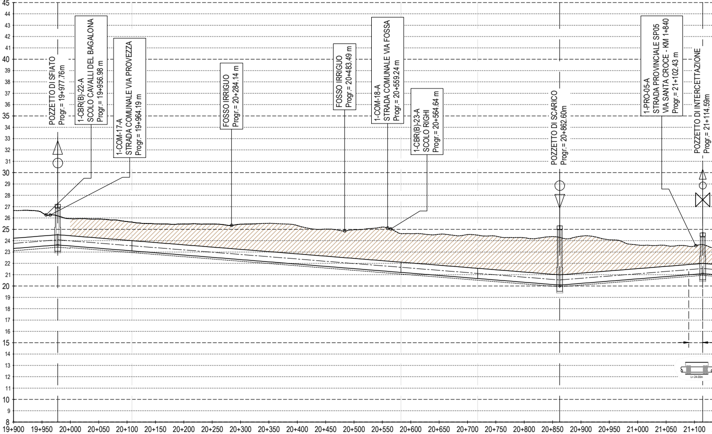
DETTAGLI CONDOTTA			
DISLIVELLO (m)	1.36	-3.54	1.01
LUNGHEZZA (m)		884.85	251.98
PENDENZA	0.40%	-0.4%	0.40%


POZZETTO DI SFIATO
Progr.= 19+977.76m
1-CBR(B)-22-A
SCOLO CAVALLI DEL BAGALONA
Progr.= 19+956.98 m
1-COM-17-A
STRADA COMUNALE VIA PROVEZZA
Progr.= 19+964.19 m
FOSSO IRRIGUO
Progr.= 20+284.14 m
FOSSO IRRIGUO
Progr.= 20+483.49 m
1-COM-18-A
STRADA COMUNALE VIA FOSSA
Progr.= 20+559.24 m
1-CBR(B)-23-A
SCOLO RIGHI
Progr.= 20+564.64 m
POZZETTO DI SCARICO
Progr.= 20+862.60m
1-PRO-05-A
STRADA PROVINCIALE SP05
VIA SANTA CROCE - KM 1+840
Progr.= 21+102.43 m
POZZETTO DI INTERCETTAZIONE
Progr.= 21+114.59m
L= 24.00m
45
44
43
42
41
40
39
38
37
36
35
34
33
32
31
30
29
28
27
26
25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10
9
8
19+900
19+950
20+000
20+050
20+100
20+150
20+200
20+250
20+300
20+350
20+400
20+450
20+500
20+550
20+600
20+650
20+700
20+750
20+800
20+850
20+900
20+950
21+000
21+050
21+100

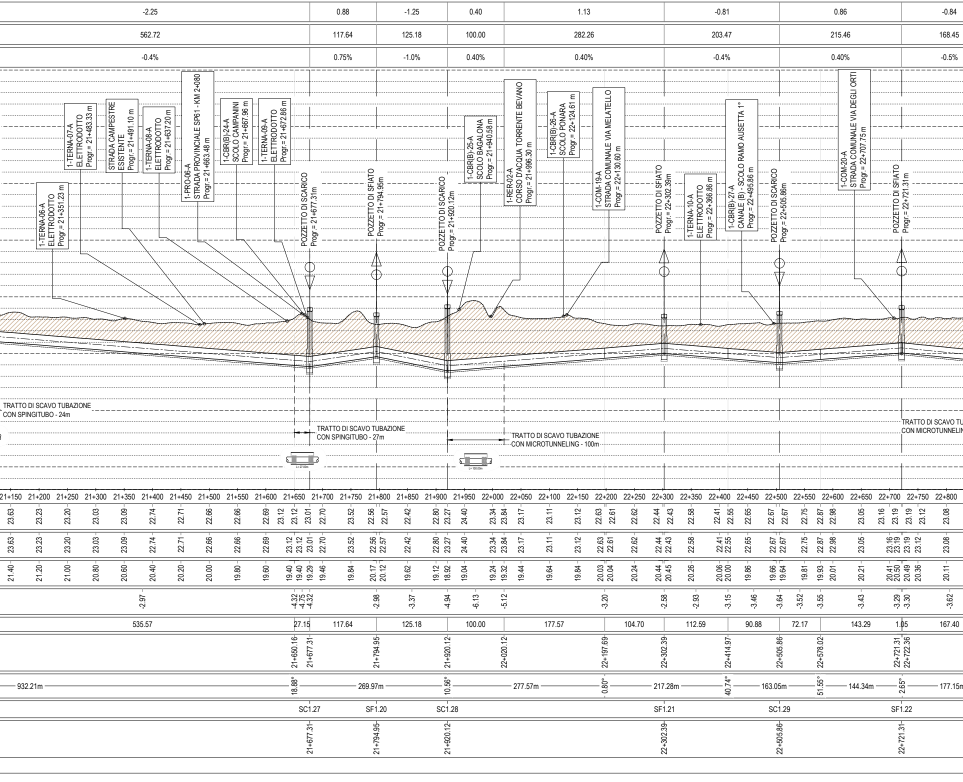
SCALA - 1: 5000 / 1: 250
QUOTA RIF. - 8.00m

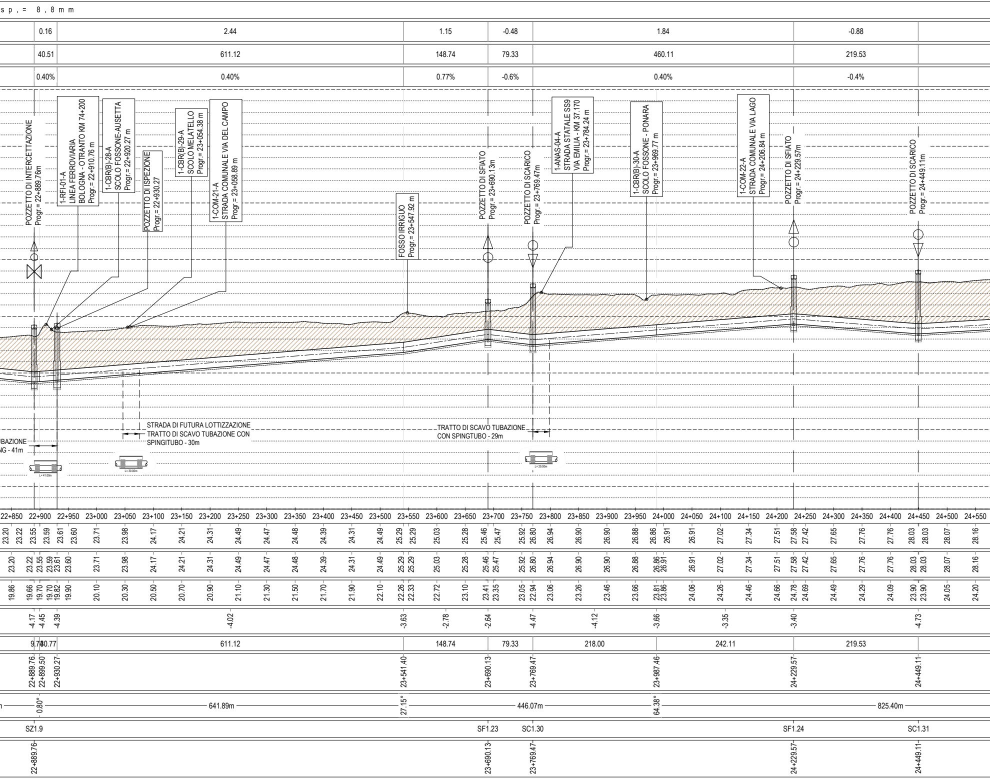
QUOTE TERRENO		26.47	26.18	25.94	25.90	25.69	25.65	25.49	25.47	25.47	25.45	25.53	25.34	25.02	24.96	25.20	24.62	24.62	24.57	24.54	24.49	24.40	24.26	24.36	24.29	24.40	24.08	23.62	23.57	23.53	23.65
QUOTA PISTA DI SERVIZIO (m)		26.47	26.18	25.94	25.90	25.69	25.65	25.49	25.47	25.47	25.45	25.53	25.34	25.02	24.96	25.20	24.62	24.62	24.57	24.54	24.49	24.40	24.26	24.36	24.29	24.40	24.08	23.62	23.57	23.53	23.65
QUOTA ASSE TUBO (m)	23.76	23.96	24.07	23.98	23.78	23.58	23.55	23.38	23.18	22.98	22.78	22.58	22.38	22.18	21.98	21.78	21.65	21.58	21.38	21.18	21.11	20.98	20.78	20.58	20.53	20.68	20.88	21.08	21.28	21.48	21.54
PROFONDITA' DI SCAVO (m)				-2.55	-2.73		-2.69					-3.53					-3.57		-3.79		-3.97		-4.06		-4.35						-2.71
DIST. PROGRESSIVE (km+m)	19+900.00		19+977.76				20+108.65										20+582.77				20+717.95				20+862.60						21+114.59
OPERE			SF1.19																						SC1.26						SZ1.8
DIST. PROGR. OPERE (km+m)			19+977.76																						20+862.60						21+114.59

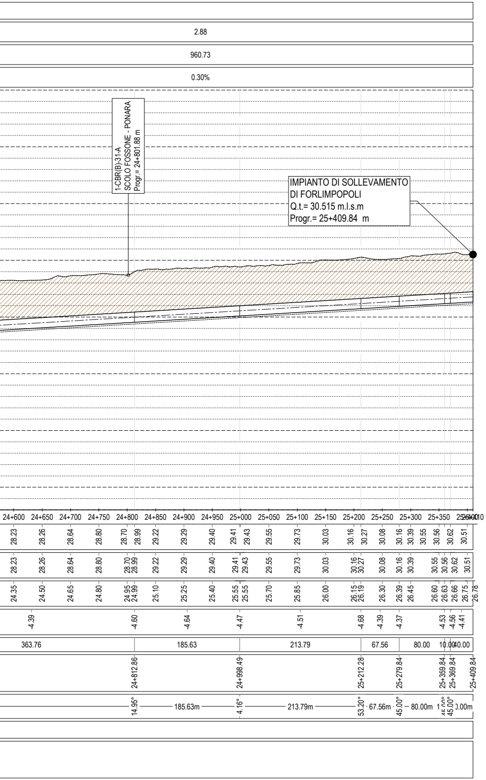
DISTANZE (m)	77.76	130.89	474.12	135.18	144.66	251.98

AND. PLANIMETRICO (m)(°) — 255.05m — 29.30° — 130.89m — 44.66° — 474.12m — 8.47° — 135.18m — 7.06° —

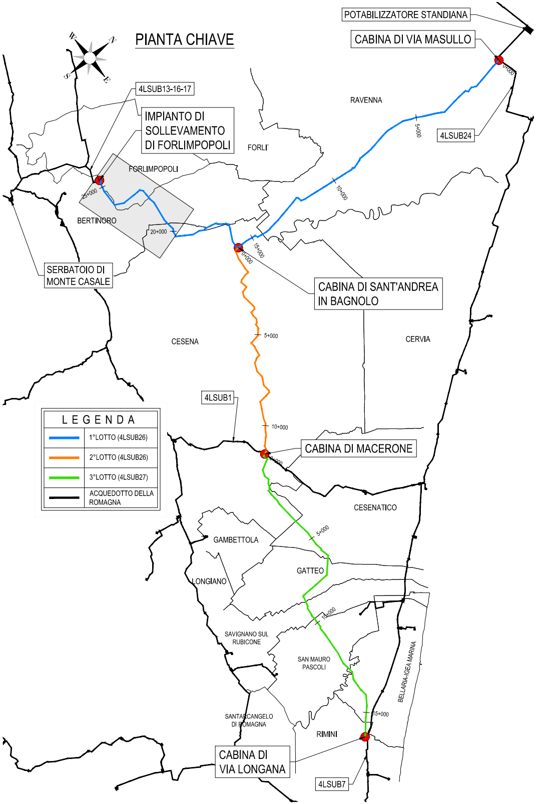
TUBAZIONE IN ACCIAIO DN900 - L355 -


-2.25
0.88
-1.25
0.40
1.13
-0.81
0.86
-0.84
562.72
117.64
125.18
100.00
282.26
203.47
215.46
168.45
-0.4%
0.75%
-1.0%
0.40%
0.40%
-0.4%
0.40%
-0.5%
1-TERNA-06-A ELETTRODOTTO Progr.= 21+351.23 m
1-TERNA-07-A ELETTRODOTTO Progr.= 21+483.33 m
STRADA CAMPESTRE ESISTENTE Progr.= 21+491.10 m
1-TERNA-08-A ELETTRODOTTO Progr.= 21+637.20 m
1-PRO-06-A STRADA PROVINCIALE SP61 - KM 2+080 Progr.= 21+663.48 m
1-CBR(B)-24-A SCOLO CAMPANINI Progr.= 21+667.96 m
1-TERNA-09-A ELETTRODOTTO Progr.= 21+672.86 m
POZZETTO DI SCARICO Progr.= 21+677.31m
POZZETTO DI SFIATO Progr.= 21+794.95m
POZZETTO DI SCARICO Progr.= 21+920.12m
1-CBR(B)-25-A SCOLO BAGALONA Progr.= 21+940.58 m
1-RER-02-A CORSO D'ACQUA TORRENTE BEVANO Progr.= 21+996.30 m
1-CBR(B)-26-A SCOLO PONARA Progr.= 22+124.61 m
1-COM-19-A STRADA COMUNALE VIA MELATELLO Progr.= 22+130.60 m
POZZETTO DI SFIATO Progr.= 22+302.39m
1-TERNA-10-A ELETTRODOTTO Progr.= 22+366.86 m
1-CBR(B)-27-A CANALE (B) - SCOLO RAMO AUSETTA 1° Progr.= 22+495.86 m
POZZETTO DI SCARICO Progr.= 22+505.86m
1-COM-20-A STRADA COMUNALE VIA DEGLI ORTI Progr.= 22+707.75 m
POZZETTO DI SFIATO Progr.= 22+721.31m
TRATTO DI SCAVO TUBAZIONE CON SPINGITUBO - 24m
TRATTO DI SCAVO TUBAZIONE CON SPINGITUBO - 27m
TRATTO DI SCAVO TUBAZIONE CON MICROTUNNELING - 100m
TRATTO DI SCAVO TU
CON MICROTUNNELIN
L= 27.00m
L= 100.00m
21+150 21+200 21+250 21+300 21+350 21+400 21+450 21+500 21+550 21+600 21+650 21+700 21+750 21+800 21+850 21+900 21+950 22+000 22+050 22+100 22+150 22+200 22+250 22+300 22+350 22+400 22+450 22+500 22+550 22+600 22+650 22+700 22+750 22+800
23.63 23.23 23.20 23.03 23.09 22.74 22.71 22.66 22.66 22.69 23.12 23.12 23.01 22.70 23.52 22.56 22.57 22.42 22.80 23.27 24.40 23.34 23.84 23.17 23.11 23.12 22.63 22.61 22.62 22.44 22.43 22.58 22.41 22.55 22.65 22.67 22.67 22.75 22.87 22.98 23.05 23.16 23.19 23.19 23.12 23.08
23.63 23.23 23.20 23.03 23.09 22.74 22.71 22.66 22.66 22.69 23.12 23.12 23.01 22.70 23.52 22.56 22.57 22.42 22.80 23.27 24.40 23.34 23.84 23.17 23.11 23.12 22.63 22.61 22.62 22.44 22.43 22.58 22.41 22.55 22.65 22.67 22.67 22.75 22.87 22.98 23.05 23.16 23.19 23.19 23.12 23.08
21.40 21.20 21.00 20.80 20.60 20.40 20.20 20.00 19.80 19.60 19.40 19.40 19.29 19.46 19.84 20.17 20.12 19.62 19.12 18.92 19.04 19.24 19.32 19.44 19.64 19.84 20.03 20.04 20.24 20.44 20.45 20.26 20.06 20.00 19.86 19.66 19.64 19.81 19.93 20.01 20.21 20.41 20.50 20.49 20.36 20.11
-2.97 -4.32 -4.75 -4.32 -2.98 -3.37 -4.94 -6.13 -5.12 -3.20 -2.58 -2.93 -3.15 -3.46 -3.64 -3.52 -3.55 -3.43 -3.29 -3.30 -3.62
535.57 27.15 117.64 125.18 100.00 177.57 104.70 112.59 90.88 72.17 143.29 1.05 167.40
21+650.16 21+677.31 21+794.95 21+920.12 22+020.12 22+197.69 22+302.39 22+414.97 22+505.86 22+578.02 22+721.31 22+722.36
932.21m 18.88° 269.97m 10.56° 277.57m 0.80° 217.28m 40.74° 163.05m 51.55° 144.34m 2.65° 177.15m
SC1.27 SF1.20 SC1.28 SF1.21 SC1.29 SF1.22
21+677.31 21+794.95 21+920.12 22+302.39 22+505.86 22+721.31


sp. = 8.8 mm
0.16
2.44
1.15
-0.48
1.84
-0.88
40.51
611.12
148.74
79.33
460.11
219.53
0.40%
0.40%
0.77%
-0.6%
0.40%
-0.4%
POZZETTO DI INTERCETTAZIONE Progr.= 22+889.76m
1-RFI-01-A LINEA FERROVIARIA BOLOGNA - OTRANTO KM 74+200 Progr.= 22+910.76 m
1-CBR(B)-28-A SCOLO FOSSONE-AUSETTA Progr.= 22+920.27 m
POZZETTO DI ISPEZIONE Progr.= 22+930.27
1-CBR(B)-29-A SCOLO MELATELLO Progr.= 23+054.38 m
1-COM-21-A STRADA COMUNALE VIA DEL CAMPO Progr.= 23+058.89 m
FOSSO IRRIGUO Progr.= 23+547.92 m
POZZETTO DI SFIATO Progr.= 23+690.13m
POZZETTO DI SCARICO Progr.= 23+769.47m
1-ANAS-04-A STRADA STATALE SS9 VIA EMILIA - KM 37.170 Progr.= 23+784.24 m
1-CBR(B)-30-A SCOLO FOSSONE - PONARA Progr.= 23+969.77 m
1-COM-22-A STRADA COMUNALE VIA LAGO Progr.= 24+206.84 m
POZZETTO DI SFIATO Progr.= 24+229.57m
POZZETTO DI SCARICO Progr.= 24+449.11m
BAZIONE
NG - 41m
L=41.00m
STRADA DI FUTURA LOTTIZZAZIONE
TRATTO DI SCAVO TUBAZIONE CON SPINGITUBO - 30m
L=30.00m
TRATTO DI SCAVO TUBAZIONE CON SPINGTUBO - 29m
L=29.00m
22+850 22+900 22+950 23+000 23+050 23+100 23+150 23+200 23+250 23+300 23+350 23+400 23+450 23+500 23+550 23+600 23+650 23+700 23+750 23+800 23+850 23+900 23+950 24+000 24+050 24+100 24+150 24+200 24+250 24+300 24+350 24+400 24+450 24+500 24+550
23.20 23.22 23.55 23.59 23.61 23.60 23.71 23.98 24.17 24.21 24.31 24.49 24.47 24.48 24.39 24.31 24.49 25.29 25.29 25.03 25.28 25.46 25.47 25.92 26.80 26.94 26.90 26.90 26.88 26.86 26.91 26.91 27.02 27.34 27.51 27.58 27.42 27.65 27.76 27.76 28.03 28.03 28.07 28.16
23.20 23.22 23.55 23.59 23.61 23.60 23.71 23.98 24.17 24.21 24.31 24.49 24.47 24.48 24.39 24.31 24.49 25.29 25.29 25.03 25.28 25.46 25.47 25.92 26.80 26.94 26.90 26.90 26.88 26.86 26.91 26.91 27.02 27.34 27.51 27.58 27.42 27.65 27.76 27.76 28.03 28.03 28.07 28.16
19.86 19.66 19.70 19.70 19.82 19.90 20.10 20.30 20.50 20.70 20.90 21.10 21.30 21.50 21.70 21.90 22.10 22.26 22.33 22.72 23.10 23.41 23.35 23.05 22.94 23.06 23.26 23.46 23.66 23.81 23.86 24.06 24.26 24.46 24.66 24.78 24.69 24.49 24.29 24.09 23.90 23.90 24.05 24.20
-4.17 -4.45 -4.39 -4.02 -3.63 -2.78 -2.64 -4.47 -4.12 -3.66 -3.35 -3.40 -4.73
9.74 30.77 611.12 148.74 79.33 218.00 242.11 219.53
22+889.76 22+899.50 22+930.27 23+541.40 23+690.13 23+769.47 23+987.46 24+229.57 24+449.11
m 0.80° 641.89m 27.15° 446.07m 64.38° 825.40m
SZ1.9 SF1.23 SC1.30 SF1.24 SC1.31
22+889.76 23+690.13 23+769.47 24+229.57 24+449.11


2.88
960.73
0.30%
1-CBR(B)-31-A
SCOLO FOSSONE - PONARA
Progr.= 24+801.88 m
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO
DI FORLIMPOPOLI
Q.t.= 30.515 m.l.s.m
Progr.= 25+409.84 m
24+600 24+650 24+700 24+750 24+800 24+850 24+900 24+950 25+000 25+050 25+100 25+150 25+200 25+250 25+300 25+350 25+400 25+410
28.23 28.26 28.64 28.80 28.70 28.99 29.22 29.29 29.40 29.41 29.43 29.55 29.73 30.03 30.16 30.27 30.08 30.16 30.39 30.55 30.56 30.62 30.51
28.23 28.26 28.64 28.80 28.70 28.99 29.22 29.29 29.40 29.41 29.43 29.55 29.73 30.03 30.16 30.27 30.08 30.16 30.39 30.55 30.56 30.62 30.51
24.35 24.50 24.65 24.80 24.95 24.99 25.10 25.25 25.40 25.55 25.55 25.70 25.85 26.00 26.15 26.19 26.30 26.39 26.45 26.60 26.63 26.66 26.75 26.78
-4.39 -4.60 -4.64 -4.47 -4.51 -4.68 -4.39 -4.37 -4.53 -4.56 -4.41
363.76 185.63 213.79 67.56 80.00 10.00 40.00
24+812.86 24+998.49 25+212.28 25+279.84 25+359.84 25+369.84 25+409.84
14.95° 185.63m 4.16° 213.79m 53.20° 67.56m 45.00° 80.00m 1 45.00° 45.00° 0.00m

PIANTA CHIAVE


W
N
S
E
POTABILIZZATORE STANDIANA
CABINA DI VIA MASULLO
4LSUB13-16-17
IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO DI FORLIMPOPOLI
RAVENNA
FORLI'
FORLIMPOPOLI
BERTINORO
4LSUB24
0+000
5+000
10+000
15+000
20+000
25+000
SERBATOIO DI MONTE CASALE
CABINA DI SANT'ANDREA IN BAGNOLO
CESENA
CERVIA
4LSUB1
10+000
CABINA DI MACERONE
CESENATICO
GAMBETTOLA
GATTEO
LONGIANO
SAVIGNANO SUL RUBICONE
SAN MAURO PASCOLI
BELLARIA-IGEA MARINA
SANTARCANGELO DI ROMAGNA
RIMINI
15+000
CABINA DI VIA LONGANA
4LSUB7

LEGENDA

🟦	1°LOTTO (4LSUB26)
🟧	2°LOTTO (4LSUB26)
🟩	3°LOTTO (4LSUB27)
■	ACQUEDOTTO DELLA ROMAGNA

This document may not be copied, reproduced or published, either in part or entirely, without the written permission of the owner. Unauthorized use will be prosecuted by law.

Romagna Acque
Società delle Fonti S.p.A.

ACQUEDOTTO DELLA ROMAGNA - 4LSUB26/27

TERZA DIRETTRICE DELLA RETE DI ADDUZIONE DELL'ACQUEDOTTO DELLA ROMAGNA

(CODICI ATERSIR 2014RAAC0005 e 2017RAAC0003)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

ALPINA S.p.A.
Via Ripamonti, 2
20123 Milano, Italy
www.alpina-spa.it
+39.02.58305010

ELTEC s.r.l.
Società di ingegneria
Via C. Seganti 73/F int. 5/6
47121 Forlì (FC)
Tel. +39-(0543)-473892
E-mail: info@eltec-service.it

IL PROGETTISTA Ing. PAOLA ERBA R.T.O. ALPINA S.p.A. - ELTEC S.r.l.	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. PAOLO BALDONI ROMAGNA ACQUE - SOCIETA' DELLE FONTI S.p.A.
DOTT. ING. PAOLA ERBA Sez. A Settori: a) civile e ambientale b) industriale n° A 20737 Firmato digitalmente da: ERBA PAOLA Data: 06/07/2022 10:19:57	Firmato digitalmente da **paolo baldoni** O = Ordine Ingegneri Provincia di Forli'-Cesena Data e ora della firma: 08/07/2022 13:34:18

CONDOTTA E MANUFATTI DI LINEA

PROFILO LONGITUDINALE

LOTTO 1 / pk.19+900 - pk.25+409.84

TAV. 5/5

3.19

Revisioni	Rev.	Descrizione	Data
	C		
	B		
	A	EMISSIONE	06/08/2021

Numero elaborato	P	3	C	O	N	P	R	F	0	1	9	A	Scala	1:5'000 / 250