



Bologna, data della segnatura

Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI BOLOGNA
E LE PROVINCE DI MODENA, REGGIO EMILIA E FERRARA

Cod. Fisc. 80151690379 – Codice IPA **OEA59A**

A

ENAC
Direzione Centrale Programmazione
Economica e Sviluppo Infrastrutture
protocollo@pec.enac.gov.it

Ministero per i beni e le attività culturali e per
il turismo
DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE
ARTI E PAESAGGIO
Servizio V
c.a. Dott. Riccardo Brugnoli
[mbac-dg-
abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it)

E p.c.

Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di valutazione
Ambientale
va@pec.mite.gov.it

Pos. Archivio G_99

risposta al foglio prot. 90493 del 21.07.2022
(ns. prot. 19259 del 22.07.2022)

Class. 34.28.10/191.13 *Allegati*

Oggetto: **Valutazione Ambientale Strategica relativa a piano/programma Piano Nazionale degli Aeroporti (PNA) – Istanza per l'avvio della procedura di VAS – Fase di Scoping ai sensi dell'art. 13 comma 1 del D.Lgs. 152/2006 [ID:8657]**

Parere

In riferimento all'oggetto e alla richiesta pervenuta con la nota indicata a margine,

- esaminata la documentazione consultabile sul sito web indicato nella nota pervenuta;
- tenuto conto che le presenti considerazioni costituiscono una disamina di indirizzo e che le valutazioni degli impatti degli interventi potranno essere svolte solo in una fase di approfondimento progettuale successiva, sulla base di una documentazione conoscitiva dei beni culturali e paesaggistici interessati e che illustri nel dettaglio le caratteristiche delle opere;

questa Soprintendenza comunica le proprie osservazioni sul rapporto preliminare di VAS.

Ad integrazione di quanto riportato nel rapporto preliminare in merito alla mappatura dei beni culturali e paesaggistici come riportati sul SITAP del MiC si rileva la necessità di implementare la fase conoscitiva relativa ai beni tutelati, ai sensi delle Parti II e III del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., situati nella Regione Emilia-Romagna, con quanto riportato sul sito webgis <https://www.patrimonioculturale-er.it/webgis>. Tali beni dovranno essere individuati in una specifica documentazione cartografica.

Le previsioni della pianificazione paesistica regionale e di settore dovranno essere parte della documentazione conoscitiva. A tal proposito si rinvia anche alle banche dati della Regione Emilia-Romagna (Moka e minERva) e al sito <https://territorio.regione.emilia-romagna.it/paesaggio/beni-paesaggistici>.

Si rileva la necessità che eventuali zone sottoposte a tutela ai sensi dell'art. 136 ed ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., non siano oggetto di interventi, considerate le particolari caratteristiche di interesse di tali beni. Quanto riportato nel rapporto preliminare allegato 1 (p. 28) relativo all'Aeroporto di Bologna Borgo Panigale (BLQ) andrà integrato con una cartografia che riporti ogni categoria di bene tutelato ai sensi degli artt. 10, 11, 136 e 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i., come mappato nel sito webgis citato.

Andranno inoltre confrontati in opportuna cartografia i dati dedotti dal webgis con le previsioni della pianificazione in oggetto.

Inoltre, si chiede che in merito a quanto indicato a p. 84 punto 5. lettera d) del rapporto preliminare sia sviluppata un'analisi metodologica degli impatti sul patrimonio culturale e paesaggistico, quest'ultimo non inteso come ambiente e fauna bensì secondo i principi espressi nella Convenzione Europea del 2000.

Si coglie l'occasione per rilevare l'opportunità che il PNA in oggetto si allinei a quanto già espresso dal MiC in sede di VAS relative ai Piani Nazionali per i Rifiuti, Terna, Energia e PNIEC per le dovute sinergie delle previsioni.

Si anticipa fin da ora che dovrà essere posta particolare attenzione allo studio e alla verifica degli impatti riguardo all'eliminazione delle strutture esistenti, alle opere di mitigazione e di ripristino e alla ricaduta dell'inquinamento atmosferico con riguardo agli effetti sui beni culturali e paesaggistici. A tal fine dovranno essere riportate direttive per la riduzione degli impatti anche relativi alle fasi di cantiere, di ripristino e di mitigazione.

Per quanto riguarda gli **aspetti relativi alla tutela archeologica** (Indicatore It07 - Tutela delle aree vincolate e/o di valore paesaggistico. Sistema ambientale di appartenenza: Paesaggio e patrimonio culturale, architettonico e archeologico), occorre sottolineare come nel territorio in esame i *Beni archeologici* siano individuati a diversi livelli sia normativi che di pianificazione territoriale.

A) Beni tutelati ai sensi dell'art. 10 del Codice dei Beni Culturali

Premesso che la fonte più aggiornata per l'individuazione Beni tutelati ai sensi dell'art. 10 del Codice dei Beni Culturali è il WebGIS del patrimonio culturale dell'Emilia-Romagna del Segretariato regionale del Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo per l'Emilia-Romagna <http://www.patrimonioculturale-er.it>, i cui dati sono esposti in forma di open data e quindi direttamente integrabili nel quadro conoscitivo, occorre sottolineare che nell'areale dell'Aeroporto G. Marconi di Bologna preso in esame alla p. 28 dell'Allegato 1 del Rapporto Preliminare Ambientale_VAS_PNA sussistono *tre aree tutelate ai sensi dell'art. 10 del Codice dei Beni Culturali*:

- Bologna (BO), Borgo Panigale, Fondo Bellavista, loc. Cava Salute. Inseediamento preistorico dell'età del Bronzo. Provvedimenti: Decreto Ministeriale (09/10/1985), Decreto Ministeriale (10/07/1979), Decreto Ministeriale (02/11/1982);
- Bologna (BO), Borgo Panigale, loc. Cava Due Portoni. Giacimento preistorico di età Mesolitica. Provvedimenti: Decreto Ministeriale (29/05/1991);
- Calderaia di Reno (BO), via Serra. Resti di strutture di epoca romana. Provvedimenti: Decreto Ministeriale (20/07/1994).

B) Vincoli o previsioni derivanti da norme di piano paesaggistico, piano regolatore ovvero di altri strumenti di pianificazione relativi alla individuazione e tutela di beni archeologici

Si richiama al proposito la recente adozione del PTM - Piano Territoriale metropolitano Bologna che identifica all'Allegato 16 i "Luoghi ed elementi di interesse storico ed archeologico" e all'Allegato B le "Norme e cartografie del PTCP costituenti pianificazione paesaggistica regionale".

Ai sensi dell'art. 8.2 del sopracitato Allegato B, nell'areale preso in esame alla p. 28 dell'Allegato 1 del Rapporto Preliminare Ambientale_VAS_PNA sussistono due Aree di concentrazione di materiali archeologici:

- Bologna (BO) Loc. S. Agnese. Inseediamento preistorico dell'età del Bronzo;
- Calderara di Reno (BO) Fraz. Ca' Boselli e Loc. Rizzola. Inseediamento della tarda età del bronzo; resti di un'antica via glareaata, di una villa rustica e di un piccolo sepolcreto di età romana.

Con riferimento a quanto sopra esposto, sotto il profilo della tutela archeologica appare pertanto non corretto che nell'Allegato 1 del Rapporto Preliminare Ambientale_VAS_PNA alla voce "PAESAGGIO E PATRIMONIO CULTURALE" (p. 28) l'area dell'aeroporto G. Marconi di Bologna sia indicata come ricadente in una classe di valore "basso".

Si comunica che a partire dal 25 agosto p.v. l'indirizzo PEC di questa Soprintendenza sarà sostituito dal seguente: sabap-bo@pec.cultura.gov.it

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Alessandra Quarto

Firmato digitalmente da:

ALESSANDRA QUARTO

O= MiC
C= IT

Responsabili dell'Istruttoria:

Arch. Paola Zigarella - Funzionario architetto

Dott.ssa Monica Miari - Funzionario archeologo

Collaboratore all'istruttoria: Arch. Sonia Baldazzi