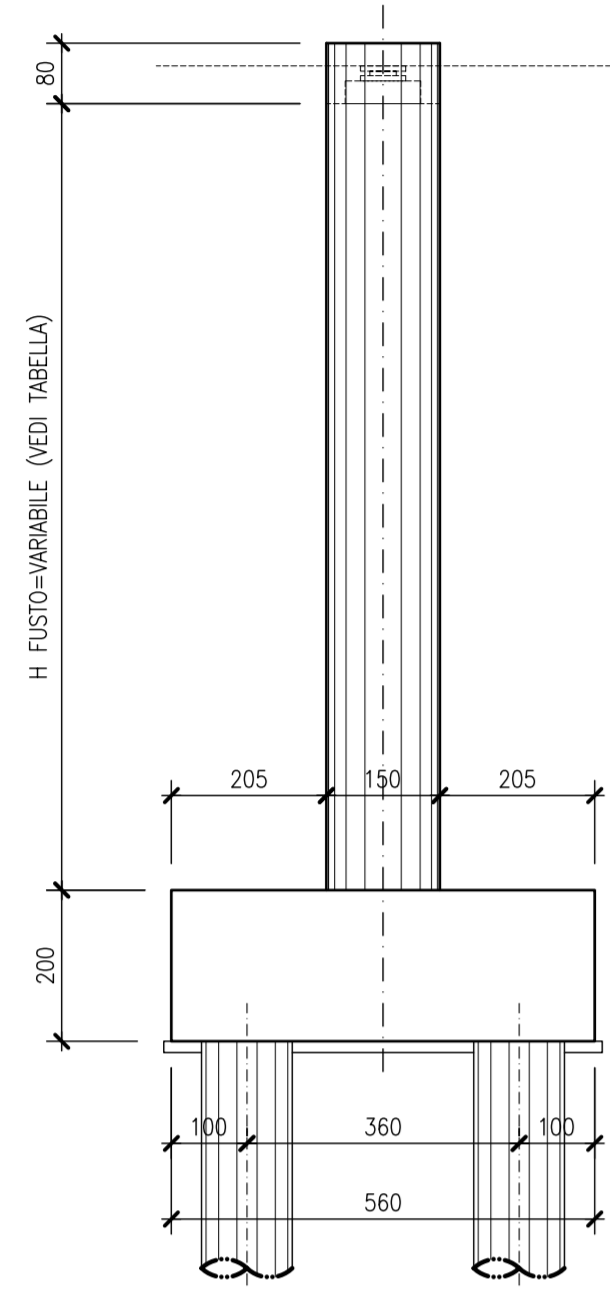
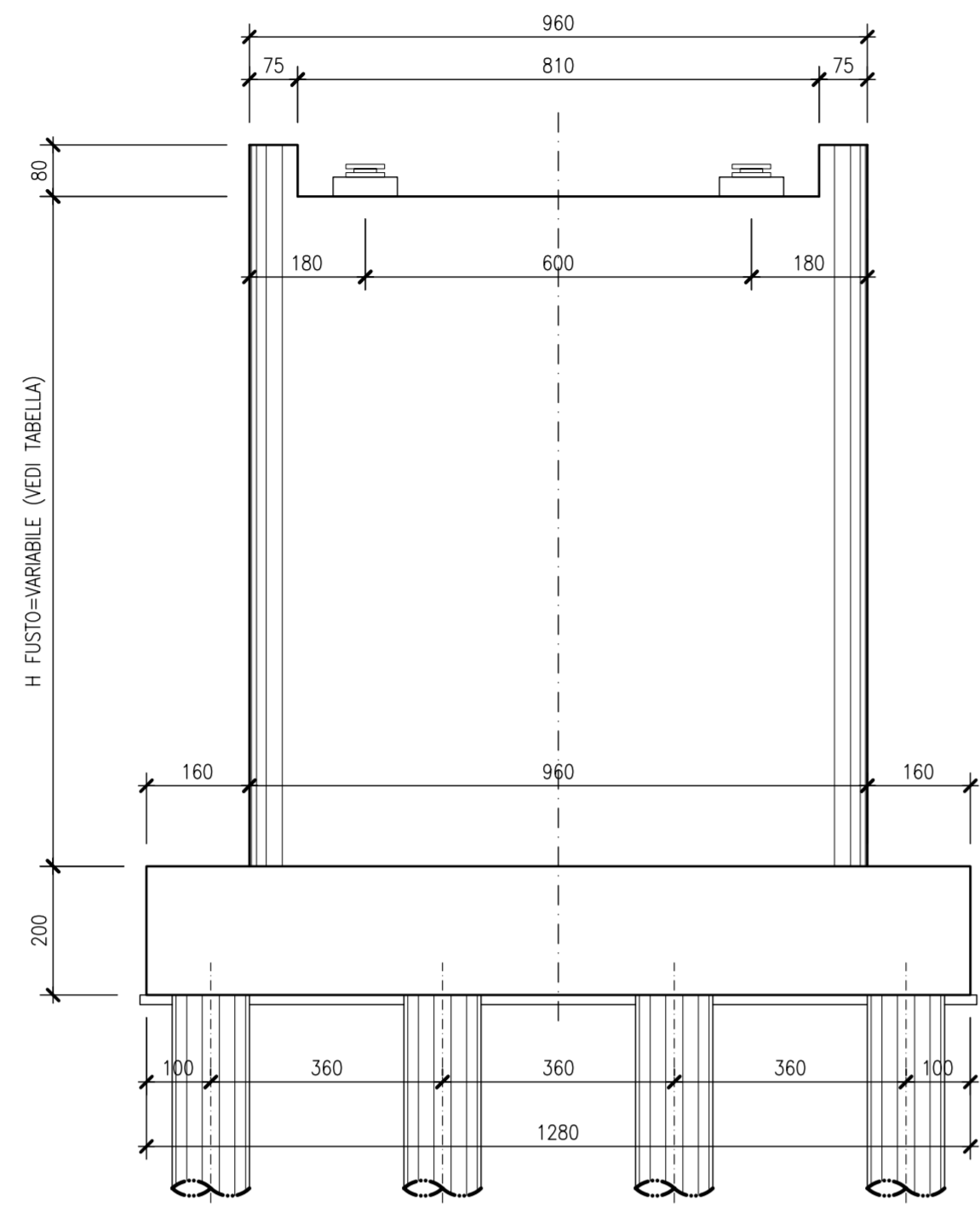


PILA TIPO -1-
(P1-P2-P3-P4-P5-P6-P7-P8-P9-P11-P12-P13-P14-P15)
VISTA LATERALE
CARPENTERIA
SCALA 1:100

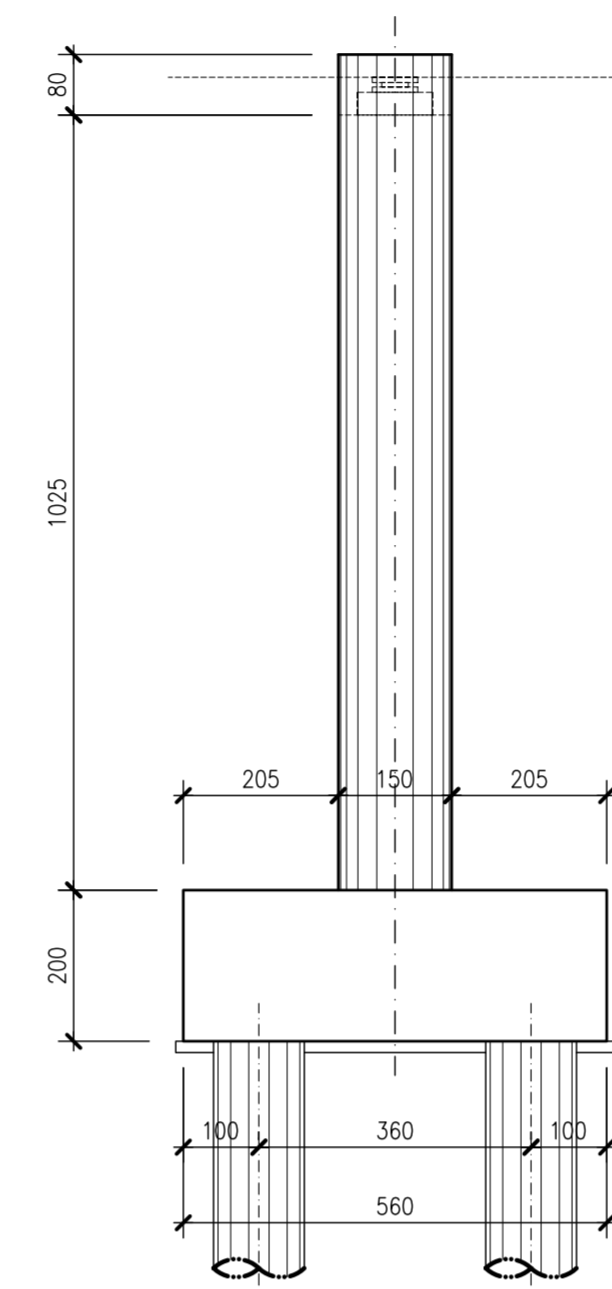


VISTA FRONTALE (spalle all'origine)
CARPENTERIA
SCALA 1:100

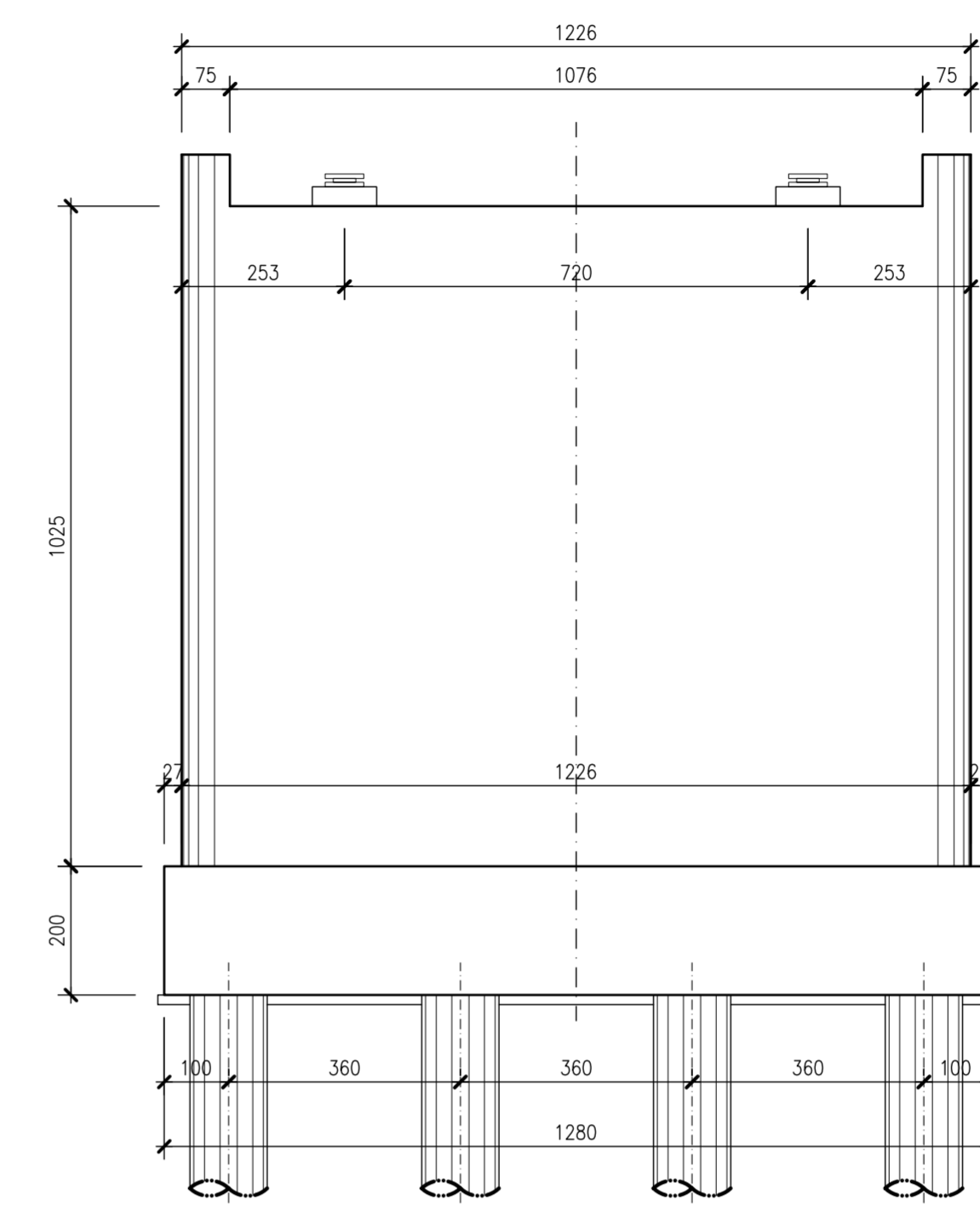


N. PILA	VALORE DI-H-
P.1	1000
P.2	550
P.3	900
P.4	1225
P.5	1445
P.6	1520
P.7	1570
P.8	1620
P.9	1525
P.11	1645
P.12	1595
P.13	1520
P.14	1350
P.15	1225
P.16	1225

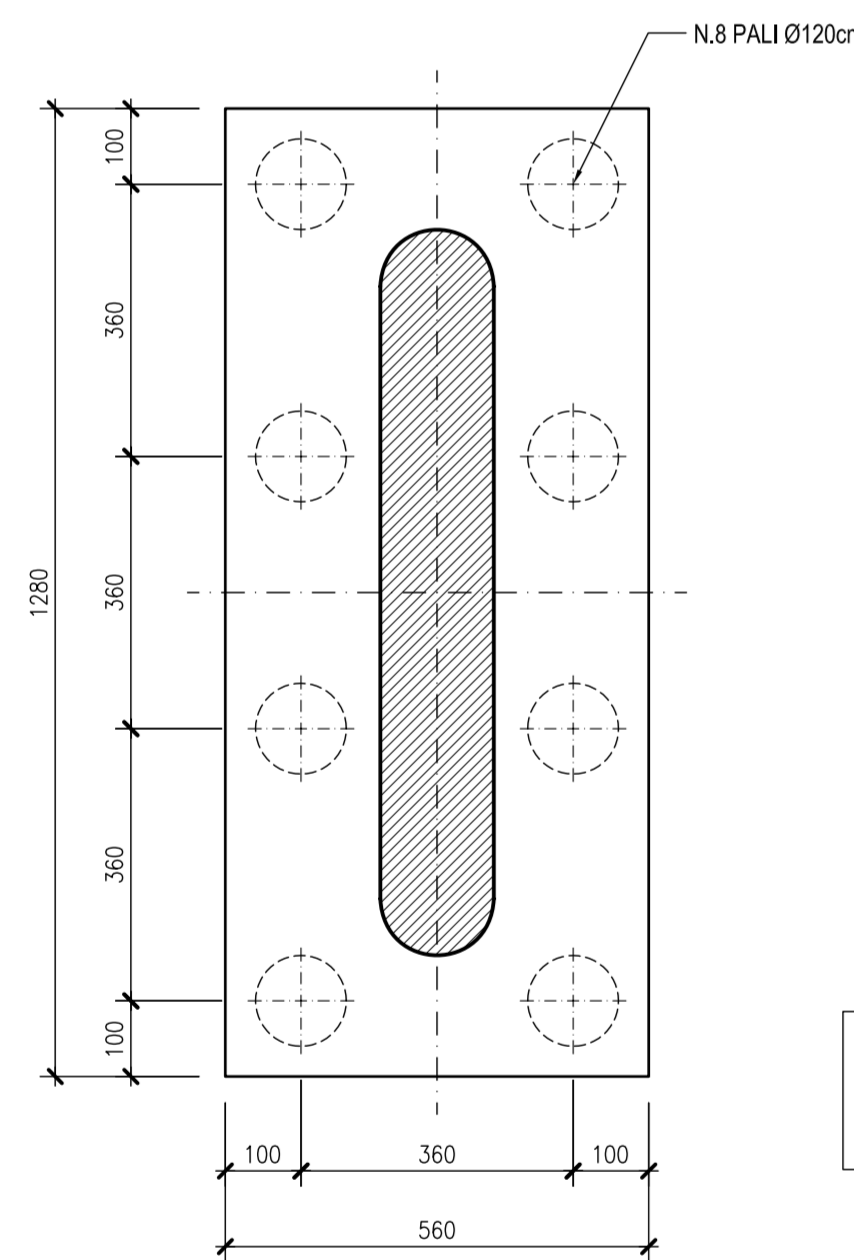
PILA TIPO -2- (P10)
VISTA LATERALE
CARPENTERIA
SCALA 1:100



VISTA FRONTALE (spalle all'origine)
CARPENTERIA
SCALA 1:100

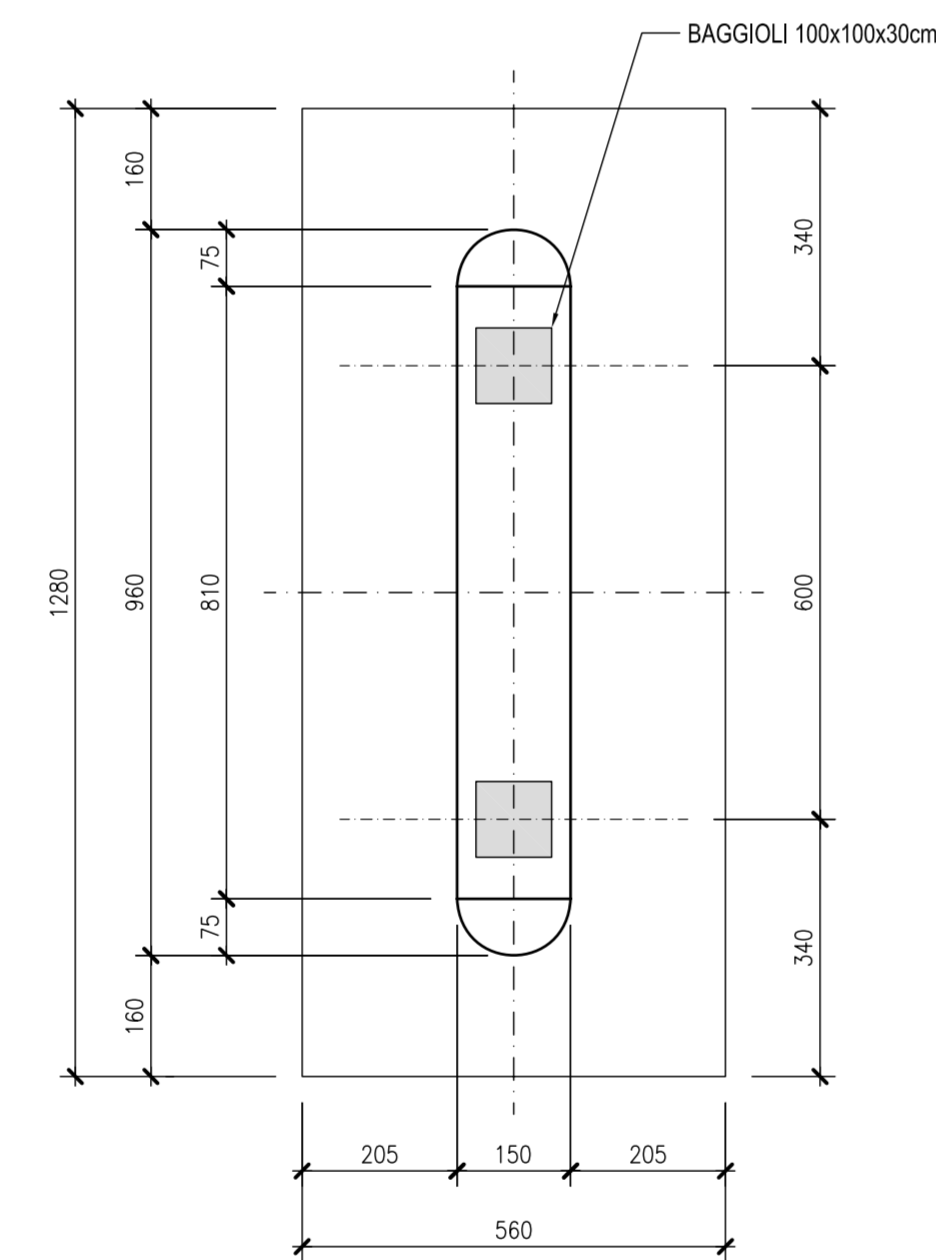


**PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
SPICCATO FUSTO**
CARPENTERIA
SCALA 1:100

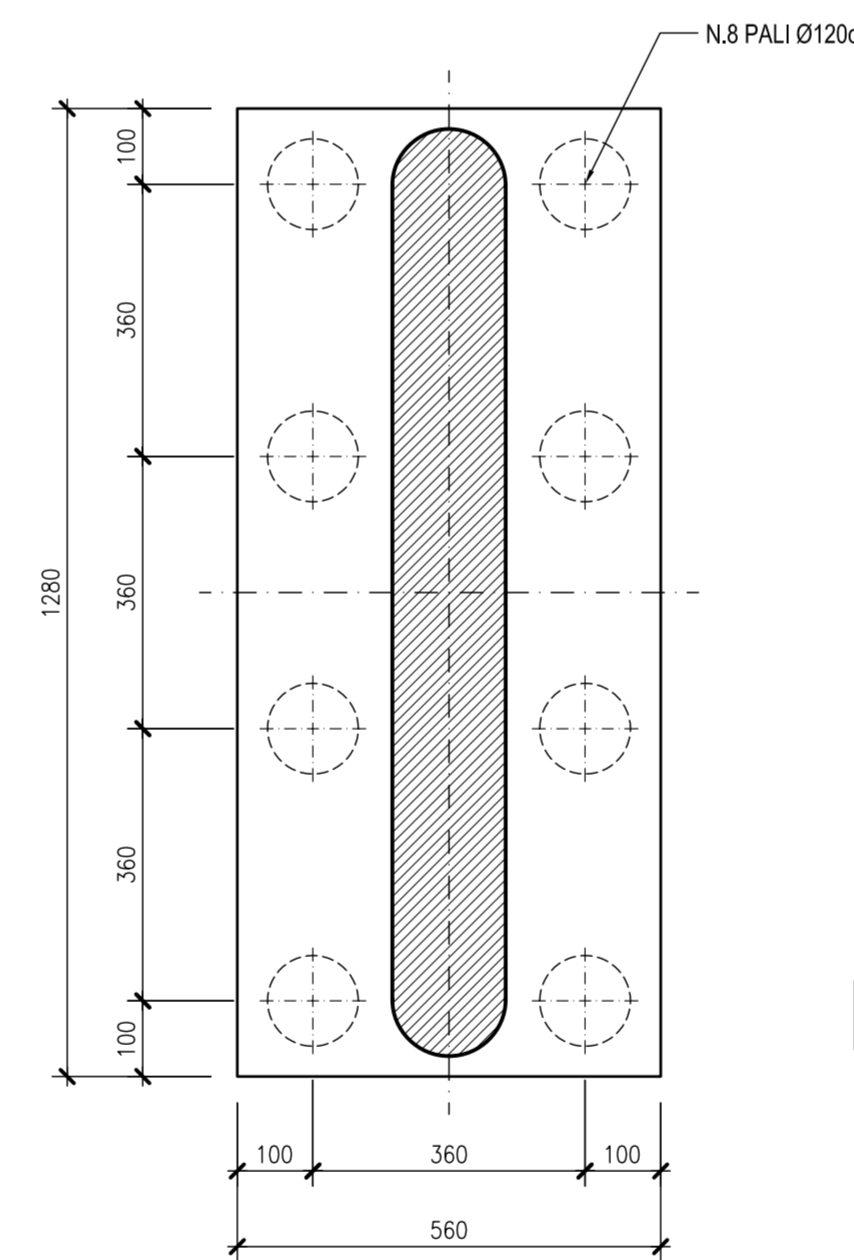


8 PALI Ø1200
PILE 1-2-3-4-5-6-7-8-11-12-13: L=31m
PILE 9-14-15: L=34m
PILA 16: L=20m

**VISTA DALL'ALTO
PIANTA DEL PULVINO**
CARPENTERIA
SCALA 1:100

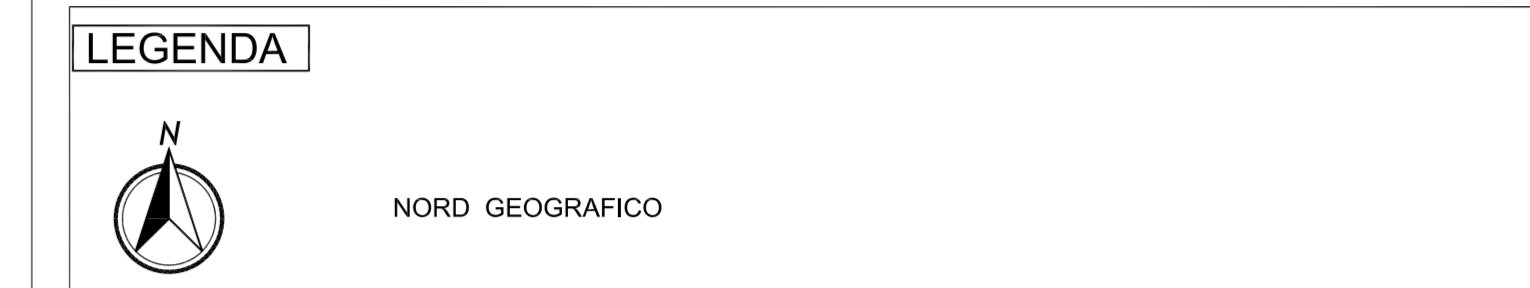
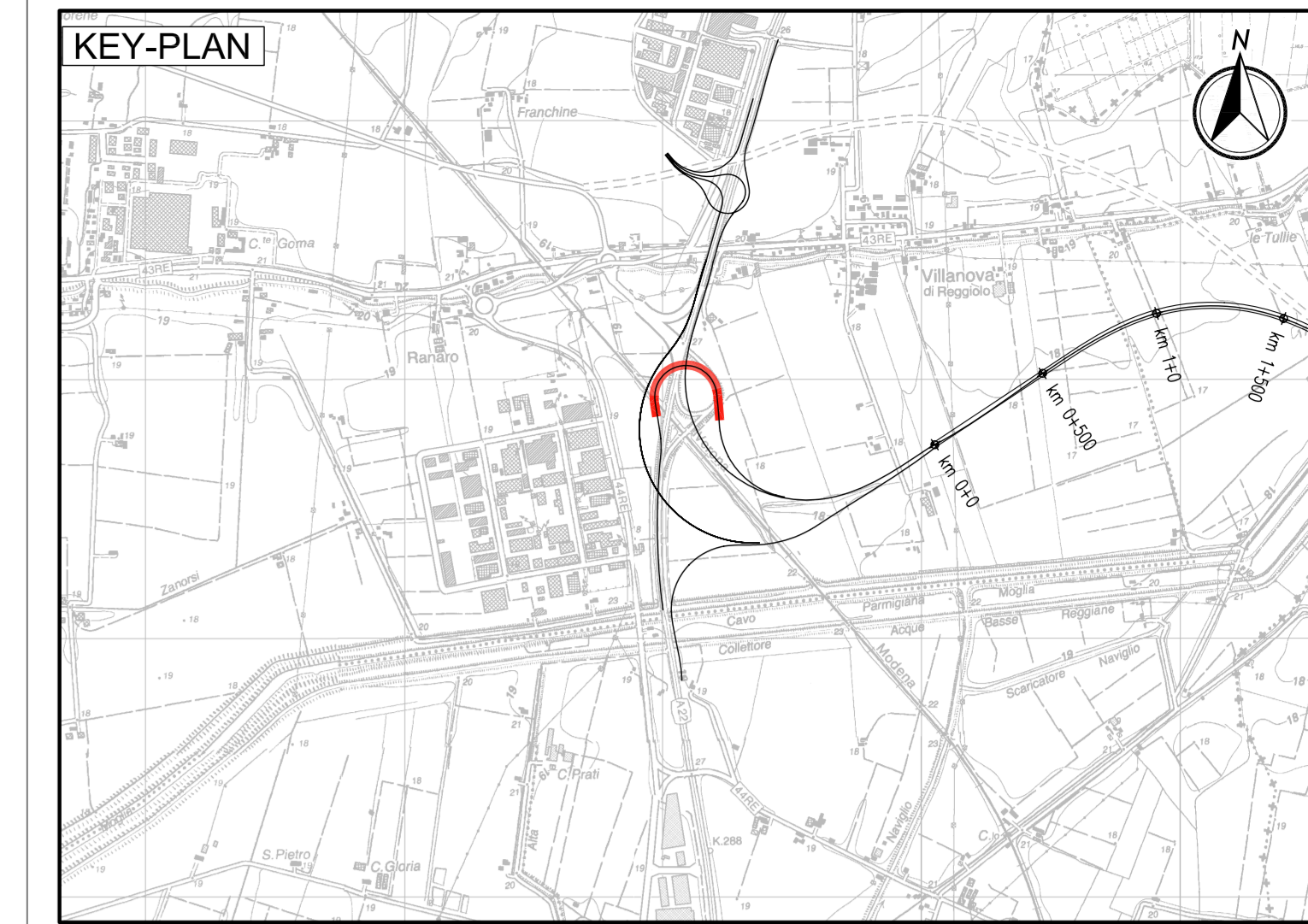
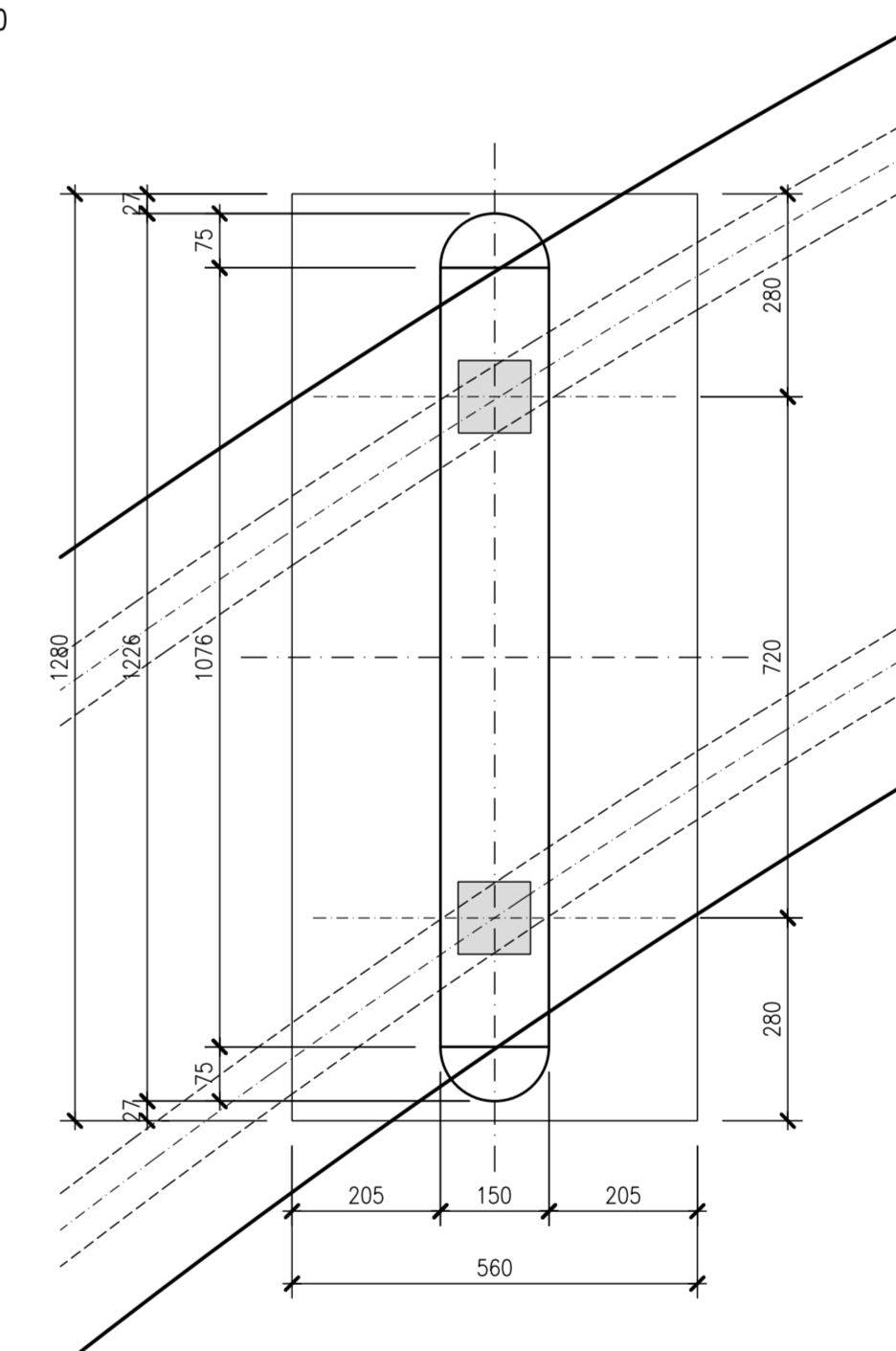


**PIANTA PLINTO DI FONDAZIONE
SPICCATO FUSTO**
CARPENTERIA
SCALA 1:100



8 PALI Ø1200 L=34m

**VISTA DALL'ALTO
PIANTA DEL PULVINO**
CARPENTERIA
SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_01 RELAZIONE DI CALCOLO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
PD_0_0000_0000_0_GE_TB_01 TABELLA MATERIALI E CLASSI DI ESPOSIZIONE CALCESTRUZZO
PD_0_0000_0000_0_GE_KT_02 VITA UTILE E CLASSI D'USO DELLE OPERE

NOTE
LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CM (SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO)
GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI CENTESIMALI

IL CONCESSIONARIO
ARCA
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
L. FERRARINI
Giovanni Ferrarini

IL PROGETTISTA
Ing. Antonello Mezzalana
Albo Ing. Bologna n° 5225 A
Ing. Giancarlo Guadagnini
Albo Ing. Ravenna n° 700 A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLI	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	A. Fagnocchi	G. Guadagnini	E. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N. PROZ.	FILE	LEVI	GRUPPI	CODICE STR. REG.	DATA STR.	MET.	OPS. SOSTR.	PROGETTO	REV.
21010	P10	0	1101	0	01M	0	0	0	0

DATA: 17 MAGGIO 2012
SCALA: 1:100