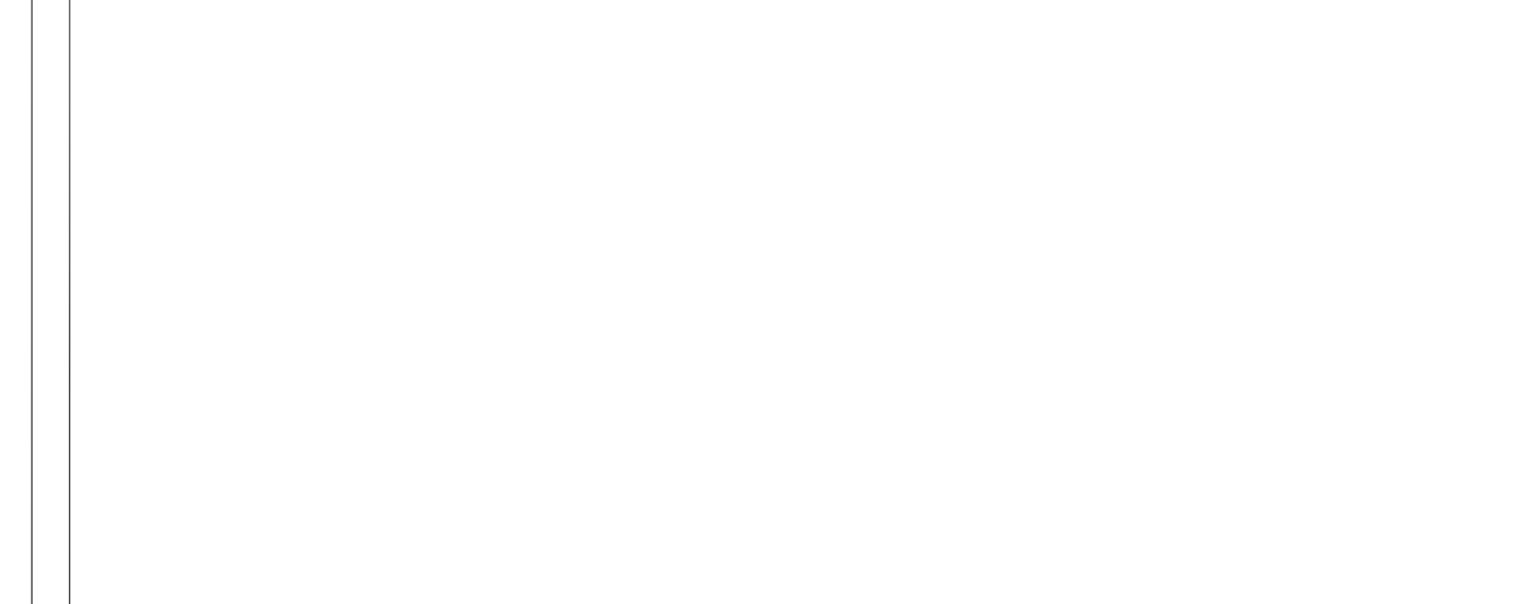
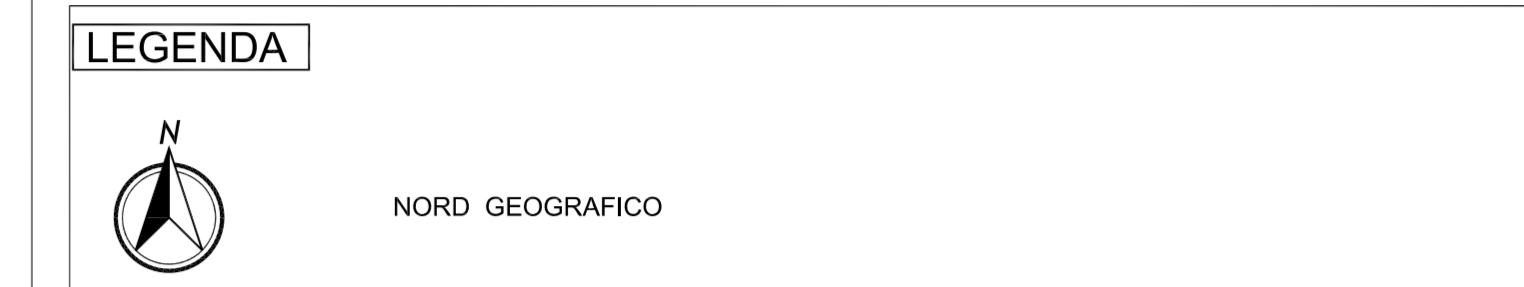
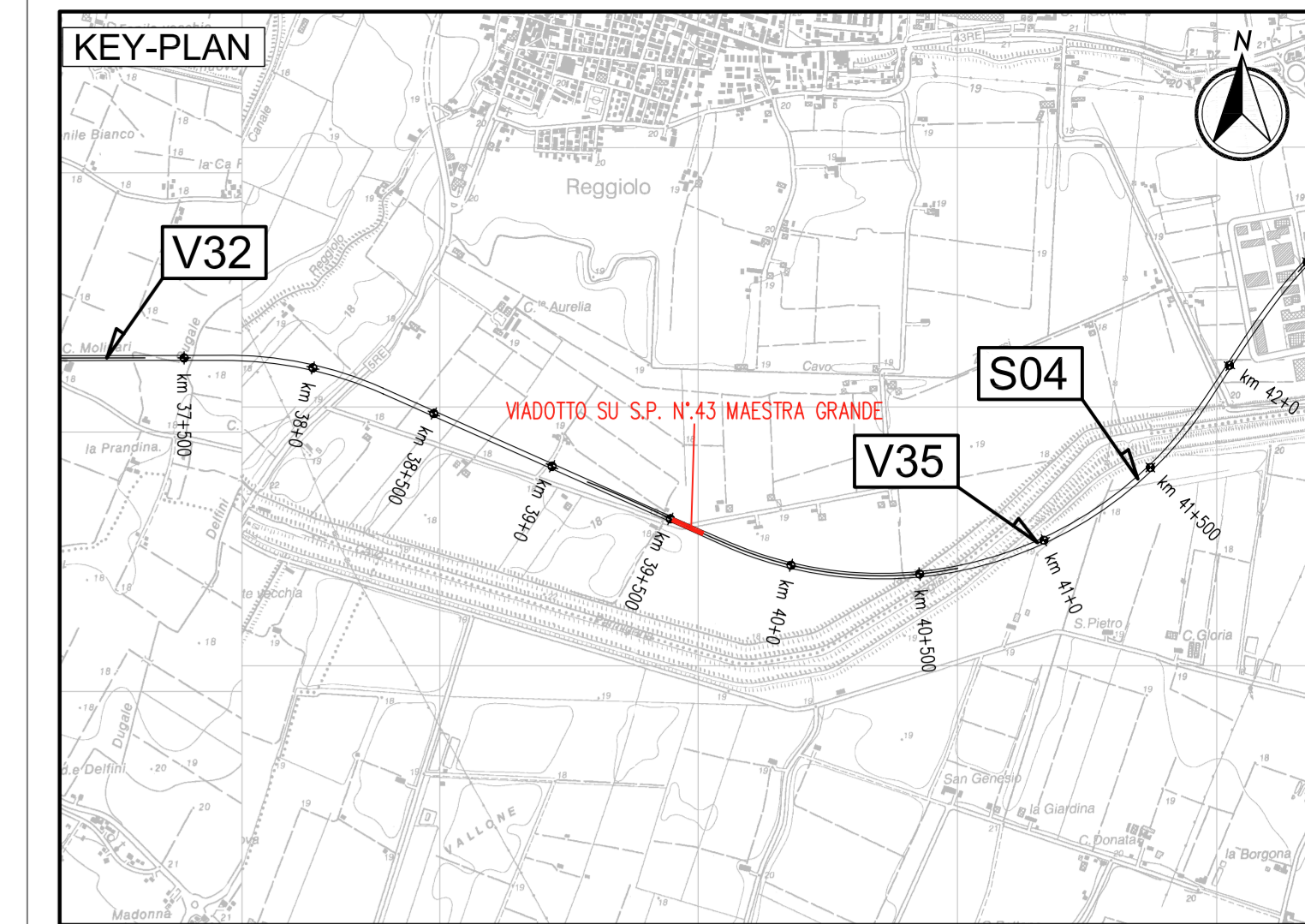
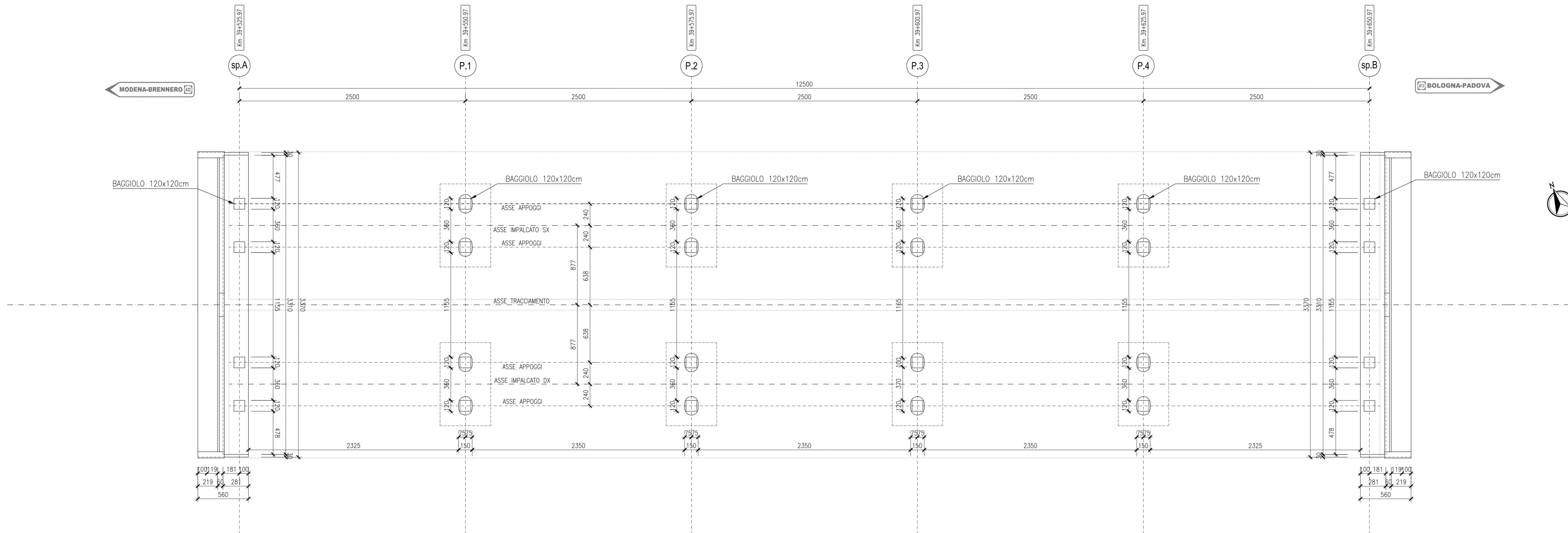


PIANTA DEGLI APPOGGI

CARPENTERIA

SCALA 1:200

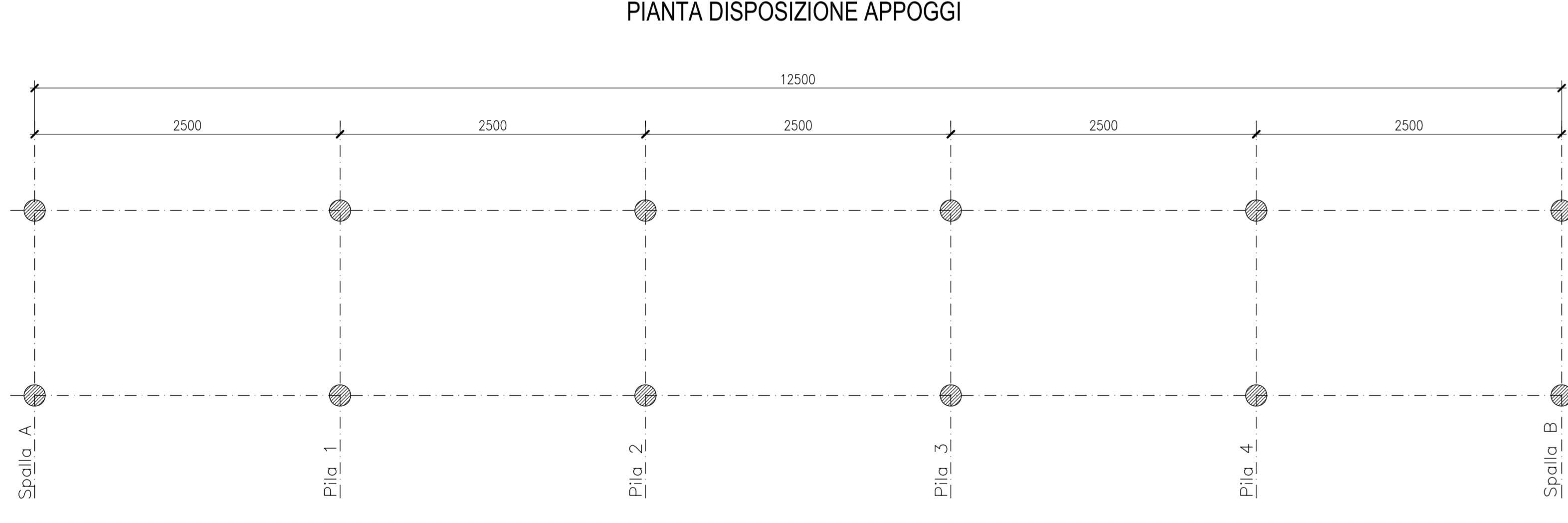


ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_A36_AV105_0_CM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
 PD_0_A36_AV105_0_CM_RG_01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
 PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
 PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE
 LE MISURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO
 LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
 GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

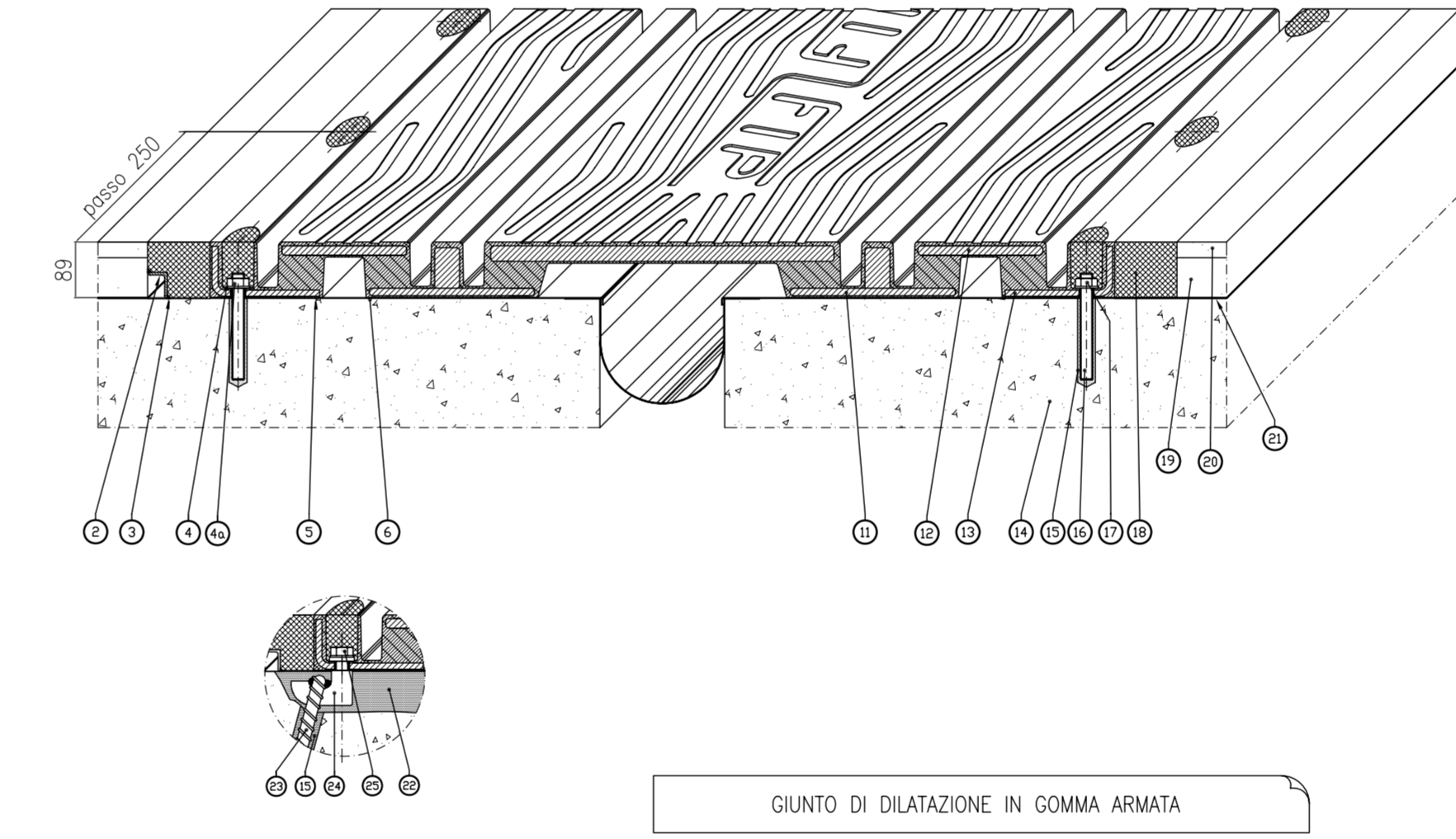
GIUNTO DI DILATAZIONE
 dimensione varco 310mm
 capacità di scorrimento ±125mm longitudinale (SLD)
 capacità di scorrimento ±110mm trasversale (SLD)



GIUNTO DI DILATAZIONE
 dimensione varco 310mm
 capacità di scorrimento ±125mm longitudinale (SLD)
 capacità di scorrimento ±110mm trasversale (SLD)

GIUNTO DI DILATAZIONE

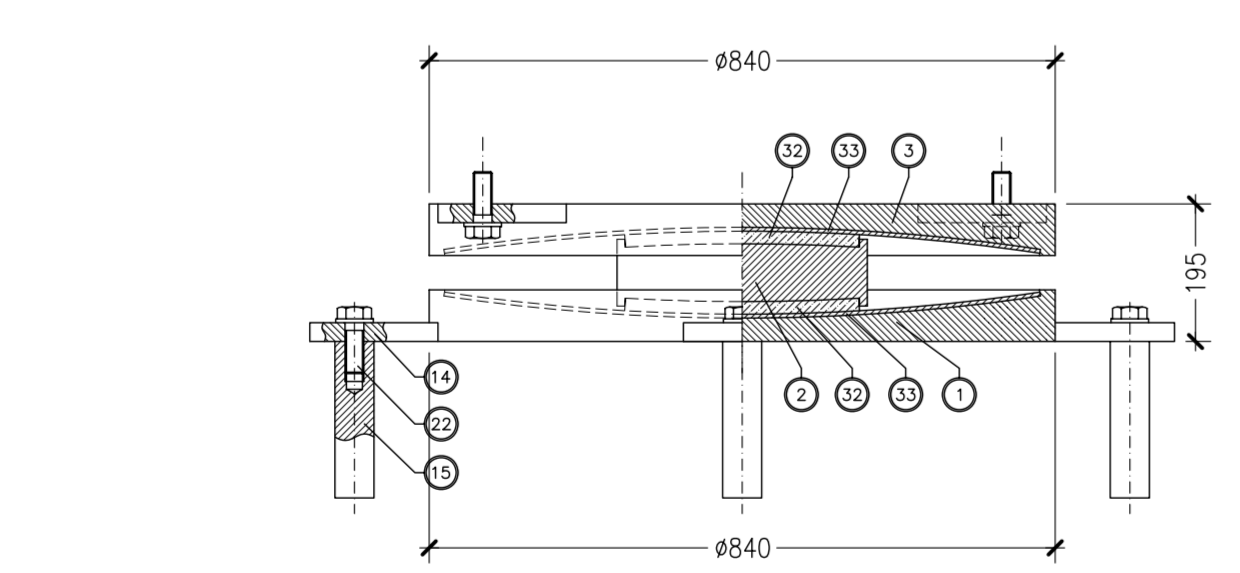
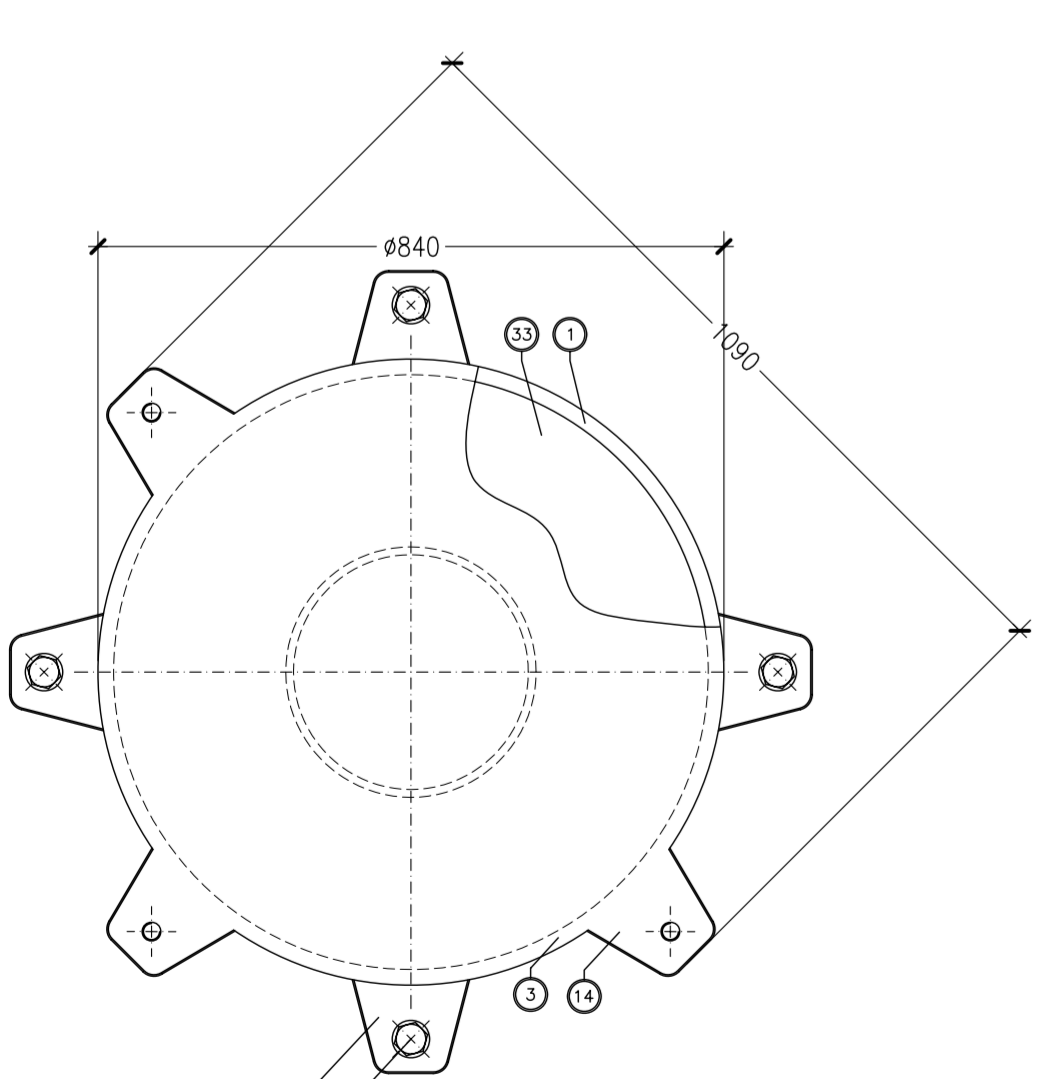
SCALA 1:10



25	Barra F.E. MODAL UNI 5739	Classe B8 EN 20898
24	Zanica d'ancoraggio multifasce	S355J23 EN 10025
23	Tralunfo AM #16203	Fe B 446
22	Allestimento in malta preadestata	Belfort
21	Impregnazione in malta preadestata	
20	Morta d'usura	
19	Bronzo	
18	Massello	EPORLOCK VE 3C
17	Doppio MOD UNI 5587	Classe B EN 20898
16	Borno filettato M20x160	Classe B7 A3ZW
14	Resina di ancoraggio	Primer P 150
14	Tessuto sovrapposto	
13	Argine preadestato	S355J23 EN 10025
12	Placche porte	S355J23 EN 10025
11	Placche	S275JR EN 10025
10	Placche porte	S355J23 EN 10025
9	Scossalina raccolta acque sp. 1,2 mm	rigidini
8	Lamina di scorrimento	MS DIN 1802 EN 10088
7	Stesa e rivestimento plastica porosa	S 3P 180
6	Stuccatura	EPORLOCK 180
5	Boccature e manici d'attacco	Primer P 150
4	Rondelle	UNI 6592
4	Rondelle cuspidate 62x116	C40
3	Stuccatura	S 3P 180
2	Profilo di drenaggio a T	MS DIN 1802 EN 10088
1	Elemento modulare	Gomma val.82x55 Sv/A
POS.	DESCRIZIONE - DIMENSIONI	MATERIALE

ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA (PILE)

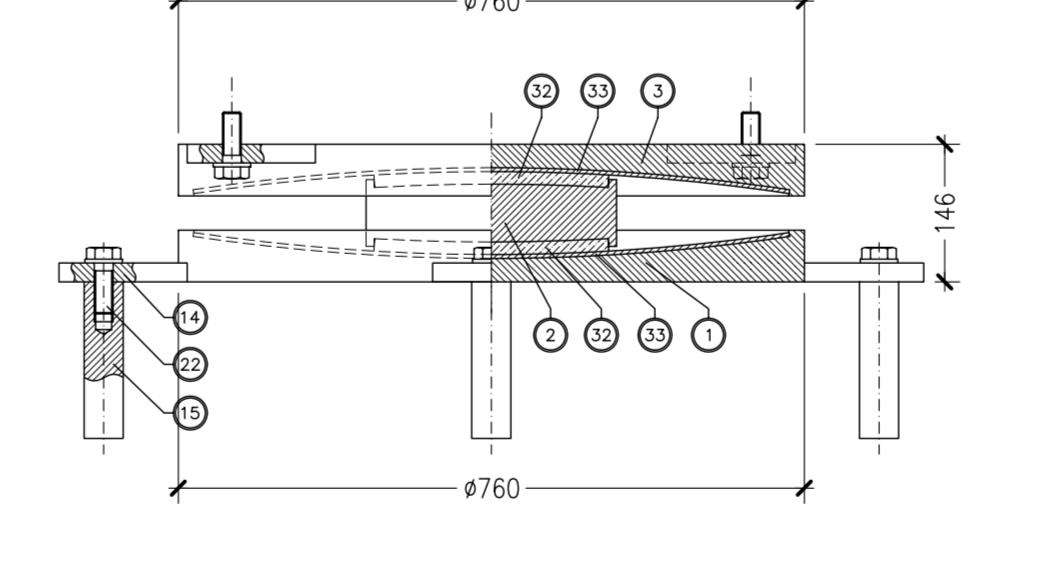
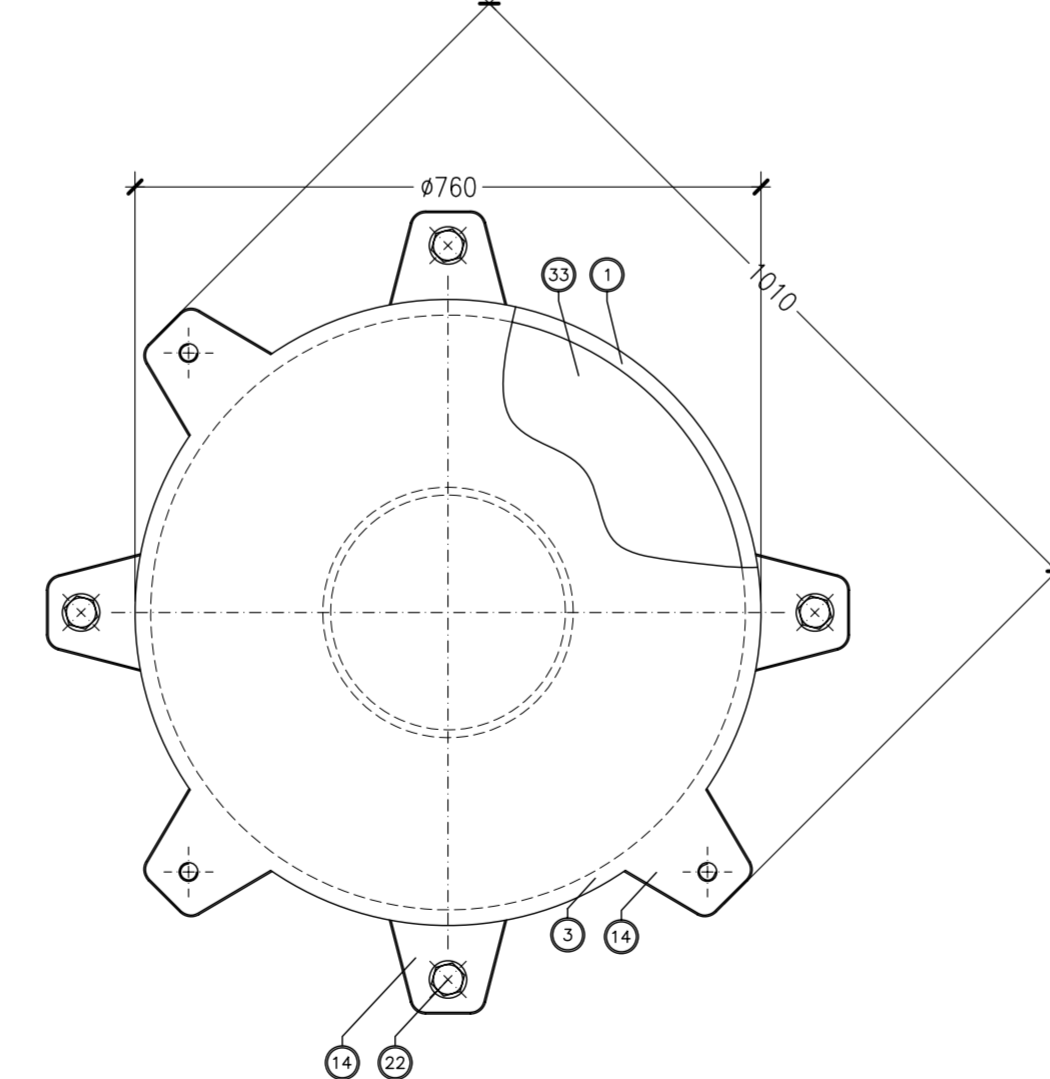
SCALA 1:10



Nu (kN)	5250	Max carico verticale nelle combinazioni di carico compresse dell'azione sismica (SIC) e in qualsiasi combinazione di carico che preveda spostamenti orizzontali
a (rad)	±0,07	Rotazione combinata con lo spostamento orizzontale max
h (mm)	3700	Raggio di curvatura equivalente
Nu (kN)	±300	Spostamento orizzontale max
33	2	Pattino elicoidale di scorrimento
32	2	Pattino elicoidale antiribaltone
22	8	Vite d'ancoraggio M36
15	4	Zanica d'ancoraggio
14	8	Diracche d'ancoraggio
3	1	Placche conca superiore
2	1	Elemento intermedio
1	1	Placche conca inferiore
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI
		MATERIALE

ISOLATORE A SCORRIMENTO A DOPPIA SUPERFICIE CURVA (SPALLE)

SCALA 1:10



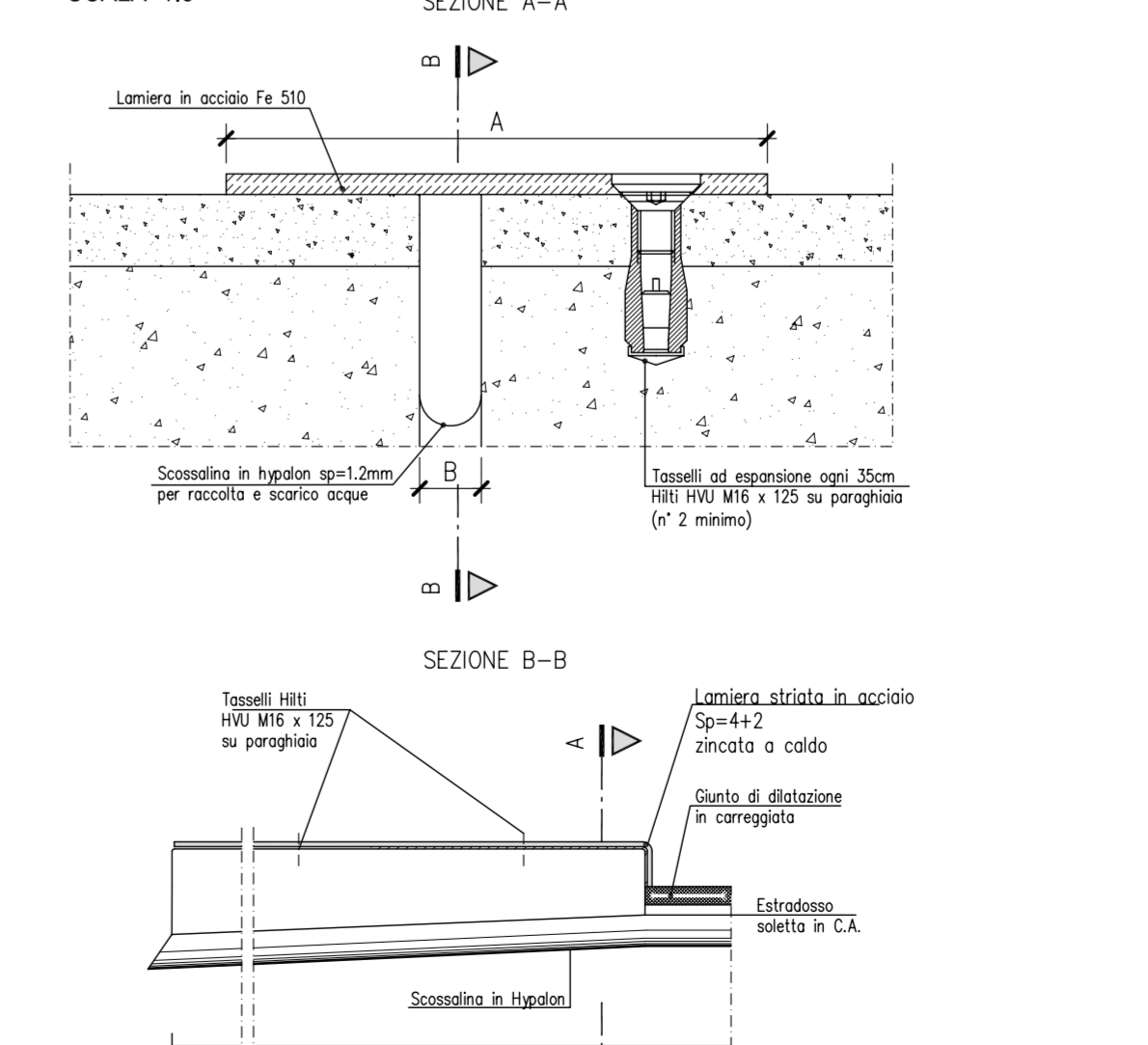
Nu (kN)	1700	Max carico verticale nelle combinazioni di carico compresse dell'azione sismica (SIC) e in qualsiasi combinazione di carico che preveda spostamenti orizzontali
a (rad)	±0,07	Rotazione combinata con lo spostamento orizzontale max
h (mm)	3700	Raggio di curvatura equivalente
Nu (kN)	±300	Spostamento orizzontale max
33	2	Pattino elicoidale di scorrimento
32	2	Pattino elicoidale antiribaltone
22	8	Vite d'ancoraggio M36
15	4	Zanica d'ancoraggio
14	8	Diracche d'ancoraggio
3	1	Placche conca superiore
2	1	Elemento intermedio
1	1	Placche conca inferiore
POS.	PEZZI	DESCRIZIONE - DIMENSIONI
		MATERIALE

ISOLATORI PILE	
T (s) Periodo desiderato - (Se già stimato)	3,2
V SLC-sisma (kN)	4300
V slancio sistema (kN)	8700
V ale - (Quasi permanente) (kN)	3395
H ₁ carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	60
H ₂ carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	110
Carico verticale minimo concomitante con Hmax	2710
spostamento orizzontale max s.l.c. (mm) (già combinati x e y)	300
spostamento termico (mm) (di cui verrà preso il 50%)	16
spostamento ritiro e fluage (mm)	2
rotazioni	-
pendenze longitudinali e trasversali	-
coeff. di smorzamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0,2
Tipo trav. d'impalcato (A=acciaio, CA=c.a. gettato in opera, CAP=c.a.p. prefabbricato)	A

ISOLATORI SPALLE	
T (s) Periodo desiderato - (Se già stimato)	3,2
V SLC-sisma (kN)	1530
V slancio sistema (kN)	4550
V ale - (Quasi permanente) (kN)	1720
H ₁ carico orizzontale long. max in esercizio (kN)	60
H ₂ carico orizzontale trasv. max in esercizio (kN)	45
Carico verticale minimo concomitante con Hmax	1090
spostamento orizzontale max s.l.c. (mm) (già combinati x e y)	325
spostamento termico (mm) (di cui verrà preso il 50%)	32
spostamento ritiro e fluage (mm)	2,5
rotazioni	-
pendenze longitudinali e trasversali	-
coeff. di smorzamento viscoso equivalente desiderato - (Se già stimato)	0,2
Tipo trav. d'impalcato (A=acciaio, CA=c.a. gettato in opera, CAP=c.a.p. prefabbricato)	A

GIUNTO DI DILATAZIONE SU MARCIAPIEDI E CORDOLI

SCALA 1:5



CARATTERISTICHE	
GIUNTO COPRIMARCIAPIEDE	A (mm) B (mm) Sviluppo (m)
SCORRIMENTO DA 125 mm	100 0-40 2,00x4

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
 OPERE STRUTTURALI
 OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
 AV105 - VIADOTTO SU S.P. N. 43 MAESTRA GRANDE (PARTECIPANZE)
 SISTEMA DI VINCOLAMENTO

IL PROGETTISTA
 Ing. Antonello Mazzalana
 Alto Ing. Bologna n° 5225 A
 Ing. Enrico Sola
 Alto Ing. Reggio Emilia n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Giancarlo Guadagnoli
 Alto Ing. Ravenna n° 700 A
 Ing. Giancarlo Guadagnoli
 Alto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Antonello Mazzalana
 RESPONSABILE
 Giancarlo Guadagnoli
 RESPONSABILE

REDAZIONE: A. Fagnocchi, G. Guadagnoli, E. Sola
 APPROVAZIONE: A. Fagnocchi, G. Guadagnoli, E. Sola

17.04.2012 EMISSIONE
 DATA: 17.04.2012
 DESCRIZIONE: EMISSIONE
 REVISIONI: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 N. PROSP. 01
 N. F. 01
 N. S. 01
 N. C. 01
 N. T. 01
 N. M. 01
 N. P. 01
 N. R. 01
 N. S. 01
 N. T. 01
 N. U. 01
 N. V. 01
 N. W. 01
 N. X. 01
 N. Y. 01
 N. Z. 01

17 MAGGIO 2012
 SCALA 1:10-200