

LEGENDA

Opere Esistenti

- Confini comunali
- ▲ Punti quota di rilievo
- Rete idrica
- 100-ACCIAIO Diametro condotta rete idrica
- - - Linea elettrica MT (cavo interrato)
- - - Linea elettrica BT (cavo interrato)
- Linea elettrica BT (cavo aereo)
- Linea elettrica MT (cavo aereo)
- - - Linea elettrica AT
- Cabina elettrica MT

Opere di Progetto

- - - Rete idrica
- DN 100 ACCIAIO Diametro in mm e materiale della condotta
- Allaccio
- ⊕ Nodo idraulico
- ⊕ Scarico
- ⊕ Sfogo
- ⊕ Impianto di rilancio
- ⊕ Serbatoio con rilancio
- ⊕ Serbatoio
- ⊕ Manufatto di disconnessione
- - - Caviddotti per collegamenti elettrici De 160 in PEAD
- - - Caviddotti per collegamenti elettrici De 90 in PEAD
- 300.00 — Distanze progressive

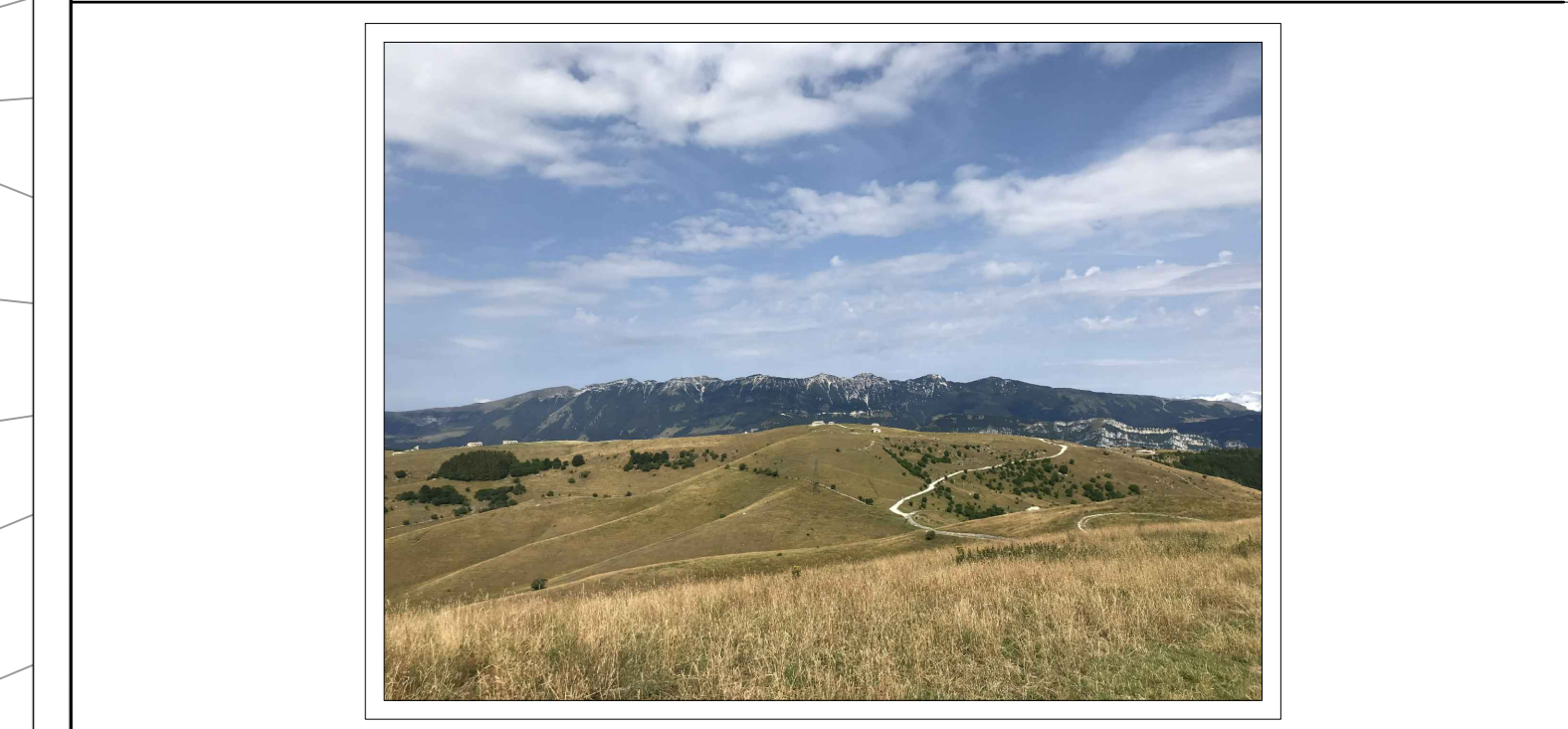
REGIONE DEL VENETO

provincia **Verona**

FONDO COMUNI CONFINEANTI

ATO VERONESE
Consorzio di Acqua Veronese

Acque **Veronesi**



RETI TECNOLOGICHE E VIABILITA' MALGHE DELLA LESSINIA
- Comuni di S. Anna d'Alfaedo, Erbezzo e Bosco Chiesanuova -

PROGETTO DEFINITIVO

PL35 - PLANIMETRIA DI PROGETTO - COMUNE DI BOSCO CHIESANUOVA 6-13

PROGETTISTA INGEGNERIA 2P No. 001/010/015 00022 San Donà di Po (VR) Tel. 0445/37171 Fax. 0445/381111 www.ingegneria2p.it	RILIEVI TOPOGRAFICI geom. Andrea Lali - S. Anna d'Alfaedo (VR)	REVISIONE 01 02 03	DATA REVISIONE Settembre 2021
RESPONSABILE GENERALE DELLA PROGETTAZIONE E DELLE INTERAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Corrado Petris ING. DI VENEZIA	SICUREZZA geom. Marco Turazzi - S. Bonifacio (VR)	CODICE CUP	
PROGETTISTA IDRAULICO Ing. Nicola Busetto ING. DI TREVISO	GEOLOGIA dott. Cristiano Mastella - S. Pietro in Carano (VR)	CODICE INTERVENTO	126H1900070005
PROGETTISTA DEL DOCUMENTO SPECIALISTICO Ing. Nicola Busetto dott. Gianfranco Valle - S. Cipriano Po (PV)	RELAZIONI AMBIENTALI Architetto s.r.l. - VERONA	CODICE INTERVENTO AATO	31001500
DATA Novembre 2020	ASSISTENZA ARCHEOLOGICA dott. Gianfranco Valle - S. Cipriano Po (PV)	RUP	"Potenziamento acquedotto della Lessinia" A.2.01

Questo documento non può essere copiato o riprodotto senza autorizzazione, ogni ulteriore ventis perseguita a norma di legge.

Ing. Umberto Acti