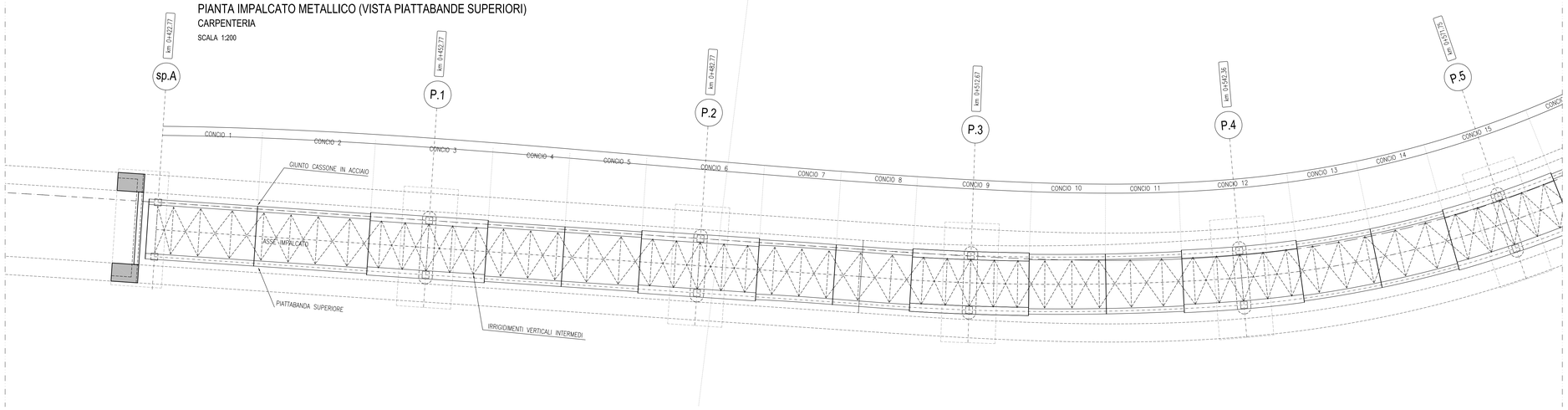
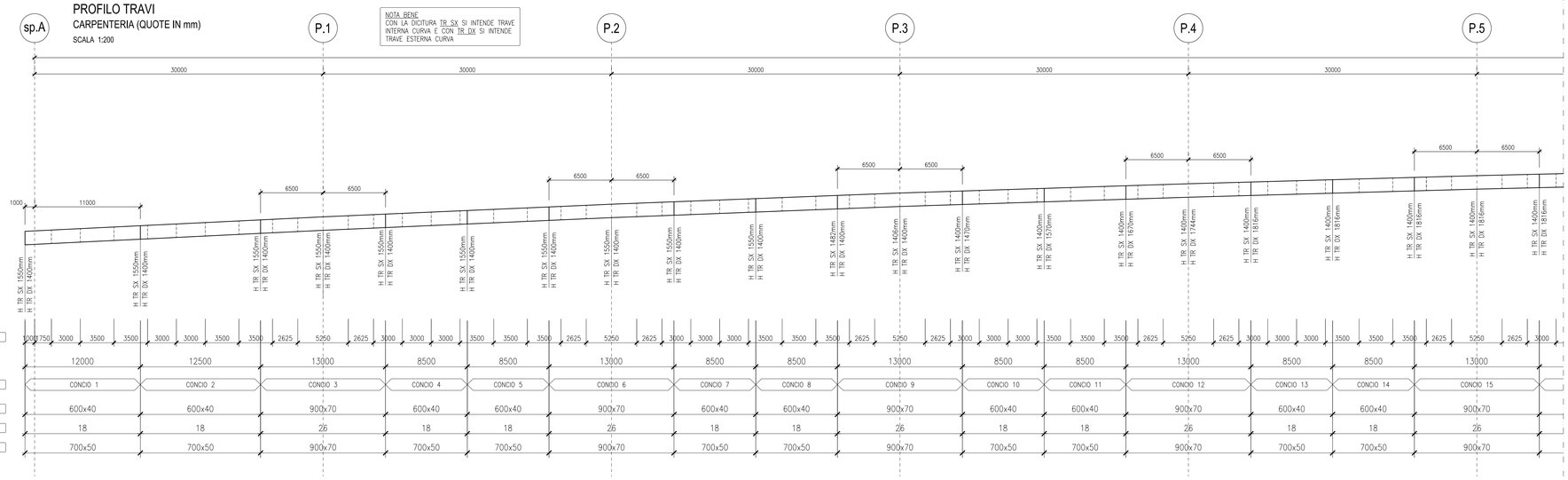
## PIANTA IMPALCATO METALLICO (VISTA PIATTABANDE SUPERIORI)
CARPENTERIA
SCALA 1:200

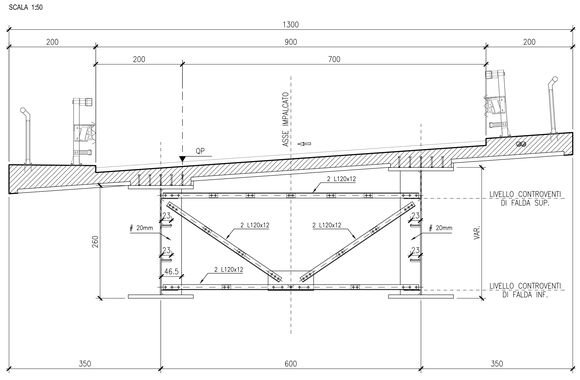



## PROFILO TRAVI
CARPENTERIA (QUOTE IN mm)
SCALA 1:200

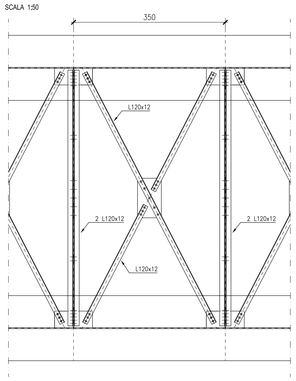
NOTA BENE
CON LA DICITURA TR SX SI INTENDE TRAVE INTERNA CURVA E CON TR DX SI INTENDE TRAVE ESTERNA CURVA



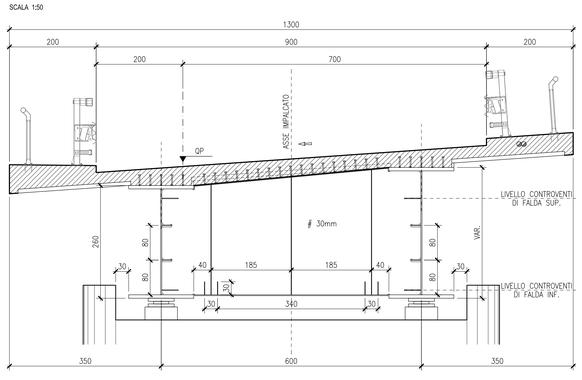

## SEZIONE TRASVERSALE
PER TRAVI CAMPATE SU A22 e FS
IMPALCATI METALLICI
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50




## PIANTA CROCIERE INFERIORI
PER TRAVI CAMPATE SU A22 e FS
IMPALCATI METALLICI
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50




## SEZIONE TRASVERSALE
IRRIGIDIMENTI SU APPOGGI PILE - P.9 - P.10 - P.14 - P.15 -
IMPALCATI METALLICI
SEZIONE TIPO
SCALA 1:50

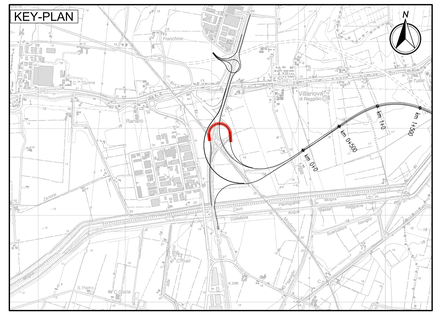



RIEPILOGO QUOTE ESTRADOSSO PIATTABANDA SUPERIORE TRAVI

| | sp.A | P.1 | P.2 | P.3 | P.4 | P.5 | P.6 | P.7 | P.8 | P.9 | P.10 | P.11 | P.12 | P.13 | P.14 | P.15 | P.16 | sp.B |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SX | +27.63 | +29.09 | +30.404 | +31.575 | +32.528 | +33.368 | +34.074 | +34.636 | +35.055 | +35.329 | +35.432 | +35.242 | +34.893 | +34.386 | +33.719 | +32.383 | +31.608 | +30.754 |
| DX | +27.48 | +28.94 | +30.254 | +31.569 | +32.872 | +33.783 | +34.489 | +35.051 | +35.47 | +35.744 | +35.847 | +35.657 | +35.308 | +34.801 | +34.134 | +32.327 | +31.458 | +30.604 |

scala di stampa 1:1

## KEY-PLAN




## LEGENDA

N — NORD GEOGRAFICO

## ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_I01_IVI02_0_OM_RG_01 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
PD_0_I01_IVI02_0_OM_RC_01 RELAZIONE DI CALCOLO

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

## NOTE

LE MISURE SONO RIFERITE ALL'ASSE IMPALCATO
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
## DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE (COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)
OPERE STRUTTURALI
OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI
IVI02 - INTERCONNESSIONE A22 - VIADOTTO RAMPA EST-SUD SU AUTOSTRADA A22
STRUTTURA IN ACCIAIO: COMPLESSIVO E DETTAGLI 1/4

IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzoluna
Albo Ing. Bologna n° 5225 A
Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi


| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE |
|---|---|---|---|---|---|
| G | | | | | |
| F | | | | | |
| E | | | | | |
| D | | | | | |
| C | | | | | |
| B | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | A.Fagnocchi | G.Guadagnini | E.Salsi |

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

| NUM. PROG. | FAS | LOTT | DISCIPL. | CODICE OPERA WBS | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2693 | PD | 0 | I01 | IVI02 | 0 | OM | CA | 01 | A | MAGGIO 2012 |

SCALA 1:50-200


IL PRESENTE DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DRAWING MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCEA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PURSUED BY LAW.