



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	S.S. 67 "Tosco-Romagnola" - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna. Piano di Monitoraggio Ambientale.
<i>Procedimento</i>	Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alle condizioni ambientali di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. 198 del 2 settembre 2020 e Verifica del Piano di utilizzo terre, ai sensi dell'art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica n. 120 del 2017.
<i>ID Fascicolo</i>	8183
<i>Proponente</i>	Anas S.p.A.
<i>Elenco allegati</i>	Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS- Sottocommissione VIA n. 519 del 4 luglio 2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all' Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della Legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 51 del 1 marzo 2021 che modifica il comma 1, numeri 8 e 13, dell'articolo 2 del decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300;

VISTO il decreto direttoriale MATTM_DEC_2021-0000223 del 05/07/2021, emanato a seguito del rilascio del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, n. 260 del 28/05/2021, con il quale per il progetto "S.S. 67 Tosco-Romagnola - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna" è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo a condizione che fosse ottemperata la condizione ambientale n. 1 recante la richiesta di predisposizione di un Piano di Monitoraggio Ambientale in accordo con l'Agenzia regionale per la protezione ambientale, sezione di Ravenna;

VISTO l'istanza della Società Anas S.p.A., acquisita al prot. MiTE n. 34658 del 17.03.2022, per l'avvio della procedura di verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art.28 del D.Lgs.n.152/2006, in

ordine alla predetta condizione ambientale n. 1, di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. n.223 del 05.07.2021 (parere CTVA n.260 del 28.05.2021) relativo al progetto in questione;

VISTO la documentazione trasmessa dalla Società proponente in allegato alla istanza del 15/03/2022, e in particolare il Piano di monitoraggio ambientale, il parere dell'ARPA Emilia Romagna - Sezione di Ravenna di cui alla nota prot. 21062/2021 del 12/01/2022 e la nota della Regione Emilia - Romagna Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale di prot. CDG.ST BO. REGISTRO_UFFICIALE.I.0090274 del 14/02/2022;

VISTO la nota prot. MiTE-43205 del 4 aprile 2022 con la quale la Divisione V della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica relativa alla procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152 del 2006, alla condizione ambientale n. 1 di cui al decreto direttoriale MATTM_DEC_2021-0000223 del 05/07/2021 per il progetto di "S.S. 67 Tosco-Romagnola - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna";

ACQUISITO il parere n. 519 del 4 luglio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, assunto al prot. MiTE-86304 del 12 luglio 2022, costituito da n. 5 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che nel sopracitato parere la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, in ordine al piano di monitoraggio proposto da ANAS, ha tenuto conto del parere positivo, fermo restando le ulteriori specificazioni poste per le fasi di progettazione esecutiva, espresso dall'ARPA Emilia Romagna – Sezione di Ravenna di cui alla nota prot. 21062/2021 del 12/01/2022, e della posizione espressa dalla Regione Emilia - Romagna Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale, con la nota di prot. CDG.ST BO. REGISTRO_UFFICIALE.I.0090274 del 14/02/2022;

CONSIDERATO che con il parere n. 519 del 4 luglio 2022 la Sottocommissione VIA della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha rappresentato che *il proponente ha redatto il Piano di Monitoraggio Ambientale in osservanza della normativa vigente "Linee Guida per la predisposizione del Progetto di Monitoraggio Ambientale (P.M.A.) delle opere soggette a procedure di VIA (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., D.Lgs. 163/2006e s.m.i.)" elaborato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione per le valutazioni di Impatto Ambientale. Inoltre, che con il parere in questione la condizione ambientale n.1 risulta ottemperata per quanto riguarda la fase di progettazione definitiva, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di cantiere e all'entrata in esercizio.*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del procedimento e della Dirigente della Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo n. 152/2006, alla condizione ambientale nn. 1 di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale D.M. 223 del 05.07.2021 per il progetto esecutivo “S.S. 67 Tosco-Romagnola - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna”;

DECRETA

Art. 1

Esito valutazione

Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 519 del 04 luglio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, per le motivazioni riportate nel parere medesimo, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, relativo al progetto esecutivo “S.S. 67 Tosco-Romagnola - Ampliamento della sezione stradale per adeguamento a categoria B del D.M. 05/11/2001 da Classe al Porto di Ravenna”, la condizione ambientale n. 1 è ottemperata per quanto riguarda la fase di progettazione definitiva, fermi restando gli adempimenti da porre in essere nelle successive fasi di cantiere e all'entrata in esercizio.

Articolo 2

Disposizioni finali

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 519 del 4 luglio 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA che ne costituisce parte integrante, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/7588/12522>).
2. Il presente decreto direttoriale corredato dal parere n. 519 del 4 luglio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS - Sottocommissione VIA, verrà notificato alla Società Anas S.p.a, e all'ente regionale ARPA Emilia Romagna - Sezione di Ravenna. Sarà cura della Regione Emilia Romagna comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)