



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Ministero della Transizione Ecologica Direzione
Generale Valutazioni Ambientali
va@pec.mite.gov.it
Ministero della Transizione Ecologica – Commissione
Tecnica V.I.A. – V.A.S.
ctva@pec.minambiente.it
Ministero della Cultura – D.G. Archeologia, Belle Arti
e Paesaggio
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: [ID_VIP: 5276] Procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. – Progetto di un impianto eolico, denominato "Abbila", composto da n. 8 aerogeneratori della potenza 5,6 MW ciascuna, per una potenza complessiva di 44,8 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Ulassai (NU) e Perdasdefogu (NU). Proponente: società Sardeolica S.r.l. - Autorità Competente: Ministero della Transizione ecologica (Mi.T.E.) – Trasmissione osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla procedura di V.I.A. in oggetto, con la presente si trasmettono i pareri acquisiti da Enti e Amministrazioni regionali, invitati a fornire il proprio contributo istruttorio con nota prot. n. 17419 del 06.07.2022 di questa Direzione Generale:

- nota prot. n. 25036 del 22.07.2022 (prot. D.G.A. n. 118935 di pari data) dell'A.R.P.A.S., Dipartimento Nuoro e Ogliastra;
- nota prot. n. 12563 del 26.07.2022 (prot. D.G.A. n. 19308 del 27.07.2022) della Direzione Generale dei Trasporti - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;

La scrivente Direzione Generale si riserva di integrare la presente comunicazione con eventuali ulteriori contributi istruttori che dovessero pervenire in seguito.

Per qualunque informazione o eventuali chiarimenti, si prega di voler contattare:

- Giansalvo Serra, referente tecnico: tel. 070 606 6636 – gsserra@regione.sardegna.it;
- Barbara Coni, referente tecnico: tel. 070 606 6653 – bconi@regione.sardegna.it;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE

ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Cordiali saluti.

Il Direttore Generale

Delfina Spiga

Siglatu da :

GIANSALVO SERRA

BARBARA CONI

FELICE MULLIRI



Firmato digitalmente da
Delfina Spiga
12/08/2022 13:46:49



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Nuoro e Ogliastra

E.9.1.3.5

E.I – R.2005/F.614

- > RAS Assessorato Difesa dell'Ambiente
Servizio delle Valutazioni Ambientali (SVA)
amb.sva@pec.regione.sardegna.it
difesa.ambiente@pec.regione.sardegna.it

e, p.c.

- > ARPAS – Direzione Tecnico-Scientifica
Servizio Controlli, monitoraggi e valutazione
ambientale - Cagliari

Oggetto:[ID_VIP: 5276] Procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. – Progetto di un impianto eolico, denominato "Abbila", composto da n. 8 aerogeneratori della potenza 5,6 MW ciascuna, per una potenza complessiva di 44,8 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Ulassai (NU) e Perdasdefogu (NU). Proponente: società Sardeolica S.r.l. Comunicazione pubblicazione integrazioni e avvio nuova consultazione del pubblico ex. Art. 24 comma 5 D.Lgs. 152/2006. - Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica - Osservazioni sulle integrazioni.

In riferimento alla nota di Codesto Assessorato prot. n. 0017419 del 06/07/2022, acquisita agli atti del Dipartimento con prot. n.22945 del 07/07/2022, con la quale venivano richieste le osservazioni di competenza relative alla documentazione integrativa presentata dal proponente, si rappresenta quanto segue.

Questo Dipartimento prende atto di quanto indicato nel documento integrativo al PMA (AM-RTS10007) in riferimento alle azioni di mitigazione previste, che possono essere considerate sufficienti per la componente atmosfera e per lo smaltimento dei rifiuti prodotti. Tuttavia si ritiene che le Ditte che saranno interessate nell'esecuzione dei lavori, *ante e post* opera, dovranno minimizzare i rischi di dispersione accidentale di rifiuti solidi e liquidi attraverso apposite istruzioni operative.

Per quanto concerne l'ambiente idrico il proponente dovrà individuare: eventuali stazioni di monitoraggio puntuali, strettamente connesse ai siti dei lavori; in corrispondenza dei corpi idrici potenzialmente interferiti dovranno essere posizionati due punti di monitoraggio secondo il criterio idrologico "monte (M)- valle (V)", con la finalità di valutare, in tutte le fasi del monitoraggio, la variazione dello stesso parametro/indicatore (pH, torbidità etc) tra i due punti di misura M-V, al fine di poter individuare eventuali impatti indotti dalle azioni di progetto.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

AGENZIA REGIONALE PRO S'AMPARU DE S'AMBIENTE DE SARDIGNA
AGENZIA REGIONALE PER LA PROTEZIONE DELL'AMBIENTE DELLA SARDEGNA

ARPAS

Dipartimento Nuoro e Ogliastra

E.9.1.3.5

Il proponente dovrà concordare col Dipartimento ARPAS Nuoro e Ogliastra le modalità per il controllo e il monitoraggio delle componenti e degli effetti ambientali.

Per ciascuna componente ambientale interferita andrà specificato quanto segue:

- ubicazione dei punti di monitoraggio (georiferiti);
- modalità di esecuzione;
- profili analitici ricercati;
- frequenza dei campionamenti;
- durata temporale del monitoraggio;
- modalità di restituzione dei dati (in formato digitale editabile e accompagnati da una esaustiva e chiara rappresentazione cartografica);
- cronoprogramma di dettaglio.

Il citato cronoprogramma, relativo alle singole attività di cantiere, andrà trasmesso con congruo anticipo al fine di consentire all'Agenzia le attività di controllo di competenza.

Gestione delle anomalie

Le anomalie riscontrate durante i monitoraggi dovranno essere comunicate entro 24 ore dal rilevamento delle stesse.

Per eventuali informazioni e/o chiarimenti: Referente tecnico è Maria Gabriella Serusi, tel. 0784 233422 , e-mail: mgserusi@arpa.sardegna.it

Il Direttore del Dipartimento

Edoardo Andrea Sarria

documento firmato digitalmente

MG.Serusi (NU) 0784233422



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-03 - Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti

05-01-00 - Direzione Generale dell'Ambiente

Oggetto: [ID_VIP: 5276] Procedura di valutazione d'impatto ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. – Progetto di un impianto eolico, denominato "Abbila", composto da n. 8 aerogeneratori della potenza 5,6 MW ciascuna, per una potenza complessiva di 44,8 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Ulassai (NU) e Perdasdefogu (NU). Proponente: società Sardeolica S.r.l. Comunicazione pubblicazione integrazioni e avvio nuova consultazione del pubblico ex. Art. 24 comma 5 D.Lgs. 152/2006. - Autorità Competente: Ministero della Transizione Ecologica - Richiesta osservazioni sulle integrazioni. Riscontro Assessorato dei Trasporti.

Si riscontra la nota prot. n. 17419 del 06/07/2022 (prot. Ass.to dei Trasporti n. 11882 del 07/07/2022) con la quale questo Assessorato è stato invitato a voler comunicare, per quanto di competenza, le proprie considerazioni sulle implicazioni e sugli effetti ambientali dell'intervento, e si rappresenta quanto segue.

Nell'elaborato "Nota di presentazione della documentazione integrativa per il progetto Abbila" è riportato che "(...) Riguardo al tema legato ai potenziali impatti legati alla fase di trasporto dei componenti degli aerogeneratori, la Direzione Generale dei Trasporti, Servizio per le infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, nel suo parere endoprocedimentale in risposta alla nota prot. n. 18308 del 30/07/2021 (Prot. Ass.to Trasporti n. 12055 del 02.08.2021) suggerisce di condurre un'analisi degli eventuali impatti sul porto in cui arriveranno gli aerogeneratori, e sul potenziale disagio alla circolazione indotto dal movimento di autoarticolati e automezzi di cantiere sul traffico veicolare transitante sulle strade ordinarie (strade statali, provinciali, e comunali), si precisa quanto segue. Come indicato negli elaborati AM-RTC10015-a - Report dei trasporti speciali, AM-RTC10017 rev.1 - Descrizione degli interventi sulla viabilità principale di accesso al parco eolico per il trasporto degli aerogeneratori, il porto di arrivo sarà quello di Tortoli, che risulta uno dei poli regionali per la cantieristica marittima industriale, vi si eseguono infatti lavorazioni relative, ad esempio, alla predisposizione di grandi strutture per piattaforme operanti in mare. L'insieme di tali lavorazioni comporta che tutto il sistema porto sia dimensionato per il transito di automezzi anche di dimensioni eccezionali. Va altresì notato come il porto abbia una



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

connessione diretta con la zona industriale del paese che risulta già infrastrutturata per il transito dei mezzi pesanti e connessa direttamente alla SS 125. Tale adiacenza spaziale tra porto e zona industriale consente di evitare completamente le interferenze con il traffico del centro urbano che non verrà attraversato dai mezzi (...)”.

Si prende atto di quanto rappresentato nel suddetto elaborato e si segnala che nella nota dell'Assessorato dei Trasporti prot. n. 012895 del 07/09/2021 in realtà era riportato che *“(...) Si evidenzia che negli elaborati progettuali sono state analizzate le possibili interferenze con la viabilità nell' ipotesi di sbarco della componentistica presso il suddetto porto industriale di Arbatax ma, considerato che saranno utilizzati anche mezzi di trasporto eccezionali, non sembrerebbero essere state fatte particolari considerazioni e studi concernenti l'impatto sull'eventuale incremento di traffico marittimo, né relativamente alle possibili interferenze con le attività del porto e le infrastrutture portuali. Si suggerisce, pertanto, un' analisi degli eventuali impatti sul porto di Arbatax in cui si ipotizza l'arrivo delle componenti (...)*”.

Con la suddetta nota non si suggeriva dunque di condurre un'analisi sul potenziale disagio alla circolazione indotto dal movimento di autoarticolati e automezzi di cantiere sul traffico veicolare transitante sulle strade ordinarie (strade statali, provinciali, e comunali), già presente negli elaborati progettuali, ma di effettuare un' analisi dell'impatto sul traffico marittimo nel porto in cui si ipotizza l'arrivo delle componenti.

Nel soprarichiamato parere espresso dall'Assessorato scrivente, con riferimento alla verifica delle potenziali interferenze del Parco eolico con le superfici di cui al Regolamento ENAC per la Costruzione ed esercizio degli aeroporti, era stata evidenziata tra gli elaborati del progetto la presenza della “Relazione illustrativa istanza di autorizzazione ENAC” (AM-RTC10009) corredata degli allegati e conforme ai requisiti della normativa di settore indicati nella nota ENAC prot. n. 13259/DIRIGEN/DG del 25.02.2010 “Ostacoli atipici e pericoli per la navigazione aerea. Valutazione dei progetti e richiesta nulla osta per i parchi eolici”, che si desumeva fosse stata presentata o da inoltrare successivamente ad ENAC per l'acquisizione del prescritto parere.

Nella nuova proposta progettuale è stato richiesto ad Enac un ulteriore parere che conferma la precedente autorizzazione rilasciata il 22.04.2021 e dà ulteriori indicazioni in merito alla segnaletica cromatica diurna e luminosa notturna da realizzarsi conformemente a quanto stabilito dal Chapter “Q” (Visual aids for denoting obstacles) delle Certification Specifications & Guidance Material for Aerodromes Design - CS- ADR-DSN, Issue 5 di EASA, riportate su Easy Access Rules for Aerodromes (Regulation (EU) No 139/2014).

In conclusione, dall'analisi della documentazione integrativa disponibile non emergono ulteriori considerazioni sul progetto in esame e si conferma, pertanto, quanto già espresso con nota del Servizio



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

scrivente prot. n. 012895 del 07/09/2021, ossia che non si rilevano particolari implicazioni ed effetti ambientali sulle infrastrutture di trasporto esistenti.

Il Direttore del Servizio

Ing. Pierandrea Deiana

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Ing. M. L. Locci

Settore Infrastrutture ferroviarie, metropolitane e portuali/Resp. Ing. E. Carrucciu

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Ing. R. Masala

Settore pianificazione strategica, infrastrutture aeroportuali, intermodalità e trasporto su gomma / Resp. Ing. M. Marinelli

Siglato da :

ENRICA CARRUCCIU

MICHELA MARINELLI