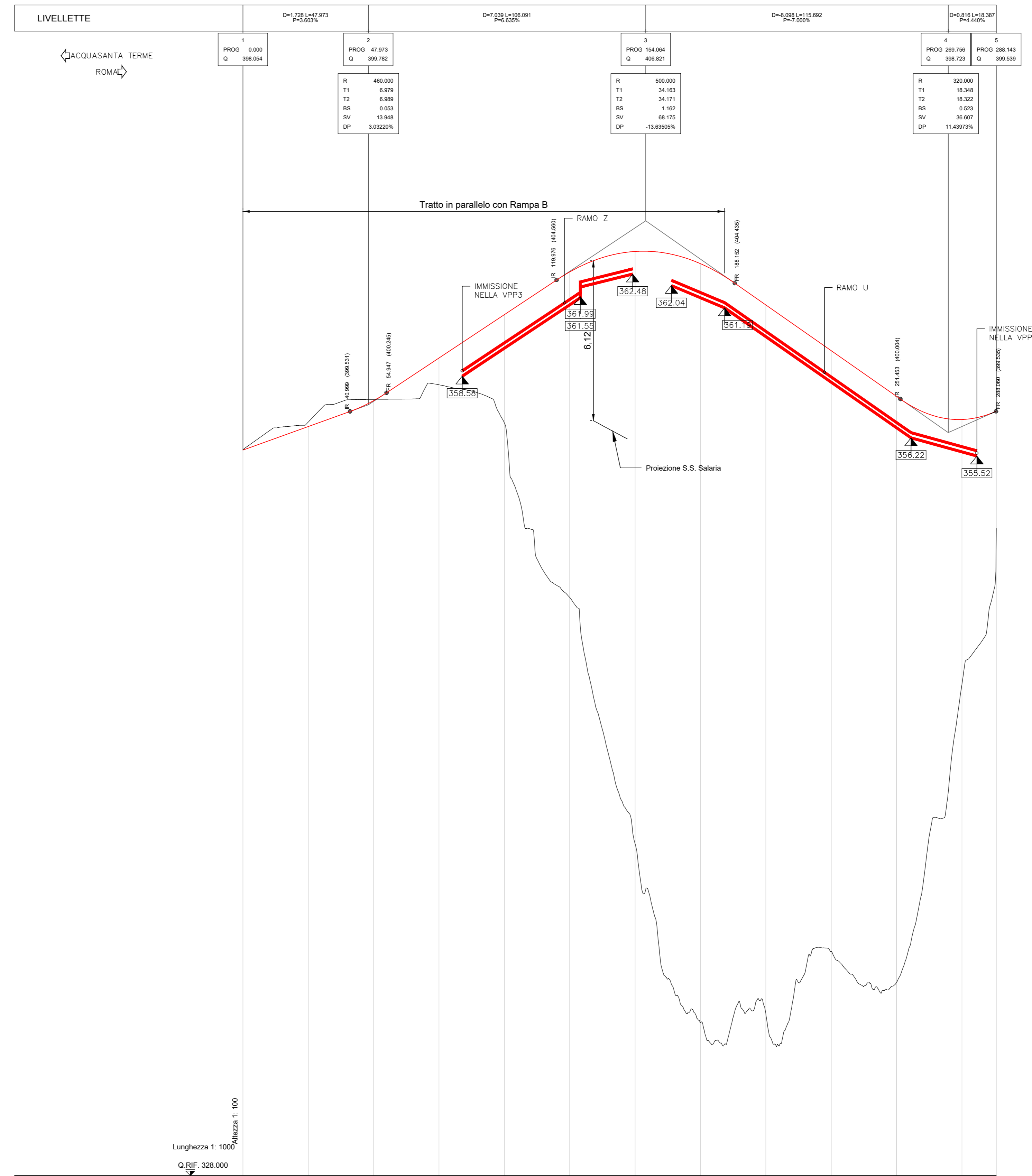


RAMPA B



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	325,000	350,000	
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	
QUOTE TERRENO	-407,183	-404,335	-406,826	-390,221	-405,981	-377,454	-405,370	-365,486	-404,370	-363,617	-404,302	-363,273	-405,200	-365,108	-405,892	-367,101
QUOTE PROGETTO	-407,183	-404,335	-406,826	-390,221	-405,981	-377,454	-405,370	-365,486	-404,370	-363,617	-404,302	-363,273	-405,200	-365,108	-405,892	-367,101
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 350 meters]															
AND. PLAN.	[Plan view showing curves with radii: L=14.33, L=23.88, L=23.88, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82]															
AND. CIGLI	[Cross-sections showing ground and proposed levels]															
DIAG. VELOCITA'	[Velocity diagram showing speed limits from 0 to 40 km/h]															

RAMPA C



No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
DISTANZE PROGRESSIVE	0,000	25,000	50,000	75,000	100,000	125,000	150,000	175,000	200,000	225,000	250,000	275,000	300,000	
DISTANZE PARZIALI		25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	25,000	
QUOTE TERRENO	-318,054	-308,056	-318,054	-309,126	-318,043	-309,892	-401,375	-400,551	-404,886	-382,412	-405,600	-382,950	-405,183	-378,150
QUOTE PROGETTO	-318,054	-308,056	-318,054	-309,126	-318,043	-309,892	-401,375	-400,551	-404,886	-382,412	-405,600	-382,950	-405,183	-378,150
ETOMETRICHE	[Scale bar from 0 to 300 meters]													
AND. PLAN.	[Plan view showing curves with radii: L=43.08, L=23.88, L=23.88, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82, L=11.82]													
AND. CIGLI	[Cross-sections showing ground and proposed levels]													
DIAG. VELOCITA'	[Velocity diagram showing speed limits from 0 to 40 km/h]													



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### S.S. N. 4 "SALARIA"

**ADEGUAMENTO DEL TRATTO TRISUNGO-ACQUASANTA TERME. TRATTO GALLERIA VALGARIZIA - ACQUASANTA TERME. LOTTO 2 DAL KM 155+400 AL KM 159+000 (EX AN6)**

**PROGETTO DEFINITIVO**    COD. AN257

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - ENGEKO - GDG - ICARIA**

**IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Giorgio Gaudiosi  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 14035

**IL PROGETTISTA:**  
 Vissio Truffini  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A659

**IL GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Giorgio Compagnini  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Marco Abram  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2808

**IL RESPONSABILE DI PROGETTO:**  
 Pianificazione Territoriale Marco Colazza

**IL R.U.P.:**  
 Dott. Ing. Vincenzo Catone

PROTOCOLLO    DATA

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**MANDATARIA:**     

**MANOVANTI:**  
 Dott. Ing. N. Gaudiosi    Dott. Ing. G. Gaudiosi  
 Dott. Ing. V. Truffini    Dott. Ing. F. Muscarelli  
 Dott. Ing. L. Saccoccia    Dott. Ing. A. Saccoccia  
 Dott. Ing. A. Saccoccia    Dott. Ing. G. Luciani  
 Dott. Ing. L. Gaudiosi    Dott. Ing. G. Gaudiosi  
 Dott. Ing. G. Compagnini    Dott. Ing. G. Pianetti  
 Dott. Ing. M. Abram    Dott. Ing. G. Luciani  
 Dott. Ing. F. Saccoccia    Dott. Ing. G. Luciani  
 Dott. Ing. C. Compagnini    Dott. Ing. V. Truffini  
 Dott. Ing. F. Saccoccia    Dott. Ing. F. Muscarelli  
 Dott. Ing. S. Saccoccia    Dott. Ing. G. Vanni  
 Dott. Ing. S. Saccoccia    Dott. Ing. G. Pianetti  
 Dott. Ing. G. Pianetti

**PROTOCOLLO:**  

**IDROLOGIA ED IDRAULICA**  
 Profilo idraulica di progetto svincoli - Tav. 1 di 3

PROGETTO	DATA	REVISIONE	SCALA:
DPAN257	05/2022	A	1:1000/1:100