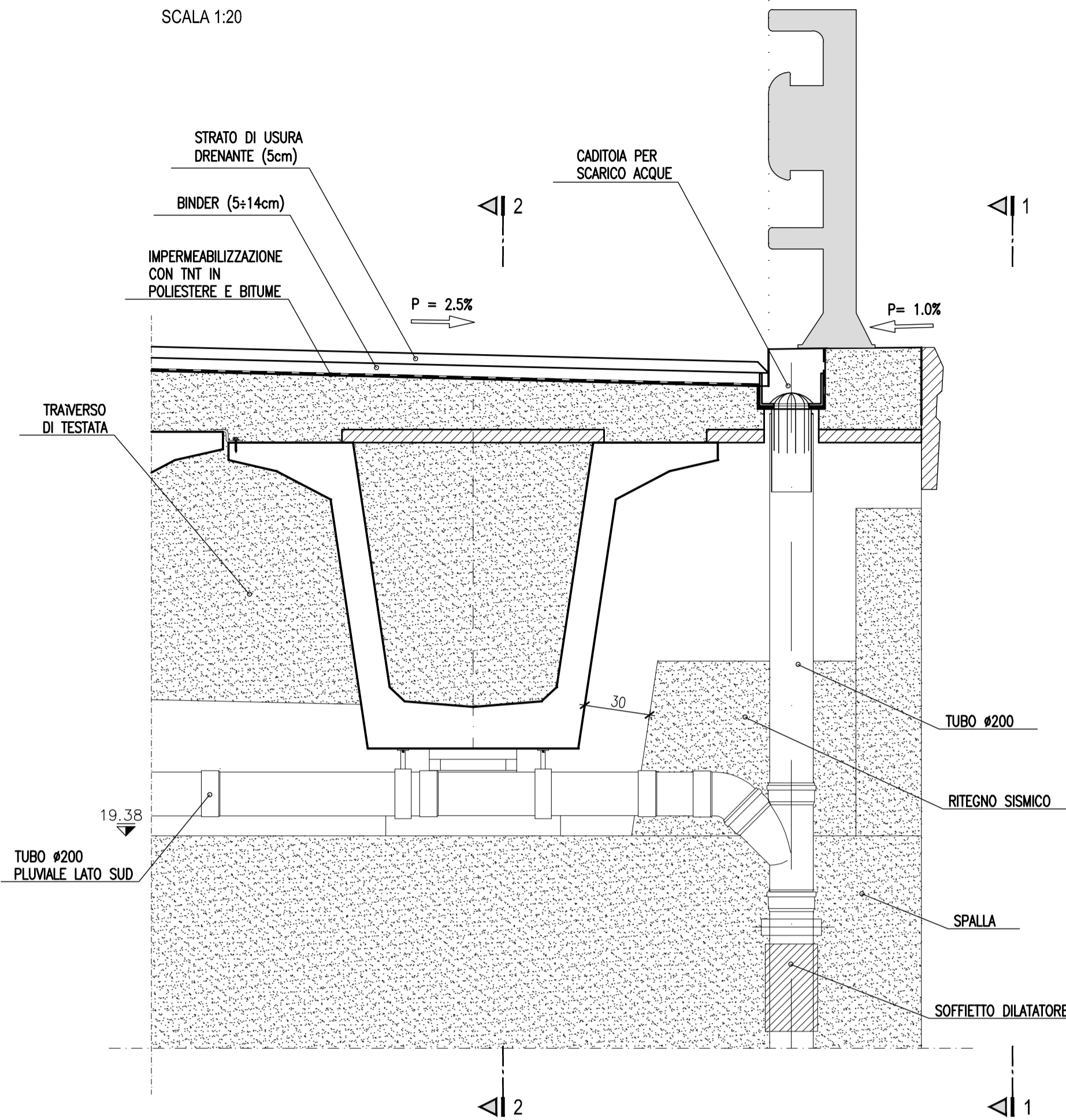


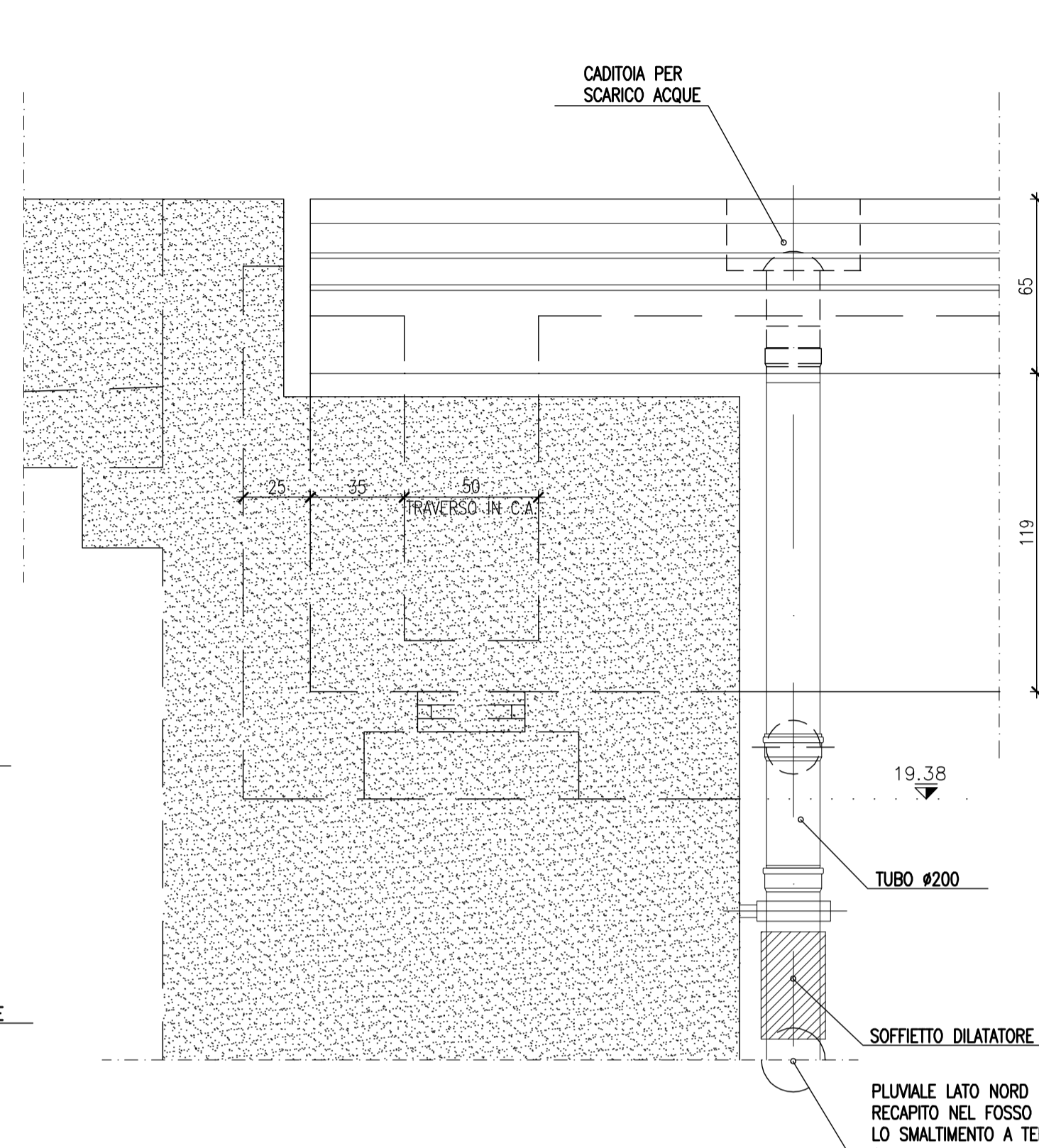
DETTAGLIO DISCESA A TERRA

SCALA 1:20



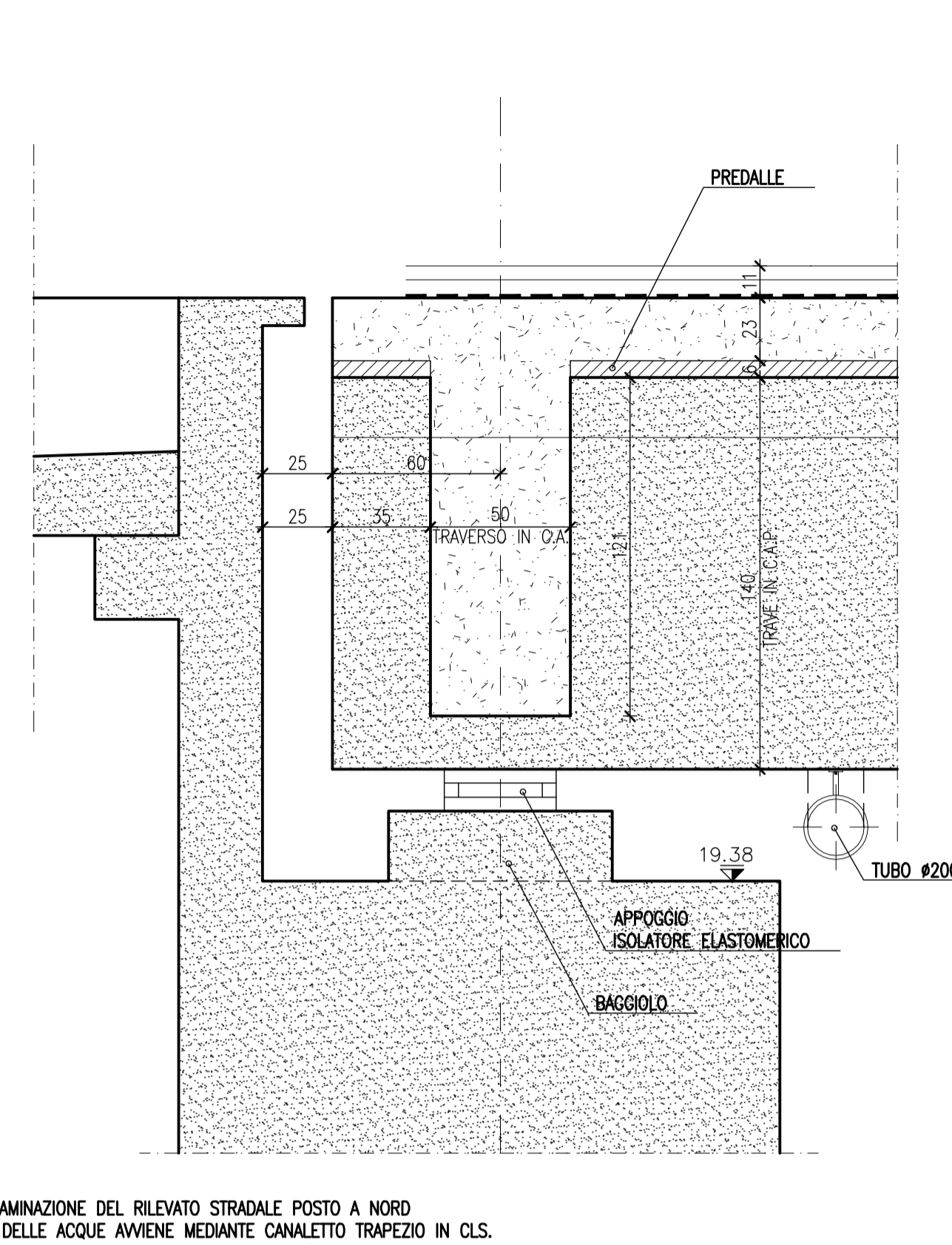
SEZIONE 1-1

SCALA 1:20



SEZIONE 2-2

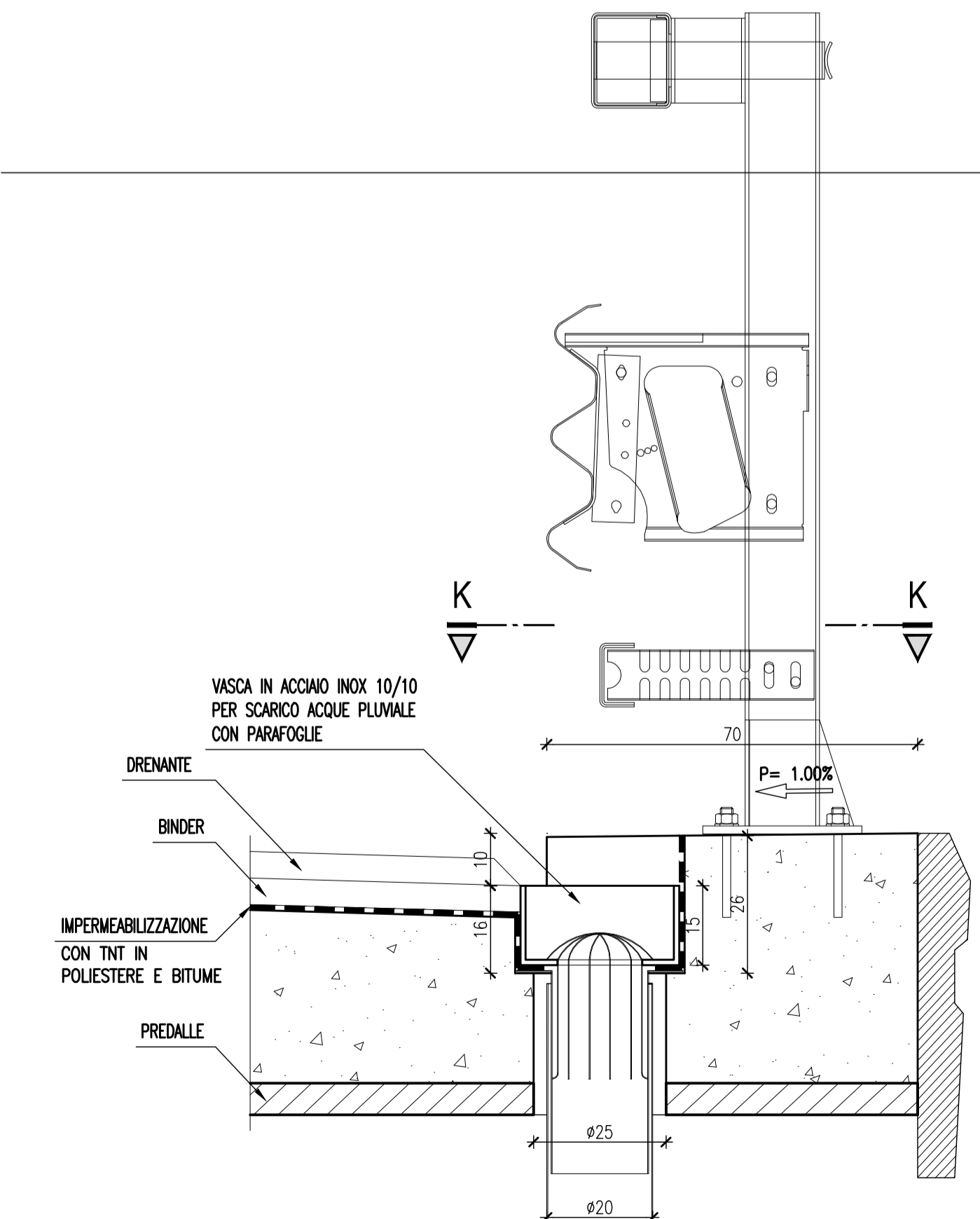
SCALA 1:20



PLUVIALE LATO NORD RECAPITO NEL FOSSO DI LAMINAZIONE DEL RILEVATO STRADALE POSTO A NORD. LO SMALTIMENTO A TERRA DELLE ACQUE AVVIENE MEDIANTE CANALETTO TRAPEZIO IN CLS. (VEDERE PARTICOLARE 47 ELAB. PD_0_A00_OWPO0_0_WW_PZ_01)

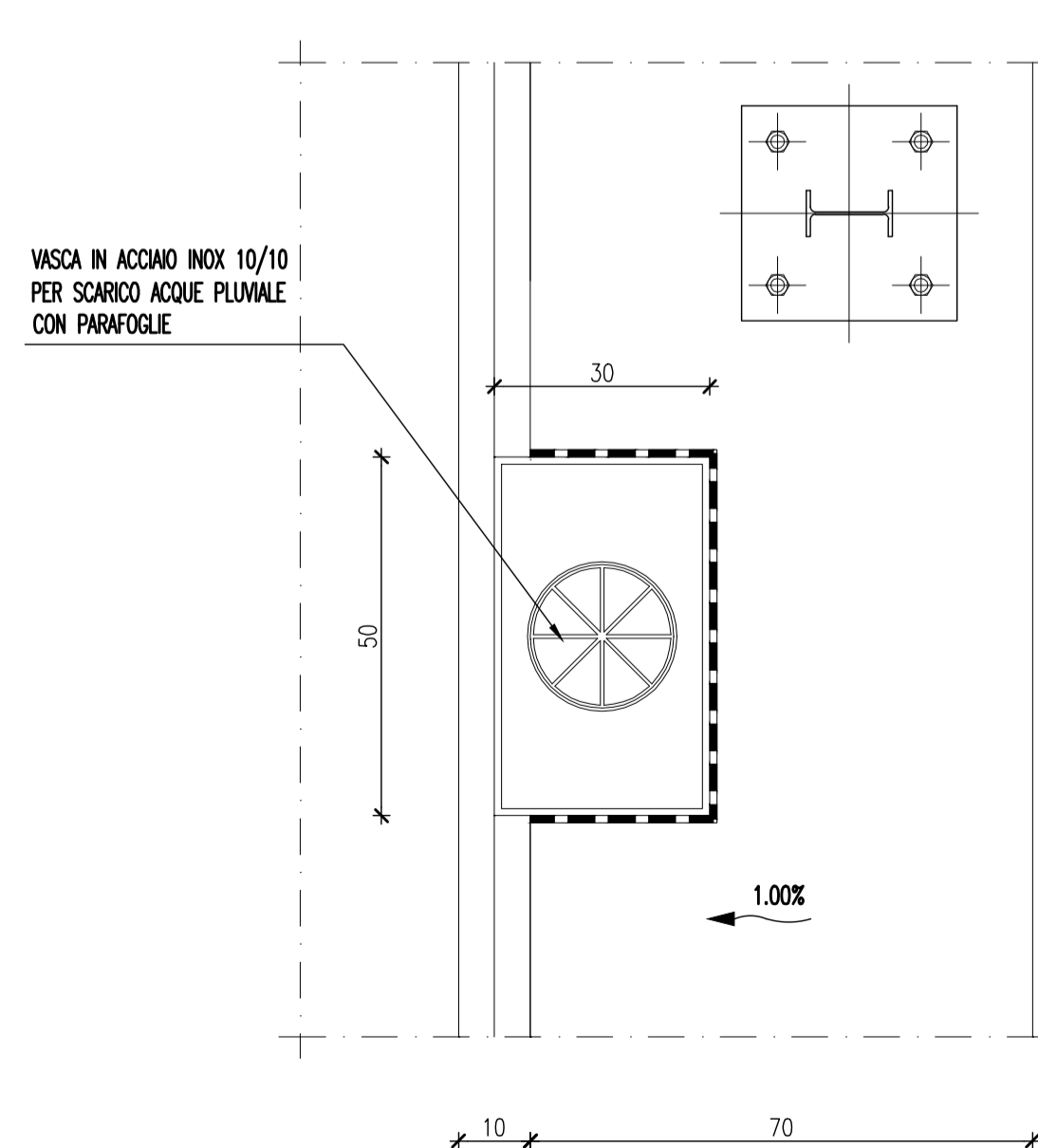
DETTAGLIO DISPOSITIVO DI RACCOLTA

SCALA 1:10



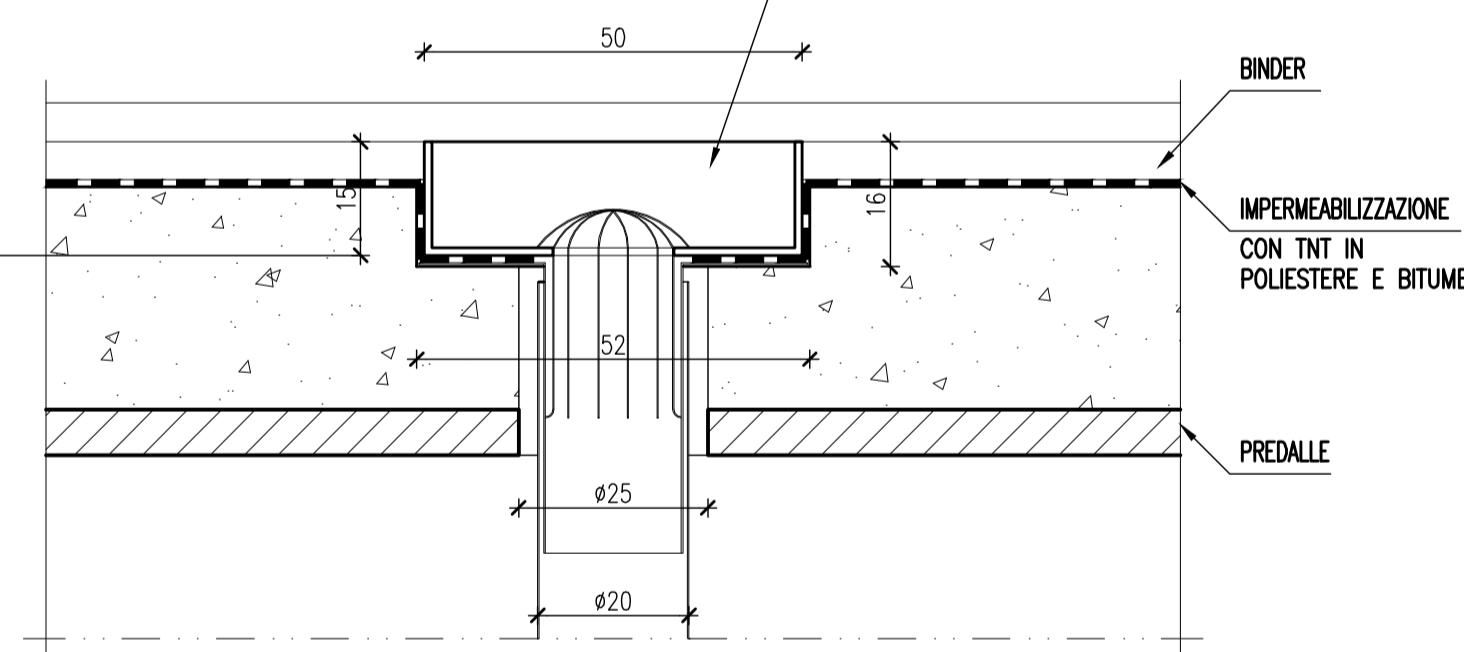
SEZIONE K-K

SCALA 1:10



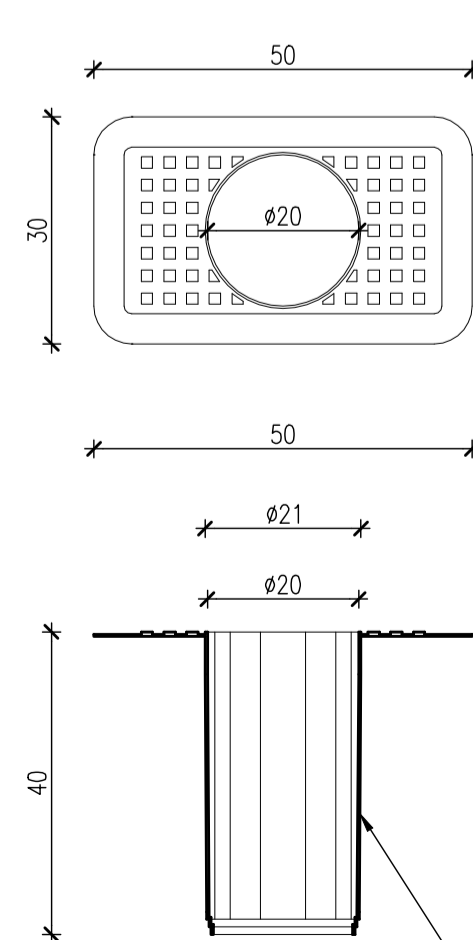
SEZIONE LONGITUDINALE

SCALA 1:10



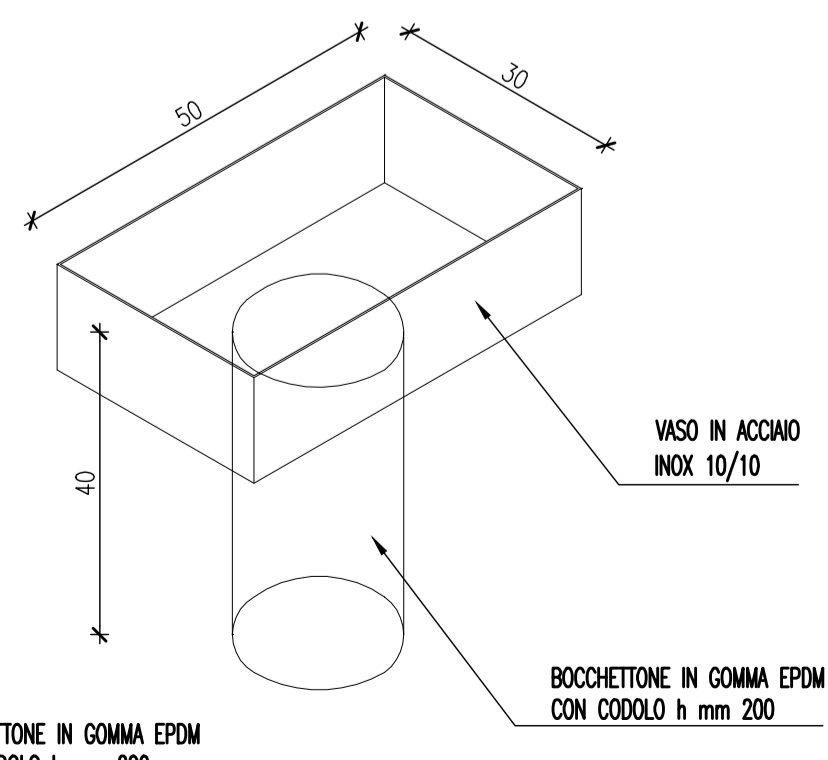
DETTAGLIO BOCCHETTONE

SCALA 1:10



DETTAGLIO VASCA INOX

SCALA 1:10



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- VITA UTILE E CLASSI D'USO
 - PD_0_0000_0000_GE_KT_02 : Vita utile e classi d'uso delle opere
- NORME DI RIFERIMENTO
 - PD_0_0000_0000_GE_KT_01 : Elenco delle normative di riferimento
- ALTRI ELABORATI DELL'OPERA
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_RC_01 : Relazione tecnica di calcolo
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_CA_01 : Carpenteria spalla "A"
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_CA_02 : Carpenteria spalla "B"
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_CA_03 : Carpenteria travi in c.a.p.
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PC_01 : Schema appoggi e giunti
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PD_01 : Planimetria con individuazione dell'opera
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PI_01 : Fasi di varo
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PZ_01 : Pianta fondazioni e sezione longitudinale
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PZ_02 : Pianta e prospetto impalcato
 - PD_0_C03_CPO02_0_OM_PZ_03 : Sezioni trasversali impalcato e particolari costruttivi
 - PD_0_C03_CCS00_0_BS_RT_01 : Barriere di sicurezza - relazione
 - PD_0_C03_CCS00_0_BS_PP_01 : Barriere di sicurezza - planimetria progetto e particolari costr.
 - PD_0_A00_OWPO0_0_WW_PZ_01 : Schemi rete di raccolta e sezioni tipo sistema di drenaggio 1/3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- ELABORATO TABELLA MATERIALI:
 - PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 : Tabella materiali e classi di esposizioni calcestruzzo

NOTE

- Le quote altimetriche sono espresse in m s.l.m.
- Le misure di carpenteria sono espresse in cm.
- Le misure angolari sono espresse in gradi sessadecimali.
- Quota falda di progetto: 18.00 m s.l.m.
- Quota falda di cantiere: 16.50 m s.l.m.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - PONTI
CPO02 - VARIANTE SUD ALL'ABITATO DI CONCORDIA SULLA SECCHIA (C03) PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO
PLUVIALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA: Alpina s.p.a. Dott. Ing. Marco Bonfanti
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadane S.p.A. IL PRESIDENTE: Graziano Petrucci

17.04.2012 EMISSIONE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Illuminati	Ing. Bonfanti	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 2598 PD 0 C03 CPO02 0 OM PC 01 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALE: VARIE