

S.S. N. 4 "SALARIA"

**ADEGUAMENTO DEL TRATTO TRISUNGO-ACQUASANTA TERME.
TRATTO GALLERIA VALGARIZIA - ACQUASANTA TERME. LOTTO 2 DAL
KM 155+400 AL KM 159+000 (EX AN6)**

PROGETTO DEFINITIVO

COD. **AN257**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - ENGEKO - GDG - ICARIA

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Giorgio Guiducci
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Roma n° 14035

IL PROGETTISTA:

Ing. V. Rotisciani
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Terni n° A376

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n°108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Marco Abram
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A2808

IL RESPONSABILE DI PROGETTO

Pianificatore Territoriale Marco Colazza

IL R.U.P.

Dott. Ing. Vincenzo Catone

PROTOCOLLO

DATA

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

Sintagma

Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Ing. L. Spaccini
Dott. Arch. A. Bracchini
Dott. Ing. E. Bartolucci
Dott. Ing. L. Casavecchia
Dott. Geol. G. Cerquiglini
Dott. Ing. F. Pambianco
Dott. Ing. M. Abram
Dott. Arch. C. Presciutti
Dott. Agr. F. Berti Nulli
Geom. S. Scopetta
Geom. M. Zucconi

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA
GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA srl

Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. E. Moscatelli
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. A. Belà
Dott. Ing. G. Lucibello
Dott. Arch. G. Guastella
Dott. Geol. M. Leonardi
Dott. Ing. G. Parente

engeko

Dott. Ing. C. Muller

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP

Dott. Ing. D. Carlaccini
Dott. Ing. C. Consorti
Dott. Ing. E. Loffredo
Dott. Ing. S. Sacconi

ICARIA
società di ingegneria

Dott. Ing. V. Rotisciani
Dott. Ing. F. Macchioni
Dott. Ing. G. Verini
Dott. Ing. V. Piuanno
Dott. Ing. G. Pulli



INTERFERENZE

Monografie delle interferenze

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	T00-IN00-INT-SC01			
DPAN257	D 22	T00IN00INTSC01		A	-
A	Emissione	maggio 2022	F. Macchioni	V. Rotisciani	G. Guiducci
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

Stralcio da Planimetria di censimento

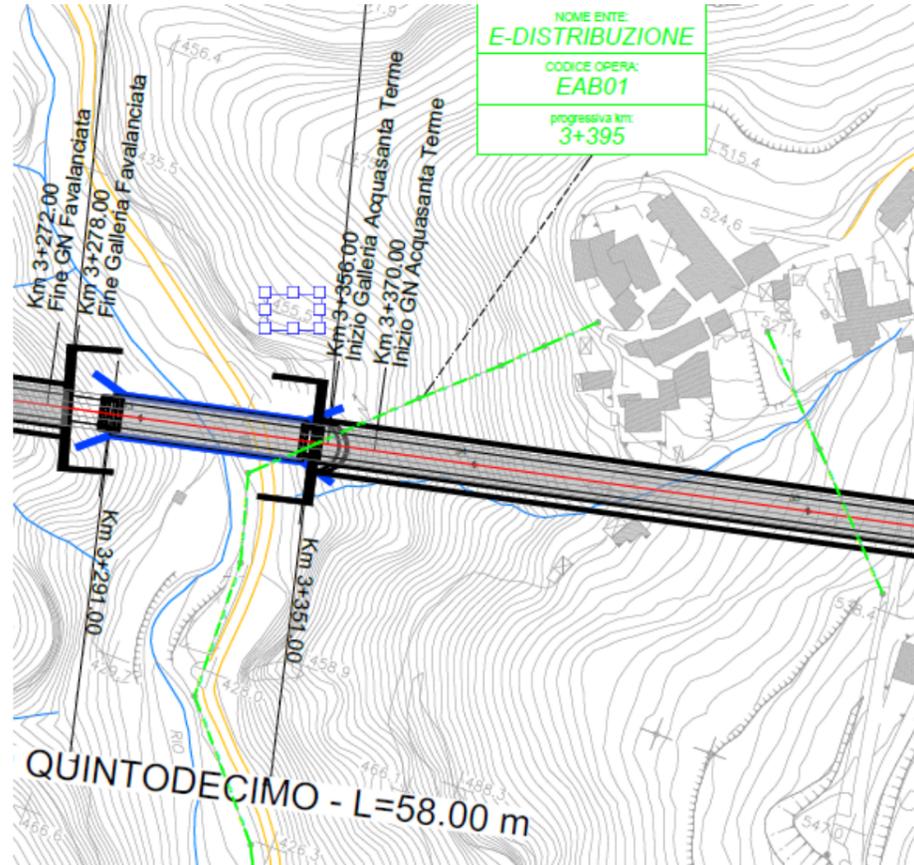


Fig.1a – localizzazione rete elettrica aerea (EAB01)

Descrizione interferenza – Rete elettrica MT/BT aerea – EAB01

Ente: E-distribuzione s.p.a.

Risoluzione proposta

L'attuale tracciato dell'interferenza in ispecie verrà parzialmente modificato: il tratto aereo compreso tra il centro di Novele e il futuro adeguamento verrà infatti ridisegnato in modo da risultare pressoché parallelo alla viabilità; il tratto a valle del centro abitato e il torrente verrà interrato e riallocato in modo da sottopassare il Viadotto QuintoDecimo.

Documentazione fotografica



Fig.1b – EAB01 (da punto d'incidenza con SS4)

Stralcio da Planimetria di censimento

Descrizione interferenza – Rete elettrica MT/BT aerea – EAB02

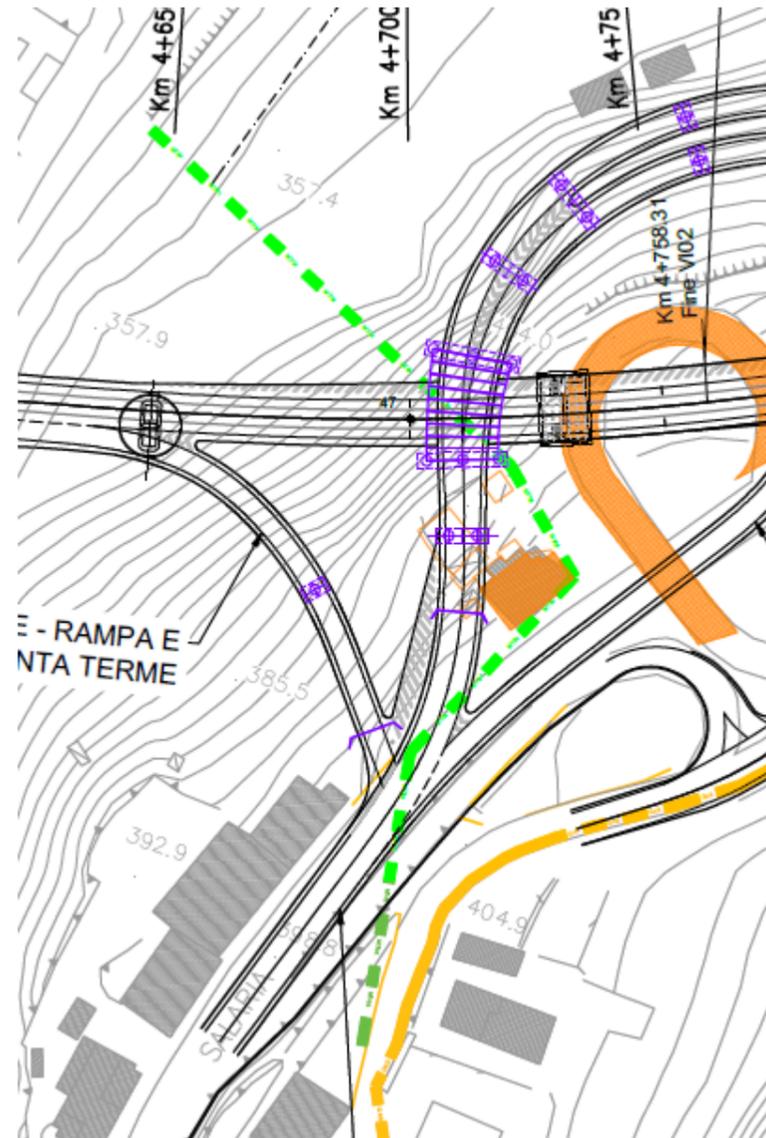


Fig.2a – localizzazione rete elettrica MT/BT aerea EAB02

Ente: E-distribuzione s.p.a.

Risoluzione proposta

L'interferenza in specie verrà completamente interrata; inoltre, il tratto prossimo all'attuale confluenza tra SS4 e svincolo verrà ridisegnato in modo da adagiarsi al percorso in uscita dalla Salaria e al successivo tracciato di viabilità esistente (Asse "F").

Documentazione fotografica



Fig.2b – EAB02

Stralcio da Planimetria di censimento

Descrizione interferenza – Rete del gas – GS01

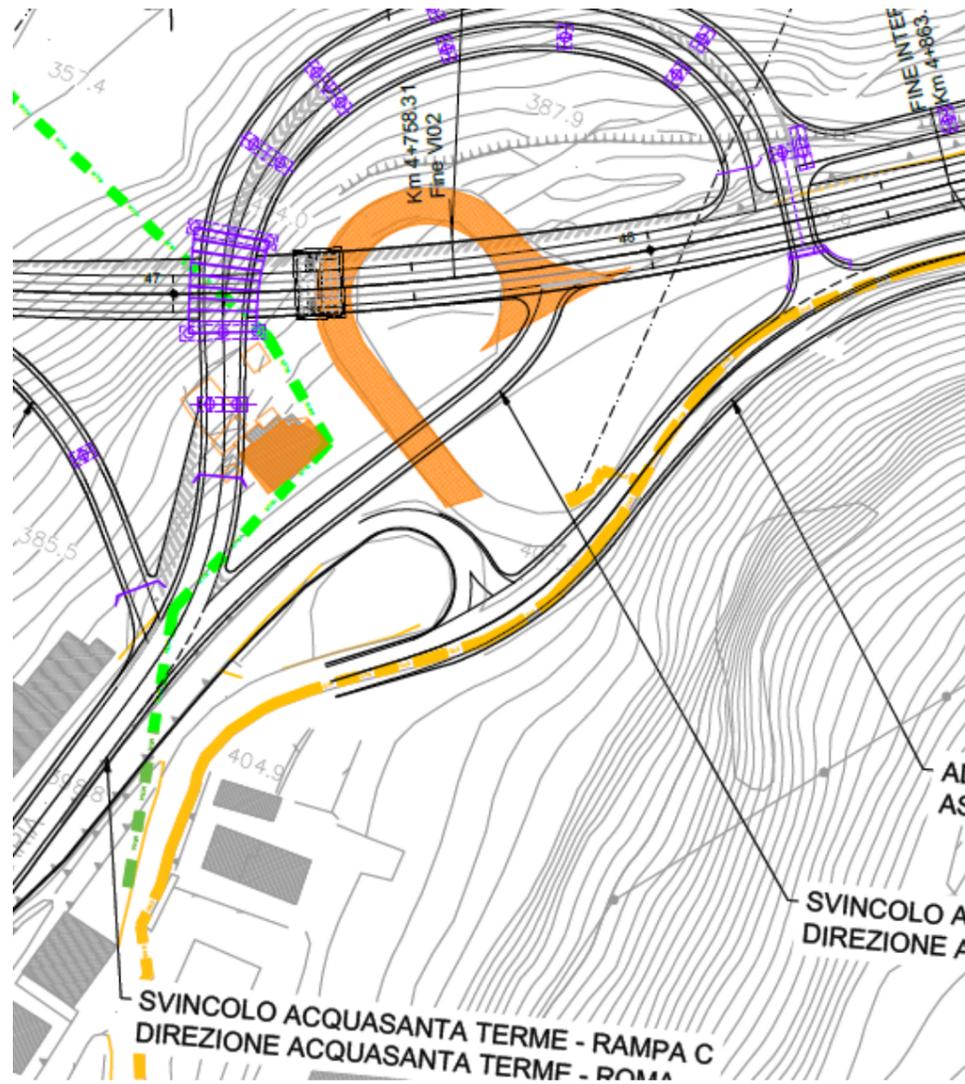


Fig.3a – localizzazione gasdotto (in giallo)

Ente: CIIP s.p.a., 2i Rete Gas s.p.a. e Ascoli Rete Gas s.r.l.

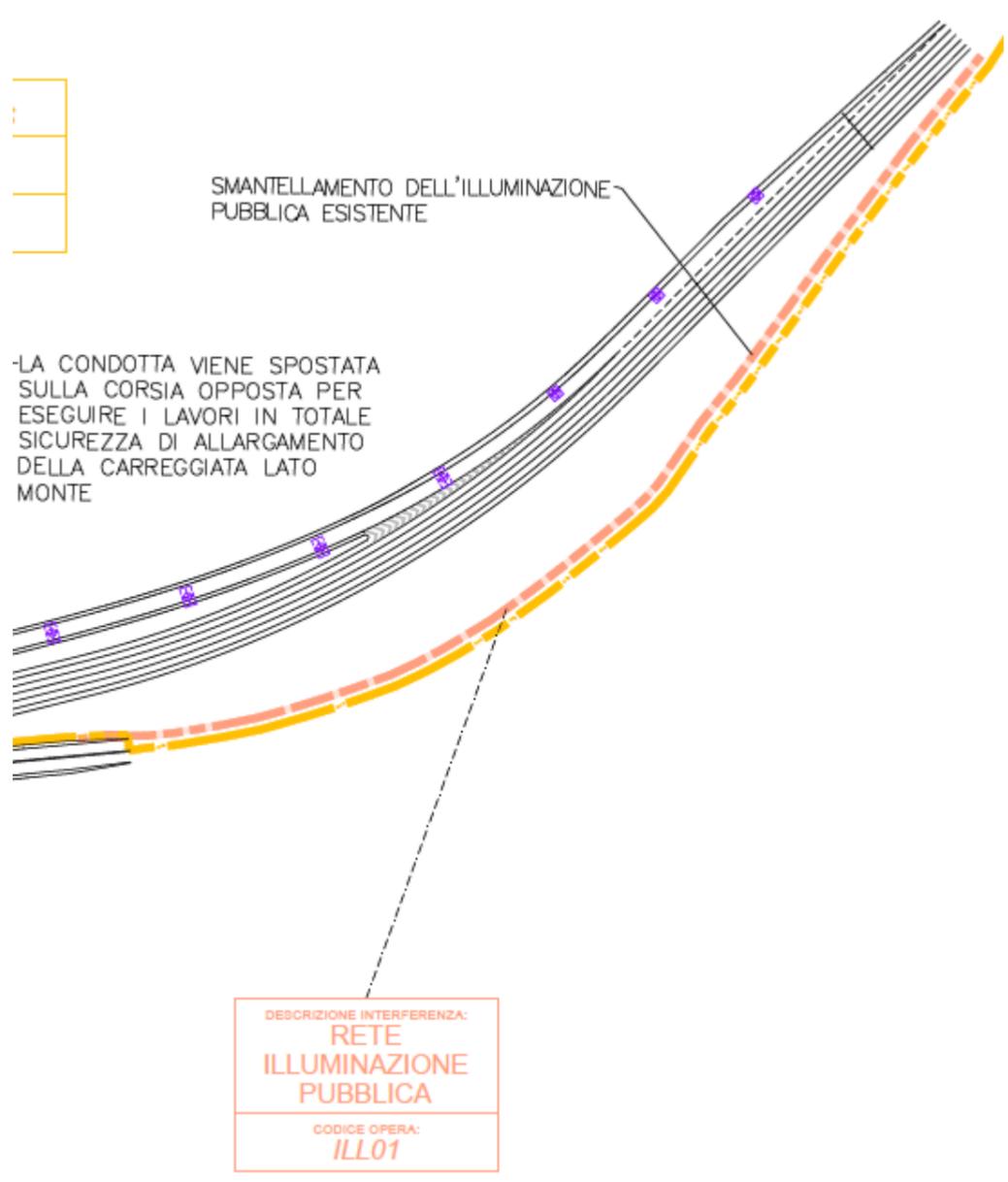
Risoluzione proposta

La condotta del metano verrà spostata sulla corsia opposta al fine di eseguire in sicurezza i lavori di adeguamento della viabilità esistente, relativi cioè all' ampliamento verso monte della carreggiata dell'Asse "F". La cabina sarà allontanata dalla corsia di marcia e allocata al centro dell'aiuola.

Documentazione fotografica



Fig.3b – cabina del metano

Stralcio planimetrico	Descrizione interferenza – Rete di Illuminazione pubblica
 <p>SMANTELLAMENTO DELL'ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE</p> <p>LA CONDOTTA VIENE SPOSTATA SULLA CORSIA OPPOSTA PER ESEGUIRE I LAVORI IN TOTALE SICUREZZA DI ALLARGAMENTO DELLA CARREGGIATA LATO MONTE</p> <p>DESCRIZIONE INTERFERENZA: RETE ILLUMINAZIONE PUBBLICA</p> <p>CODICE OPERA: ILL01</p> <p>Fig.4a – localizzazione illuminazione pubblica (linea tratteggiata rossa)</p>	<p>Ente: Comune Acquasanta Terme</p> <p>Risoluzione proposta</p> <p>Il servizio di illuminazione pubblica presente in loco non ricade all'interno dell'area d'intervento; tuttavia, ostacolando esso il compimento dell'opera, costituisce de facto un'interferenza: pertanto si provvede ad una sua rimozione completa.</p> <p>Documentazione fotografica</p>  <p>Fig.4b – palo della rete d' illuminazione pubblica</p>

