
DATA	15.05.2012	PROVA	15.05.2012				
PROVA	15.05.2012						
DATA	15.05.2012						
PROVA	15.05.2012						
DATA	15.05.2012						
PROVA	15.05.2012						
DATA	15.05.2012						
PROVA	15.05.2012						