



Città di Segrate

DIREZIONE TERRITORIO E SVILUPPO ECONOMICO

Sezione Sviluppo del Territorio e Mobilità

Ufficio Urbanistica/dg/CC

PEC: segrate@postemailcertificata.it

Responsabile del procedimento:

Geom. Carlo Cerizza

02.26902299_cr.cerizza@comune.segrate.mi.it

Referente pratica:

T.06.02

Segrate, data del protocollo

Inviata solo a mezzo PEC non seguirà originale

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni
Ambientali

PEC: VA@pec.mite.gov.it

pc Regione Lombardia

PEC: ambiente.clima@pec.regione.lombardia.it
infrastruttureemobilita@pec.regione.lombardia.it

pc ANCI Lombardia

PEC: posta@anci.lombardia.it

Oggetto: Piano Nazionale degli Aeroporti – Valutazione Ambientale Strategica.

Con riferimento all'oggetto si trasmettono le osservazioni ed i contributi di seguito esposti.

- i. Si suggerisce di inserire tra i soggetti istituzionali competenti in materia ambientale, i comuni aeroportuali che potranno fornire contributi su aspetti di dettaglio legati alle caratteristiche ed alle problematiche ambientali nell'intorno degli aeroporti.
- ii. Richiamato il parametro di "con-accessibilità" attraverso il quale, il Piano Nazionale degli Aeroporti, intende svolgere le valutazioni tra capacità di offerta di servizio aereo dei singoli aeroporti o dei singoli sistemi aeroportuali rispetto il grado di accessibilità terrestre, si suggerisce di prendere in considerazione gli obiettivi di sviluppo programmati nei PTR e PTM vigenti in modo di coordinare le specifiche scelte di sviluppo del Piano in argomento con il contesto pianificatorio generale.

Palazzo Comunale
via I Maggio 20054 - Segrate
Telefono 02/26.902.1 **Fax** 02/21.33.751
PEC: segrate@postemailcertificata.it
C.F. 83503670156 - **P.I.** 01703890150



- iii. Si osserva che nell'analisi della potenziale domanda di mobilità aerea, per quanto concerne il sistema degli aeroporti [MXP-LIN-BGY] occorre considerare con attenzione il fenomeno neo-migratorio in funzione del quale sempre più persone si trasferiscono per periodi di breve-medio ma anche lungo termine nell'area metropolitana milanese con modalità "pendolaristiche" (studio, lavori temporanei o a progetto) rispetto i propri luoghi di origine.
- iv. Relativamente al tema dei possibili scenari alternativi si propone di ipotizzare uno scenario che vede anticipate quanto più possibile le misure compensative. Ad esempio, l'anticipazione della realizzazione di impianti per produzione di energia da fonti rinnovabile, può abbattere la spesa energetica così come l'immediata piantumazione di boschi può accelerare il raggiungimento di target di abbattimento delle emissioni di carbonio.
- v. Sul tema del monitoraggio, per un migliore approccio al tema della trasparenza, si suggerisce di prevedere che le funzioni di controllo dei principali indicatori ambientali vengano svolte da soggetti del tutto indipendenti dal soggetto controllato. Ad esempio la verifica degli elementi inquinanti può essere affidata ad Enti o istituzioni specificamente preposti al controllo della salute come ad esempio le Agenzie Regionali per l'Ambiente.
- vi. Inoltre per le aree densamente popolate sarebbe opportuno posizionare sistemi di rilevazione del rumore e della qualità dell'aria più capillari rispetto a quanto lo siano oggi.
- vii. Sempre su questo tema sarebbe opportuno individuare strumenti efficaci per garantire che tutti i soggetti coinvolti nell'esercizio delle attività aeroportuali operino nel rispetto delle misure di tutela ambientale che il Piano andrà ad individuare. Ad esempio, individuare misure efficaci per dissuadere i vettori dall'eseguire manovre diverse da quelle stabilite (vedi distribuzione delle virate sulle rotte di decollo a vantaggio dei tempi di percorrenza e del consumo di carburante a discapito delle popolazioni residenti sotto le virate "più vantaggiose").

Distinti saluti.

Direzione Territorio e Sviluppo Economico
Il Dirigente

Ing. Anna Paola De Lotto
(documento firmato digitalmente)

Allegati: //