

> Trasmissione prot.115/22 *[ID 8657] *-Valutazione Ambientale
> Strategica relativa al piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti
> (PNA) - Istanza per l'avvio della procedura di VAS - Fase di Scoping
> ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.Lgs. 152/2006. - *Riserva Naturale
> Orientata Saline di Trapani e Paceco, sito Natura 2000 ZPS ITA 010028,
> ZSC ITA 010007, RAMSAR cod. 2329, IBA 158.

>

> Distinti saluti.

>

> La Responsabile

>

> Piacentino Antonina Silvana

>

--

Questa email è stata esaminata alla ricerca di virus dal software antivirus AVG.

www.avg.com



Regione Siciliana
Assessorato Territorio e Ambiente



WWF Italia

Ente Gestore della
Riserva Naturale Orientata
SALINE di TRAPANI e PACECO



Via G. Garibaldi, 138
C/da Nubia
91027 PACECO (TP)
Tel. / Fax: 0923 867700
Cell. 3275621529
salineditrapani@wwf.it
www.wwfsalineditrapani.it
salineditrapani@pec.wwf.it

Prot. 115/22
Nubia, 16.08.2022

All'Enac
Direzione Centrale Programmazione Economica
e Sviluppo Infrastrutturale
protocollo@pec.enac.gov.it

Epc. Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@pec.mite.gov.it

Al Ministero della Transizione Ecologica
Alla Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

Ai soggetti Competenti in materia Ambientale (SCA)
(vedi lista Allegata nota prot. Enac)
Trasmissione via pec

Oggetto: [ID 8657] - Valutazione Ambientale Strategica relativa al piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Istanza per l'avvio della procedura di VAS – Fase di Scoping ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.Lgs. 152/2006. - Riserva Naturale Orientata Saline di Trapani e Paceco, sito Natura 2000 ZPS ITA 010028, ZSC ITA 010007, RAMSAR cod. 2329, IBA 158.

Tenuto conto che in data 21.07.2022 si è presa visione del Rapporto Preliminare Ambientale sul Piano Nazionale Aeroporti (PNA), procedura di cui all'art. 13 comma 1 del Decreto Legislativo 152/06 della quale è pervenuta comunicazione con nota ENAC-PROT-21/07/2022-0090493-P trasmessa per PEC allo scrivente Ente Gestore.

In considerazione della presenza della “Riserva Naturale Orientata Saline di Trapani e Paceco” di cui al D.A. 257/44 del 11 maggio 1995 della Regione Sicilia e ss.mm.ii., riconosciuta anche come Z.S.C. ITA 010007, Z.P.S. ITA 010028, nonché sito RAMSAR cod. 2329, IBA cod. 158, alla luce delle conoscenze della vulnerabilità del sito pluri protetto, preme evidenziare che il R.A. dovrà contenere uno studio di incidenza ambientale volto ad approfondire tutte le vulnerabilità del Sito sopra richiamato, ivi inclusa la “Riserva Naturale Orientata Isole dello Stagnone di Marsala”, che costituisce parte della Z.P.S ITA 010028, valutando anche le attività di volo di velivoli piccoli, ultraleggeri ed elicotteri per ogni finalità.

Si fa presente che la normativa nazionale e regionale (Legge Quadro 394/91 e L.R. 98/81) vieta il sorvolo delle aree protette, ai velivoli non autorizzati, divieto però privo di efficacia se le coordinate delle aree interdette al volo non vengono riportate nelle carte di volo dell'ENAC con relativa pubblicazione su AIP Italia e/o sul sito d-flight.



Lo scopo finale del WWF è fermare e far regredire il degrado dell'ambiente naturale del nostro pianeta e contribuire a costruire un futuro in cui l'umanità possa vivere in armonia con la natura

Registrato come:
WWF Italia
Via Po, 25/c
00198 Roma

Cod.Fisc. 80078430586
P.IVA IT 02121111005



Ente morale riconosciuto con
D.P.R. n.493 del 4.4.74.

Schedario Anagrafe Naz.le
Ricerche N. H 1890ADZ.

O.N.G. idoneità riconosciuta
con D.M. 2005/337/000950/5
del 9.2.2005 – ONLUS di
diritto



WWF - Italia
ONLUS

Ente Gestore della
Riserva Naturale Orientata "SALINE
di TRAPANI e PACECO"

Di tale grave incongruenza si è appreso dopo aver ripetutamente rilevato e contestato il sorvolo da parte di elicotteri, del Sito Natura 2000 nonché Riserva Naturale Orientata "Saline di Trapani e Paceco", gestito dal WWF, con gravi conseguenze sulla avifauna e grave disturbo sia per i migratori in sosta che per le specie in attività riproduttiva.

Si evidenzia inoltre che, tra le diverse criticità individuate dal Piano di Gestione del Sito Natura 2000, approvato con D.D.G. del 17/05/2016 in GURS n. 44/16 il sorvolo è tra i fattori di minaccia per i siti della rete Natura 2000 (Saline di Trapani, Saline di Marsala, Isole dello Stagnone di Marsala, Fondali dell'Isola dello Stagnone) in relazione soprattutto al disturbo dell'avifauna.

È noto che il sorvolo da parte di elicotteri, dei siti Natura 2000 nonché delle Riserve Naturali può determinare gravi conseguenze sulla avifauna e certamente disturbo sia per i migratori in sosta che per le specie in attività riproduttiva.

Pertanto, si coglie l'occasione per sottolineare che si ritiene necessario l'inserimento in tutte le mappe di volo del divieto di sorvolo di tutte le aree protette, con le relative coordinate al fine di dare diffusione ai soggetti interessati dalle diverse attività di volo, delle aree soggette ad interdizione dello spazio aereo per esigenze di tutela ambientale.

Si rileva che in ogni caso nella procedura VAS del Piano Nazionale Aeroporti andrà effettuata la procedura di Valutazione di Incidenza per tutte le aree protette, inclusi i Siti della rete Natura 2000, dalle cui risultanze, al di là del divieto di sorvolo specifico per le Riserve Naturali, andrà posta eventuale misura di contenimento dell'incidenza possibile, probabile e/o certa in determinati territori caratterizzati dalla presenza di avifauna, come per esempio altezze di volo minime non inferiori alle risultanze di cui allo studio di incidenza ambientale, ivi incluse distanze oggettive da eventuali aree come pareti rocciose (vedasi i siti ove presenti coppie riproduttive di specie rare di rapaci e/o molte altre emergenze faunistiche), periodi di divieto di avvicinamento ad alcune aree (per esempio lungo le rotte migratorie dell'avifauna, nelle aree di svernamento ecc.)

La quasi totalità degli elicotteri le cui finalità di volo possono essere escluse dal divieto (emergenza, soccorso, antincendio, protezione civile) interessano per partenze/arrivi gli aeroporti e le misure di contenimento di eventuali interferenze con i siti protetti possono essere determinate ab originem, fermo restando che sarebbe auspicabile - nelle more del perfezionamento della procedura V.Inc.A, - che venissero riportate su carta le coordinate del divieto di sorvolo sancito dalle norme regionali per le Riserve Naturali e i Parchi regionali.

Lo studio di incidenza ambientale dovrà valutare tutti i possibili effetti ambientali delle varie componenti, comprese eventuali "opere connesse" anche esterne al sedime aeroportuale, ed esaminare naturalmente i possibili effetti del rumore derivante dai velivoli aerei, soprattutto se a bassa quota. Il rumore provoca infatti, la fuga dell'avifauna in sosta, con scarsa attenzione ad eventuali ostacoli, provocandone la collisione, come si è potuto purtroppo potuto constatare presso il Sito protetto gestito dallo scrivente E.G. La fauna inoltre, dispone di particolare capacità auditiva rispetto al genere umano e il rumore dei motori, già forte per le persone, è fonte di grande stress e paura e relativi comportamenti non controllati e non controllabili.

Distinti saluti.

La Responsabile
Piacentino Antonina Silvana



Firmato digitalmente da:
PIACENTINO ANTONINA SILVANA
Firmato il 17/08/2022 09:20
Seriale Certificato: 43075937452779928784388159134083956564
Valido dal 26/11/2020 al 26/11/2023
ArubaPEC S.p.A. NG CA 3