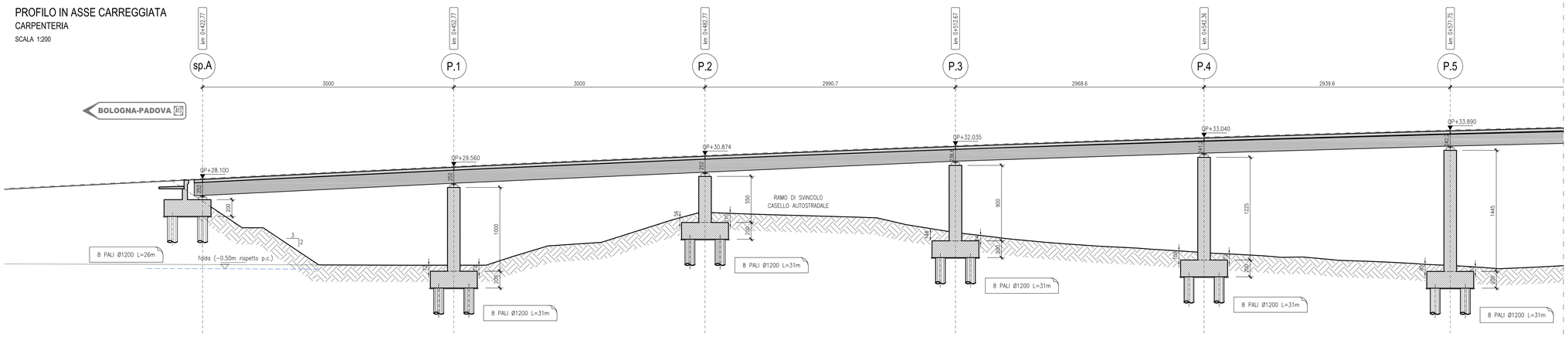
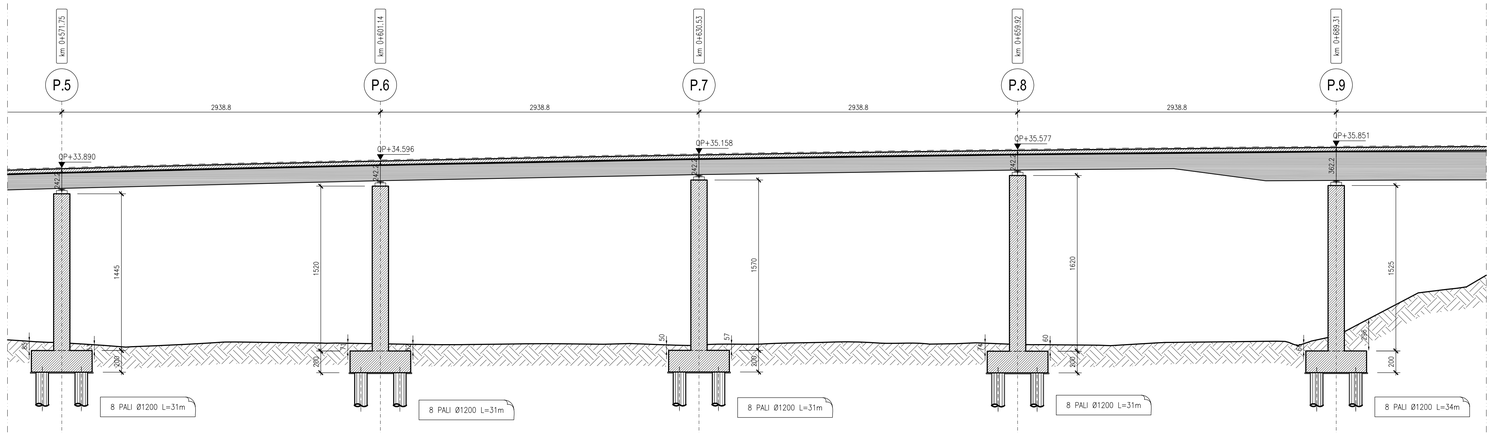
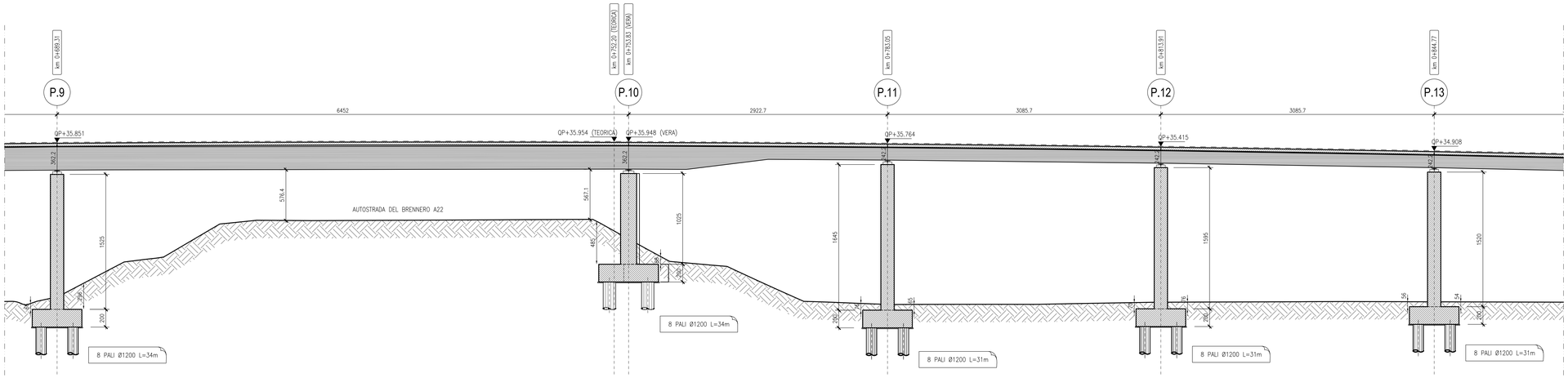
PROFILO IN ASSE CARREGGIATA

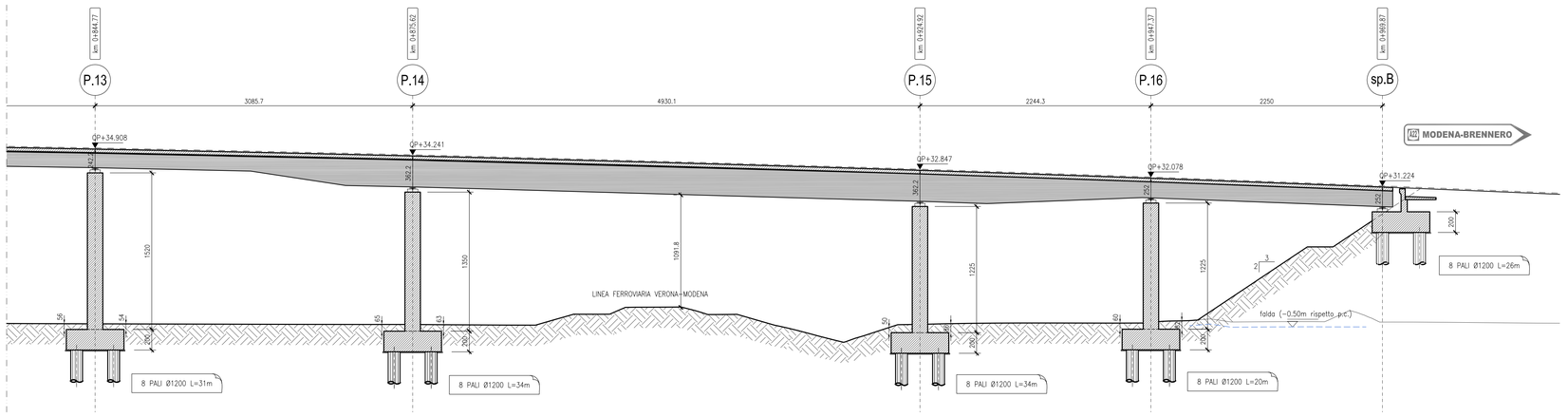
CARPENTERIA

SCALA 1:200



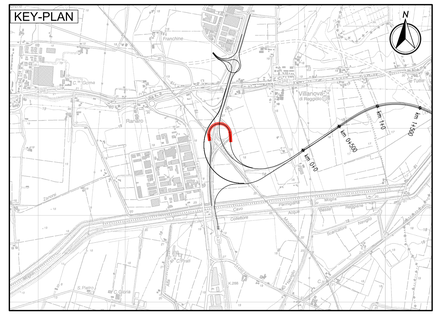






scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

NORD GEOGRAFICO

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_I01_IVI02_0_OM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_I01_IVI02_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE

LE MISURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

OPERE STRUTTURALI

OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI

IVI02 - INTERCONNESSIONE A22 - VIADOTTO RAMPA EST-SUD SU AUTOSTRADA A22

PROFILO LONGITUDINALE

IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzoluna
Albo Ing. Bologna n° 5225 A

Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	A.Fagnocchi	G.Guadagnini	E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
2691	PD	0	I01	IVI02	0	OM	PZ	05	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF GRANTOR. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.